



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

## ЗАПОВЕД

№ РД - 283.....

София, 15.05. 2018 г.

Производството е по реда на чл. 59, ал. 3 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и глава девета от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори (Наредбата)(обн. ДВ, бр. 2 от 08.01.2013 г.).

В съответствие с чл. 66, ал. 1 от Наредбата, организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, изброени в настоящата заповед са представили пред министъра на околната среда и водите доклади, както следва:

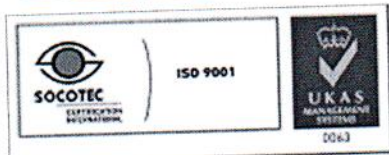
1. **“ЕКОБАТЕРИ” АД – адрес: гр. София 1517, бул. “Владимир Вазов” № 40, ет. 2, ЕИК 200281987**

“ЕКОБАТЕРИ” АД притежава разрешение № ООп-НУБА-01-00/01.02.2013 г., издадено от министъра на околната среда и водите, за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-01-01/06.11.2017 г.

Дружеството е внесло доклад в Министерството на околната среда и водите (МОСВ) с вх. № 26-00-838/30.03.2018 г., който е изготвен от проф. д-р Михаил Динев, регистриран одитор № 0003.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2017 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ЕКОБАТЕРИ” АД, е 185 бр., като 11 бр. са прекратили договора си;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2017 г.:
  - портативни – 586,92 тона;
  - автомобилни – 2 016,38 тона;
  - индустриални – 363,01 тона;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



- пазарният дял на членовете на „ЕКОБАТЕРИ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2017 година е:
  - портативни – 72,01%;
  - автомобилни – 18,70%
  - индустриални - 21,11%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране, и/или оползотворяване на отпадъците:
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
  - „КЦМ“ АД;
  - „ЕЛ БАТ“ АД;
  - „СТАМ ТРИДИНГ“ АД;
  - „СТОМАНА ИНДЪСТРИ“ АД;
  - „ДК СОФТРЕЙД“ ЕООД;
- от името на „ЕКОБАТЕРИ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - портативни – 256,40 тона;
  - автомобилни – 2 011,44 тона;
  - индустриални – 98,20 тона;
- от името на „ЕКОБАТЕРИ“ АД са предадени за рециклиране на:
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 256,40 тона негодни за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии;
  - „ЕЛ БАТ“ АД – 2 086,59 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклираните негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
  - оловни акумулаторни батерии – 96% от материалите, с рециклиране на оловото 97%;
  - алкални и цинк-въглеродни батерии - 62% от материалите.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г. на Комисията за определяне, в съответствие с Директива 2006/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, на подробни правила за изчисляване на ефективността на рециклирането на процесите на рециклиране на отпадъчни батерии и акумулатори (Регламент (ЕС) № 493/2012 г., ОВ, 151/12.06.2012 г.) се изчислява, че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 95,88% от материалите и 97,51% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД е рециклирало 62% от материалите от негодните за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 248,18 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 1 924,20 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКОБАТЕРИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 93,17 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКОБАТЕРИ” АД – 175 на брой, изброени в приложение № 1 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

## **2. „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД – адрес: гр. София 1618, район Витоша, ул. “Мур” № 10, ет. 1, ап. 1, ЕИК 201106275**

През 2017 г. „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-02-00/25.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 94-00-147/02.04.2018 г., който е изготвен от Магдалена Цветкова, регистриран одитор № 0659.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2017 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД, е 30 бр., като няма лица с прекратени договори през 2017 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2017 г.:
  - портативни – 6,81 тона;
  - автомобилни – 28,35 тона;

- индустриални – 17,99 тона;
- пазарният дял на членовете на „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2017 г. е:
  - портативни – 0,84%;
  - автомобилни – 0,26%
  - индустриални – 1,05%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
  - „ФЕНИКС ИНВЕРС” ООД;
  - „ЕЛ БАТ” АД;
  - Green WEEE International SA, Румъния;
- за 2017 г. от името на „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - портативни – 2,88 тона;
  - автомобилни – 27,79 тона;
  - индустриални – 4,62 тона;
- от името на „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД са рециклирани от „ЕЛ БАТ” АД 34,98 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклираните негодни за употреба батерии и акумулатори са 96 % от материалите в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори;
- от името на „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД са рециклирани от Green WEEE International SA, Румъния 0,31 тона негодни за употреба портативни алкални батерии и акумулатори;
- съгласно представения сертификат от името на на „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД Green WEEE International SA, Румъния е рециклирало 83,76% от материалите от предадените портативни негодни за употреба алкални батерии и акумулатори.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г. се изчислява, че „ЕЛ БАТ” АД е рециклирало 95,88% от материалите и 97,51% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 2,88 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД

е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 26,75 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 4,62 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ” АД – 22 на брой, изброени в приложение № 2 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

**3. „РЕКОБАТ” АД – адрес: гр. София 1616, ж.к. Бояна, ул. “Тричкова могила” № 58, ЕИК 200972200**

„РЕКОБАТ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-03-00/25.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-03-01/25.10.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-834/30.03.2018 г., който е изготвен от проф. Стоян Стоянов, регистриран одитор № 0043.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2017 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „РЕКОБАТ” АД, е 28 бр., като едно лице е с прекратен договор през 2017 г.;

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2017 г.:
  - портативни – 71,64 тона;
  - автомобилни – 136,51 тона;
  - индустриални – 5,21 тона;
- пазарният дял на членовете на „РЕКОБАТ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2017 г. е:
  - портативни – 8,81%;
  - автомобилни – 1,26%;
  - индустриални – 0,30%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване:
  - „МЕТАРЕКС“ ООД;
  - „ПРОМЕТАЛ ТРЕЙДИНГ“ ЕООД;
  - „ЕЛ БАТ“ АД;
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- за 2017 г. от името на „РЕКОБАТ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - портативни – 47,51 тона;
  - автомобилни – 147,85 тона;
  - индустриални – 8,36 тона;
- от името на „РЕКОБАТ“ АД са предадени за рециклиране на „ЕЛ БАТ“ АД 166,90 тона портативни, автомобилни и индустриални оловно-кисели негодни за употреба батерии и акумулатори;
- процентите на рециклираните от „ЕЛ БАТ“ АД негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори са 66% от теглото на материалите;
- от името на „РЕКОБАТ“ АД са предадени за рециклиране 29,17 тона портативни алкални и цинк-въглеродни негодни за употреба батерии и акумулатори на „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- процентите на рециклираните от „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД портативни алкални и цинк-въглеродни негодни за употреба батерии и акумулатори са 62% от теглото на материалите.

От посочената информация в одиторския доклад е видно, че от името на „РЕКОБАТ“ АД не е предадено цялото количество събрани негодните за употреба автомобилни и индустриални батерии и акумулатори, но предаденото количество е достатъчно за изпълнение на целите, а именно – 136,50 тона автомобилни и 3,00 тона индустриални негодните за употреба батерии и акумулатори.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г., се изчислява че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 95,88% от материалите и 97,51% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД - 62% от материалите в алкалните и цинк-въглеродните негодните за употреба батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 30,34 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 129,88 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „РЕКОБАТ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 1,34 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „РЕКОБАТ” АД – 28 на брой, изброени в приложение № 3 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

#### **4. „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД – адрес: гр. София, бул. “Шипченски проход” № 65, ЕИК 175405978**

„НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-04-00/27.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-02-03/02.11.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад от Специализирано одиторско предприятие “БФОК” ООД с вх. № 48-00-313/30.03.2018 г., който е изготвен от Зоя Кънчева Петрова регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2017 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД, е 45 бр., като няма лица с прекратени договори през 2017 г.

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2017 г.:
  - портативни – 5,73 тона;
  - автомобилни – 755,32 тона;
  - индустриални – 1 032,54 тона;
- пазарният дял на членовете на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2017 година е:
  - портативни – 0,70%;
  - автомобилни – 7,00%;
  - индустриални – 59,97%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
  - „РЕСТИЙЛ“ ЕООД;
  - „ЕЛ БАТ“ АД;
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - портативни – 2,98 тона;
  - автомобилни – 810,69 тона;
  - индустриални – 291,24 тона;
- от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД са предадени за предварително третиране и рециклиране на „ЕЛ БАТ“ АД – 1 104,36 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- процентите на рециклирани количества от „ЕЛ БАТ“ АД са – 96% от материалите и 97% от оловото;
- от името на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД са предадени за предварително третиране и рециклиране на „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД – 0,55 тона портативни алкални и цинк-въглеродни негодни за употреба батерии и акумулатори;
- процентите на рециклирани количества от „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД са – 62% от материалите в алкалните и цинк-въглеродни негодни за употреба батерии и акумулатори;

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г. се изчислява, че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 95,88% от материалите и 97,51% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД - 62% от материалите в алкалните и цинк-въглеродните негодните за употреба батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 2,42 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД е



задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 720,79 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 264,76 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ” АД – 45 на брой, изброени в приложение № 4 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

**5. „ТРАНСИНС БАТЕРИ” ООД - адрес: гр. Варна, бул. “Приморски” № 125, ЕИК 201047987**

„ТРАНСИНС БАТЕРИ” ООД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-05-00/28.02.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-05-02/20.12.2017 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-870/30.03.2018 г., който е изготвен от дипломиран експерт-счетоводител Мариан Николов, регистриран одитор № 086, представител на Приморска Одиторска Компания ООД.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2017 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членувачи в „ТРАНСИНС БАТЕРИ” ООД, е 51 бр., като 2 бр. са прекратили договора си през 2017 г.;

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2017 г.:
  - портативни – 28,13 тона;
  - автомобилни – 2 294,41 тона;
  - индустриални – 130,76 тона;
- пазарният дял на членовете на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2017 г. е:
  - портативни – 3,45 %;
  - автомобилни – 21,22 %;
  - индустриални – 7,60 %;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
  - „ТРАНСМЕТЪЛС ВАРНА“ ЕООД;
  - „ЕКО ВАРНА“ ЕАД;
  - „КЦМ“ АД;
  - „ЕЛ БАТ“ АД;
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
  - Green WEEE International SA, Румъния;
- за 2017 г. от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - портативни - 18,10 тона;
  - автомобилни - 2 322,27 тона;
  - индустриални - 40,55 тона;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са предадени за рециклиране 2 199,95 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни, автомобилни и индустриални;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, „КЦМ“ АД е рециклирало 95,00% от материалите от предадените оловно-кисели негодни за употреба батерии и акумулатори, при рециклиране на оловото 98,50%;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, са предадени за рециклиране 167,78 тона автомобилни оловни НУБА на „ЕЛ БАТ“ АД;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 66% от материалите от предадените оловни НУБА;
- на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са предадени за рециклиране 11,00 тона портативни алкални и цинк-въглеродни НУБА на „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД е рециклирало 62% от материалите от предадените портативни НУБА;
- от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД са предадени за рециклиране 1,10 тона портативни алкални НУБА на Green WEEE International SA, Румъния;
- съгласно представения сертификат от името на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, Green WEEE International SA, Румъния е рециклирало 88,19% от материалите от предадените портативни негодни за употреба алкални батерии и акумулатори.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г. се изчислява, че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 95,88% от материалите и 97,51% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, „КЦМ“ АД - 78,53% от материалите и

98% от оловото и "ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД" ООД - 62% от материалите в алкалните и цинк-въглеродните негодните за употреба батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 11,90 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 2 183,65 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 33,56 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и цинк-въглеродните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД – 50 на брой, изброени в приложение № 5 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

**6. „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД – адрес: гр. София 1618, ж.к. Бояна, ул. „Маринковица“ № 2, вх. Б, ЕИК 201314689**

„ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-06-00/05.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-06-02/26.01.2018 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад от Специализирано одиторско предприятие "БФОК" ООД с вх. № 26-00-366/30.03.2018 г., който е изготвен от Зоя Кънчева Петрова регистриран одитор № 0194.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2017 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори и членуващи в „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД, е 75 бр., като 2 бр. лица са с прекратени договори през 2017 г.;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2017 г.:
  - портативни – 75,23 тона;
  - автомобилни – 57,39 тона;
  - индустриални – 66,64 тона;
- пазарният дял на членовете на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2017 г. е:
  - портативни – 9,23 %;
  - автомобилни – 0,53 %;
  - индустриални – 3,87 %;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
  - „ХЕФТИ МЕТАЛС“ ЕООД;
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД;
  - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
  - „ЕЛ БАТ“ АД;
- за 2017 г. от името на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - портативни – 35,97 тона;
  - автомобилни – 61,46 тона;
  - индустриални – 19,44 тона;
- от името на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД са предадени за рециклиране следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД - 26,52 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни и индустриални, като са рециклирани 96,62 % от материалите и 98,50% от оловото;
  - „ЕЛ БАТ“ АД - 78,96 тона негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, в т.ч. портативни и автомобилни, като са рециклирани 96,00 % от материалите и 97,51% от оловото;
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД - 11,87 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори, като са рециклирани 62% от материалите.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г., се изчислява, че МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД е рециклирало 96,60% от материалите и 96,42% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и “ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД” ООД - 62% от материалите от негодните за употреба алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 31,81 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 54,76 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „ЕКОБУЛБАТЕРИ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 17,11 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „ЕКОБУЛБАТЕРИ” АД – 62 на брой, изброени в приложение № 6 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

**7. „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД – адрес: гр. София 1504, ул. “Янко Сакъзов” № 30, ЕИК 200807921**

„НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на НУБА по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-07-00/05.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, с продължен срок на действие с решение № ООп-НУБА-07-03/23.01.2018 г.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-611/30.03.2018 г., който е изготвен от Стоян Донев, регистриран одитор № 0509.

В одиторския доклад се посочва, че:

• за 2017 г. броят на лицата, пускащи на пазара батерии и акумулатори членуващи в „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД е 105 бр., като 4 бр. са прекратили договора си през 2017г.;

- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2017 г.:
  - портативни – 39,73 тона;
  - автомобилни – 3 869,39 тона;
  - индустриални – 64,87 тона;
- пазарният дял на членовете на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2017 година е:
  - портативни – 4,88%;
  - автомобилни – 35,88%;
  - индустриални – 3,77%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
  - „НОРД ИНДЪСТРИ“ ЕООД;
  - „НОРД ФЕРОИНДЪСТРИ“ ЕООД;
  - „ЕЛ БАТ“ АД;
  - „МОНБАТ РЕСАЙКЛИНГ“ ЕАД;
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД;
- от името на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - портативни – 23,12 тона;
  - автомобилни – 4 026,97 тона;
  - индустриални – 23,23 тона;
- от името на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД са предадени за рециклиране на:
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 23,12 тона негодни за употреба портативни алкални и цинк-въглеродни батерии и акумулатори;
  - „ЕЛ БАТ“ АД – 2 274,51 тона автомобилни негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори;
  - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 1 775,78 тона автомобилни и индустриални негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори;
- процентите на рециклираните количества негодни за употреба батерии и акумулатори са следните:
  - „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД – 95,2% от материалите от оловно-киселите негодни за употреба батерии и акумулатори и 99% от оловото;
  - „ЕЛ БАТ“ АД – 95% от материалите от оловно-киселите негодни за употреба батерии и акумулатори и 97% от оловото;
  - „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ЕООД – 62% от материалите от негодни за употреба алкални батерии и акумулатори.

Според изискванията на Регламент (ЕС) № 493/2012 г. се изчислява, че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 95,88% от материалите и 97,51% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори, „МОНБАТ РИСАЙКЛИНГ“ ЕАД е рециклирало 96,60% от материалите и 96,42% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и „ЕВРО СТИЙЛ ТРЕЙД“ ООД е рециклирало 62% от материалите от негодните за употреба алкални батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които “НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 16,80 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 7 от Наредбата количество на негодните за употреба автомобилни батерии и акумулатори, които “НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 3 692,49 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които “НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 16,65 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 3 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 50 на сто от теглото на другите негодни за употреба батерии и акумулатори (различни от оловно-киселите и никел-кадмиевите), каквито са алкалните и смесените.

Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори “НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ” АД – 105 на брой, изброени в приложение № 7 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

**8. „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД – адрес: гр. Бургас 8000, ж.к. “Лазур”, бл. 159, партер, ЕИК 203106822**

„БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ” ЕООД притежава разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори по смисъла на § 1, т. 16 от допълнителните разпоредби на ЗУО, издадено с решение № НУБА-ООп-08-00/22.03.2016 г. на министъра на околната среда и водите.

Дружеството е внесло в МОСВ доклад с вх. № 26-00-334/30.03.2018 г., който е изготвен от дипломиран експерт-счетоводител Мариан Николов, регистриран одитор № 086, представител на Приморска Одиторска Компания ООД.

В одиторския доклад се посочва, че:

- за 2017 г. в „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД членуват 9 бр. лица;
- пуснати на пазара батерии и акумулатори от членовете на организацията през 2017 г.:
  - портативни – 1,05 тона;
  - автомобилни – 0 тона;
  - индустриални – 1,76 тона;
- пазарният дял на членовете на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД от пуснатите на пазара количества батерии и акумулатори за 2017 г. е:
  - портативни – 0,13%;
  - автомобилни – 0%;
  - индустриални – 0,10%;
- организацията е сключила договори със следните лица, които извършват дейностите по събиране, съхраняване, рециклиране и/или оползотворяване на отпадъците:
  - „РИСАЙКЛИНГ БЪЛГАРИЯ“ ЕООД;
  - „ЕЛ БАТ“ АД;
- за 2017 г. от името „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД са събрани следните количества негодни за употреба батерии и акумулатори:
  - портативни – 0,5 тона;
  - автомобилни – 0 тона;
  - индустриални – 4 тона;
- от името на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД са предадени за рециклиране следните негодни за употреба батерии и акумулатори на „ЕЛ БАТ“ АД – 4,50 тона оловно-кисели негодни за употреба батерии и акумулатори, в т.ч. портативни и индустриални;
- процентите на рециклираните негодни за употреба батерии и акумулатори са 96% от теглото на материалите от негодни за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори и 67,6 % от оловото.

Според изискванията на *Регламент (ЕС) № 493/2012 г.* Се изчислява, че „ЕЛ БАТ“ АД е рециклирало 95,88% от материалите и 97,51% от оловото в негодните за употреба оловно-кисели батерии и акумулатори.

Според изискванията на чл. 17, ал. 1, 2 и 6 от Наредбата количество на негодните за употреба портативни батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 0,45 тона.

Според изискванията на чл. 17, ал. 8 от Наредбата количество на негодните за употреба индустриални батерии и акумулатори, които „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД е задължено да събере за изпълнение на целите на своите членове за 2017 г., е 0,46 тона.

Според изискванията на чл. 18, ал. 2, т. 1 от Наредбата трябва да се рециклира не по-малко от 65 на сто от теглото на материалите, съдържащи се в оловно-киселите батерии и акумулатори и възможно в най-висока степен да се рециклира оловото, което се съдържа в тях.



Предвид гореизложеното, считам че членовете на организацията по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД – 9 на брой, изброени в приложение № 8 към настоящата заповед, са доказали изпълнение на задълженията за събиране и рециклиране на негодни за употреба батерии и акумулатори и са постигнали целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата за батерии и акумулатори и за негодни за употреба батерии и акумулатори, поради което не следва да заплащат продуктова такса за батерии и акумулатори за периода, в който са били членове на организацията.

На основание чл. 59, ал. 3 от ЗУО и чл. 68, ал. 3 от Наредбата:

### **ОПРЕДЕЛЯМ:**

**Лицата, членуващи в организациите по оползотворяване на негодни за употреба батерии и акумулатори, изброени в посочените по-долу приложения, представляващи неделима част от настоящата заповед, които НЕ СЛЕДВА ДА ЗАПЛАЩАТ ПРОДУКТОВА ТАКСА за 2017 г., поради това, че са доказали изпълнението на задълженията си и са изпълнили целите по чл. 17 и по чл. 18 от Наредбата.**

#### **Приложения:**

1. Приложение № 1 - Списък на членовете на „ЕКОБАТЕРИ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
2. Приложение № 2 - Списък на членовете на „НАЦИОНАЛНА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ И РЕЦИКЛИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
3. Приложение № 3 - Списък на членовете на „РЕКОБАТ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
4. Приложение № 4 - Списък на членовете на „НУБА РЕЦИКЛИРАНЕ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
5. Приложение № 5 - Списък на членовете на „ТРАНСИНС БАТЕРИ“ ООД, гр. Варна, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
6. Приложение № 6 - Списък на членовете на „ЕКОБУЛБАТЕРИ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
7. Приложение № 7 - Списък на членовете на „НОРД ЕЛРЕЦИКЛИНГ“ АД, гр. София, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.
8. Приложение № 8 - Списък на членовете на „БАТЕРИ РИСАЙКЛИНГ“ ЕООД, гр. Бургас, които не следва да заплатят продуктова такса за батерии и акумулатори.

Настоящата заповед може да се обжалва пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 – дневен срок от съобщаването ѝ.

**НЕНО ДИМОВ**

*Министър на околната среда и водите*

