

## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### РЕШЕНИЕ

№ 00п – ИУМПС – 24 – 00/.....09-02.....2016г.

Производството е по чл. 81 и сл. от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).  
Образувано е по заявление с вх. № УО - 160/07.09.2015г. до министъра на околната среда и водите, с което “ДРУЖЕСТВО ЗА АВТОМОБИЛНО РЕЦИКЛИРАНЕ - БЪЛГАРИЯ” АД е поискало издаване на разрешение за извършване на дейност като организация по оползотворяване на излезли от употреба моторни превозни средства за изпълнение на задълженията по чл. 14, ал. 1 и ал. 2, т. 2 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и по Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства.

На основание чл. 86, ал.2 от ЗУО до “ДРУЖЕСТВО ЗА АВТОМОБИЛНО РЕЦИКЛИРАНЕ - БЪЛГАРИЯ” АД е изпратено писмо с изх. №УО - 160/06.10.2015 г. от министъра на околната среда и водите, с искане за отстраняване на нередовности и предоставяне на допълнителна информация, както следва:

В подаденото заявление и приложените документи се констатира следните нередовности:

I. Програма за управление на отпадъците от излезли от употреба моторни превозни средства (Програмата):

1. В таблица №1 “Разчет за всички площадки за събиране и центрове за разкомплектоване” са посочени разходи, които включват стойност на земята и строителни дейности, както и закупуване на транспортна техника. Как ще се обосноват тези разходи при положение, че Организацията заявява, че ще сключва договори с лица, които вече притежават съответни документи по чл. 35 от ЗУО, респективно изградени площадки и транспортна техника. Не е ясно и как се съотнася посоченото оборудване към броя на предвидените площадки.

2. В таблица №4 Калкулация на разходите за шредирание са посочени експлоатационни разходи на площадката. Как ще се обосноват тези разходи при положение, че са представени предварителни договори с лица които притежават съответните документи по чл.35 от ЗУО за извършване на дейности по оползотворяване на собствени площадки?

3. В таблица № 10 “Очаквани отпадъци генерирани при разкомплектоване на ИУМПС” . В таблицата не са отразени всички видове отпадъци с код и наименование съгласно изискванията на Наредба №2/2004г. за класификация на отпадъците по потоци, които могат да се генерират при разкомплектоването.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



II. По Приложенията към заявлението договори:

1. Към заявлението на Организацията следва да бъдат представени договори за всички потоци отпадъци, образувани при разкомплектоване на ИУМПС, съгласно разпоредбата на чл. 81, ал. 4, т. 3 и т. 4 от ЗУО и съответстващи на посочените потоци отпадъци в Таблица №10 от Програма за управление на отпадъци от ИУМПС.

2. В представените договори сключени с юридически лица за извършване на дейности по оползотворяване да се разпишат точно видовете отпадъци с код и наименование, съгласно изискванията на Наредба № 2/2004г. за класификация на отпадъците.

3. Договорите с общините, следва да отговарят на изискванията на чл.16, ал.4 от Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства.

III. Банковата гаранция следва да отговаря на изискванията на чл.82, ал.4 и ал.5 от ЗУО и чл.42, ал.1 и ал.2 от Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства.

С писмо с вх. № УО - 160/06.10.2015 г. заявителят "ДРУЖЕСТВО ЗА АВТОМОБИЛНО РЕЦИКЛИРАНЕ – БЪЛГАРИЯ" АД представя допълнителна информация.

При проверката на внесените документи се установи следното:

I. По Програмата за управление на излезли от употреба моторни превозни средства:

1. Не е отстранена констатирана нередовност от раздел I – "Програма за управление на отпадъците от излезли от употреба моторни превозни средства" от писмо с изх. № УО-160/06.10.2015г. на министъра на околната среда и водите, а именно в таблица №10 "Излезли от употреба превозни средства и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка" от програмата не са отразени следните отпадъци, които се образуват при разкомплектоване на ИУМПС, с код и наименование, съгласно изискванията на Наредба №2/2004г. за класификация на отпадъците:

- 13 01 01\* – хидравлични масла съдържащи PCBs;
- 13 01 04\* – хлорирани емулсии ;
- 13 01 05\* - нехлорирани емулсии;
- 13 01 09\* – хлорирани хидравлични масла на минерална основа;
- 13 01 12\* – бързо биоразградими хидравлични масла;
- 13 02 04\* - хлорирани моторни смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа;
- 13 02 07\* - бързо биоразградими моторни смазочни и масла за зъбни предавки ;
- 13 03 01\* - изолационни или топлопредаващи масла съдържащи PCBs;
- 13 03 06\* - хлорирани изолационни и топлопредаващи масла на минерална основа различни от упоменатите в 13 03 01;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



- 13 03 07\* - нехлорирани изолационни и топлопредаващи масла на минерална основа;
- 13 03 08\* - синтетични изолационни и топлопредаващи масла;
- 13 03 09\* - бързо биоразградими изолационни и топлопредаващи масла;
- 13 03 10\* - други изолационни и топлопредаващи масла;
- 13 07 03\* - други горива ( вкл.смеси );
- 14 06 02\* - други халогенирани разтворители и смеси от разтворители;
- 14 06 03\* - др.разтворители и смеси от разтворители;
- 16 08 02\* - отработени катализатори съдържащи опасни преходни метали или опасни съединения на преходните метали;
- 16 08 03- отработени катализатори съдържащи преходни метали или съединения на преходните метали неупоменати другаде;
- 16 06 06\* – разделно събран електролит от батерии и акумулатори;

Нередовността е посочена в писмо с изх. № УО-160/06.10.2015г. и не е отстранена, което представлява нарушение на чл. 86, ал. 4 от ЗУО.

В таблица №12 “Отпадъци които се генерират при шредирание, съгласно Наредба №2 от 2004г. за класификация на отпадъците от програмата не са отразени следните отпадъци, които се образуват след извършване на дейност шредирание на ИУМПС, с код и наименование, съгласно изискванията на Наредба №2 от 2004г. за класификация на отпадъците:

- 19 10 05\* - др. фракции съдържащи опасни вещества;
- 19 10 06 – други фракции различни от упоменатите в 19 10 05;

2. Не е отстранена констатирана нередовност по т. 1 – таблица №1 “Разчет за всички площадки за събиране и центрове за разкомплектоване” от раздел I – “Програма за управление на отпадъците от излезли от употреба моторни превозни средства” от писмо с изх. № УО-160/06.10.2015 г. на министъра на околната среда и водите, а именно заявителят не е предоставил допълнителна информация в програмата “как се съотнася посоченото оборудване – разписано в Таблица 1 “Разчет за всички площадки за събиране и центрове за разкомплектоване” от Приложение 1 – ФИНАНСОВ РАЗЧЕТ от Програмата разпределението на машините и оборудването, вкл. транспортната техника към броя на предвидените площадки по години, чрез които ще се извършват дейностите по “съхранение” и “разкомплектоване” на ИУМПС”.

В допълнение, в Таблица № 1 “Разчет за всички площадки за събиране и центрове за разкомплектоване са посочени стойност на земя, сгради и съоръжения, транспортна техника единствено с цел определяне стойностите на годишните амортизационни отчисления върху тези активи за срока на действие на програмата. В таблицата са заложили годишни амортизационни отчисления 6, 67% на година за сгради. Съгласно Закона за корпоративното подоходно облагане (чл. 55) годишните амортизационни отчисления следва да бъдат 4% на година за сгради. В писмо с вх.№ УО – 160/11.12.2015г. за отстраняване на нередовностите не е обосновано защо стойността на общи инвестиции сгради и съоръжения е завишена за периода 2016 – 2019г. при положение, че е посочено,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



че ще се ползват сгради и съоръжения на юридически лица притежаващи разрешения по чл.35 от ЗУО за дейности по третиране на отпадъци на основание сключени договори, съгласно изискванията на чл.81, ал.4 т.3 и т.4 от ЗУО.

3. В таблица 11 – “Инвестиции на площадките за събиране и съхранение” от програмата в част “Машини и оборудване” са заложили стойности на годишни амортизационни отчисления на други машини и оборудване. Не са конкретизирани какъв вид точно машини и оборудване се има предвид. Същото се отнася за “Транспортни средства и товаро – разтоварна техника на площадката” – част “други инвестиции в транспортна и подземна техника”.

## II. По приложените към заявлението договори :

1. Не са представени договори за оползотворяване и/или обезвреждане, съгласно изискванията на чл. 81, ал. 4, т.3 и т.4 от ЗУО за следните видове отпадъци с код и наименование, посочени в таблица №10 “Очаквани отпадъци генерирани при разкомплектоване на ИУМПС” с лица притежаващи документ, съгласно чл. 35 от ЗУО:

13 07 02\* - бензин;

14 06 01\* - хлорфлуоровъглеродороди;

16 01 10\* - експлозивни компоненти (например предпазни въздушни възглавници);

16 01 13\* - спирални течности;

16 01 99\* - отпадъци неупоменати другаде;

Отпадъци образувани при процеса на шредирание – таблица № 12 от Програмата

19 10 02 – отпадъци от цветни метали;

19 10 03\* - лека прахообразна фракция и прах съдържащи опасни вещества;

19 10 04 – лека прахообразна фракция и прах различни от упоменатите в 19 10 03;

Не е отстранено посоченото несъответствие по т.1 от раздел II Приложения към заявлението договори от писмо с изх. № УО – 160/06.10.2015г.

2. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Метарекс” ООД не са отразени конкретни количества по вид на отпадъка с които ще се извършва дейността R 12 - размяна на отпадъците за оползотворяване, по който и да е от методите с кодове R 1 - R 11. В договора е разписано, че образуваните от дейността рециклируеми отпадъци се предават на фирми, с които възложителят има сключени договори за рециклиране. Не са представени такива договори с краен рециклатор, чрез които да се гарантира изпълнението на целите. Съгласно параграф 21 от Преходни и заключителни разпоредби дейностите R 12 и R 13 не се отчитат за изпълнение на целите за повторна употреба рециклиране и оползотворяване.

3. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Чистота Балкани” ЕООД не са посочени конкретните количества за всеки вид отпадък с които ще се извършват съответно дейностите R 12 и R 13. Съгласно раздел III Права и задължения на страните чл.9 и чл.10 е разписано, че възложителят се задължава да



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



организира транспортирането на отпадъците, предмет на настоящият договор, в предприятието на изпълнителя, както и организира за своя сметка всички дейности и разходи свързани с транспортирането на отпадъците до предприятието на изпълнителя. Текстът противоречи на чл. 35 от ЗУО, тъй като “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД не притежава документ по чл. 35 от ЗУО за извършване на дейност (транспортиране).

4. Договорът между “Дружество за автомобилно рециклиране – България” АД и “БалБок инженеринг” АД – София съдържа следните несъответствия: не са посочени конкретните количества за всеки вид отпадък, с които ще се извършват съответно дейностите R 12 и R 13.

5. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Екоинвест” ЕООД не са посочени конкретните количества, които ще бъдат рециклирани за отпадък с код и наименование 16 01 19 пластмаси. Съгласно изискванията на чл. 9 от договора възложителят се задължава да **организира** транспортирането на отпадъците, предмет на настоящият договор, в предприятието на изпълнителя, като осигурява съответствието им с качествените изисквания определени от него. Текстът противоречи на чл. 35 от ЗУО, тъй като “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД не притежава документ по чл. 35 от ЗУО за извършване на дейност (транспортиране). В договора е разписано, че “Екоинвест” ЕООД притежава разрешение за дейности с отпадъци № 00 – РД – 282 – 00/13.07.2015г. Съгласно публичният регистър на електронната страница на ИАОС – “Регистър на лицата притежаващи документи за извършване на дейности с отпадъци” – такъв документ не съществува. Дружеството притежава регистрационен документ № 07 – РД – 282 – 00/13.07.2015г. издаден от РИОСВ – Пазарджик.

6. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Лубрика” ООД не са посочени какви количества ще бъдат предавани за рециклиране поотделно за всеки вид отпадък с код и наименование за отделните видове масла и горива. Информацията в таблица №13 “План за увеличаване на количеството рециклирани и оползотворени ИУМПС” от програмата на заявителя е в противоречие с договора, тъй като в нея липсват горивата като заложен цел за оползотворяване /рециклиране.

7. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Химпродукт” АД не са посочени количествата отпадъци, които ще бъдат съхранявани, предварително обработвани и рециклирани. Договорът не отговаря на изискванията на чл.8, ал.1 от ЗУО.

8. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Балканка” АД - 16 01 20 – стъкло не са посочени количествата отпадъци, които ще бъдат рециклирани. В договора не е посочена дейността със съответният код, съгласно изискванията на приложение №2 към параграф 1 т.13 от дейностите по оползотворяване от ЗУО.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



9. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Феникс инверс” ООД - 16 01 18 – цветни метали не са посочени количествата отпадъци които ще бъдат рециклирани. Съгласно комплексното разрешение КР № 439 – НО – ИО – АО/2012г. операторът заявява, че няма да се преработват омаслени алуминиеви отпадъци като блокове глави от двигатели с вътрешно горене и/или други омаслени (замърсени с нефтопродукти) алуминиеви отпадъци. В приложение № 2 т.7.6. е представена информация за вида наименованието и източниците на отпадъците които ще се преработват в инсталацията. С приложеният договор не се осигурява изпълнението на задълженията и целите по отношение отпадъци с код 16 01 18 – отпадъци от цветни метали.

10. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Медбуул” ЕООД не са посочени количествата на отпадък с код и наименование 16 01 16 -резервоари за втечени газове, с които ще бъде извършвана дейност R 12 – размяна на отпадъците за оползотворяване по който и да е от методите с кодове R 1 - R 11. Не е конкретизирана вида дейност която ще се извършва по предварителна обработка?

11. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Феникс Дупница” ООД не са посочени количествата отпадъци, които ще бъдат приемани за извършване на дейност с код R 12 – размяна на отпадъците за оползотворяване по който и да е от методите с кодове R 1 - R 11 за отпадък с код 16 01 12 “спирачни накладки различни от упоменатите в 16 01 11”. Не е конкретизирана вида дейност която ще се извършва по предварителна обработка.

12. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и ЕТ “Иест – Христо Христов” не са посочени количествата отпадъци, които ще бъдат приемани за извършване на дейност с код R 12 – размяна на отпадъците за оползотворяване, по който и да е от методите с кодове R 1 - R 11 за всеки вид отпадък с код и наименование :

16 08 01 - отработени катализатори, съдържащи злато, сребро, рений, родий, иридий или платина с изключение на 16 08 07;

16 08 07\* - отработени катализатори замърсени с опасни вещества;

Не е конкретизиран вида дейност, която ще се извършва по предварителна обработка. Съгласно параграф 21 от преходни и заключителни разпоредби дейностите R12 и R13 от приложение №2, както и предаването за подготовка за оползотворяване не се отчитат за изпълнение на целите за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на масово разпространени отпадъци, определени с наредбите по чл.13 ал.1 от ЗУО. Съгласно представената информация в Таблица № 13 от програмата, които отпадъци съгласно програмата ще бъдат 100% рециклирани и съставляват 0,15% от общите цели по оползотворяване. За посочените отпадъци не са представени договори за оползотворяване и не може да бъде гарантирано постигането на заложените цели за оползотворяване, съгласно изискванията на чл.8 ал.1 от наредбата за ИУМПС. Съгласно чл.9 от договора възложителят се задължава да организира транспортирането на отпадъците предмет на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



настоящият договор в предприятието на изпълнителя. Не притежава документ съгласно изискванията на чл.35 от ЗУО.

13. Договорите с “Чистота Балкани” ЕООД и “Балбок инженеринг” АД за отпадък с код и наименование съгласно изискванията на Наредба №2/2004г. за класификация на отпадъците с код 16 01 07\* маслени филтри е с предмет на дейност R12 – размяна на отпадъците за подлагане на някоя от дейностите с кодове от R1 - R11. Не е конкретизирано какъв вид дейност по предварителна обработка ще се извършва с посоченият отпадък. Съгласно параграф 21 от преходни и заключителни разпоредби, дейностите R12 и R13 от приложение №2, както и предаването за подготовка за оползотворяване не се отчитат за изпълнение на целите за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на масово разпространени отпадъци, определени с наредбите по чл.13, ал.1 от ЗУО. Съгласно представената информация в Таблица № 13, е заложено за същите да бъдат 100% енергийно оползотворени и съставляват 0,13 % от общите цели по оползотворяване. За посочените отпадъци не са представени договори за енергийно оползотворяване и не може да бъде доказано постигането на заложените цели за оползотворяване, съгласно изискванията на чл.8 ал.1 от наредбата за ИУМПС.

14. В договорите между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД, “Феникс Гама” АД, Хасково, “Крис – Р”ЕООД, гр.Горна Оряховица, “Метарекс” ООД гр.Шумен, “ДСВ Метал Комерсиал” ЕООД и “Ивонс Метал” ЕООД не е посочено задължението на изпълнителя за удостоверяване на предадените за повторна употреба годни части и компоненти. Попълване на Декларация по приложение № 4 / съгласно изискванията на член 25 ал.2 от Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства /.

15. За отпадъците с код и наименование посочени в таблица № 10 “Излезли от употреба превозни средства и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка” като отпадъци добити от дейността “разкомплектоване” не са представени договори с юридически лица за извършване на последващо рециклиране (крайни рециклатори) .

- 14 06 01 – хлорфлуоровъглеродороди ;
- 16 01 07\* – маслени филтри;
- 16 01 08 – компоненти съдържащи живак ;
- 16 01 09\* – компоненти съдържащи PCBs ;
- 16 01 16 – резервоари за втечнени газове;
- 16 01 22 – компоненти неупоменати другаде;
- 16 01 11\* - спирачни накладки съдържащи азбест;
- 16 01 12 – спирачни накладки различни от упоменатите в 16 01 11;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс:+359(2) 986 25 33



- 16 01 13\* – спирачни течности;
- 16 01 99 – отпадъци неупоменати другаде;
- 16 08 07\* – отработени катализатори замърсени с опасни вещества ;
- 16 08 01 – отработени катализатори съдържащи злато;
- 16 08 07\* – отработени катализатори замърсени с опасни вещества;

Представените договори с юридически лица към заявлението за посочените отпадъци е за извършване на дейности R12 - размяна на отпадъци за полагане на някоя от дейностите с кодове R1 - R11 и R13 - съхраняване на отпадъци до извършването на някоя от дейностите с кодове R1 - R12, с изключение на временното съхраняване на отпадъците на площадката на образуване до събирането им. Съгласно параграф 21 от преходни и заключителни разпоредби, дейностите R12 и R13 от приложение №2, както и предаването за подготовка за оползотворяване не се отчитат за изпълнение на целите за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на масово разпространени отпадъци определени с наредбите по чл.13 ал.1 от ЗУО. Съгласно изискванията на чл.81, ал.4, т.3 и 4 от ЗУО всички договори за дейности по оползотворяване и рециклиране следва да бъдат предоставени, за да осигурят изпълнението на задълженията на организацията и нейните членове. Предвид изложеното, не може да бъде гарантирано постигането на заложените цели за оползотворяване на членовете на организацията по отношение на посочените отпадъци.

16. В договора между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Полихим - СС” ЕООД не са посочени количествата на отпадъците, които ще бъдат рециклирани за отделните видове масла с код и наименование и за антифризните течности поотделно. В таблица № 13 “План за увеличаване на количеството рециклирани и оползотворени ИУМПС” е заложено 100% енергийно оползотворяване. Договорът не съответства на заложените цели в таблица № 13 . Съгласно него дейността която “Полихим – СС” ЕООД ще извършва с отпадъци с код и наименование 16 01 14 и 16 01 15 е R3 - дейност по рециклиране/възстановяване на органични вещества, които не са използвани като разтворители включително, чрез компостиране и други процеси на биологична трансформация.

17. В договорите между “Дружество за автомобилно рециклиране - България” АД и “Крис – Р” ЕООД, “ДСВ Метал Комерсиал” ЕООД, “Феникс гама” АД и “Ивонс Метал” ЕООД не са посочени конкретните количества по вид на отпадъци с код и наименование 16 01 04 и 16 01 06 за всеки отпадък поотделно.

18. Съгласно представените договори между “Дружество за автомобилно рециклиране” АД и “Чистота Балкани” ЕООД и “Балбок инженеринг” за отпадък с код и наименование 16 01 07\* маслени филтри е заложена дейност R12 размяна на отпадъците за оползотворяване по който и да е от методите с кодове R1 - R12. Съгласно изискванията



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33





на ЗУО приложение 2 към параграф 1, т.13 дейността включва предварителни дейности преди оползотворяването (вкл.предварителна обработка, разглобяване, разделяне). Съгласно Таблица №13 План за увеличаване на количеството рециклирани и оползотворени ИУМПС е заложено 100% енергийно оползотворяване. Договорите с посочената дейност не съответстват на информацията в Таблица № 13 - План за увеличаване на количеството рециклирани и оползотворени ИУМПС.

19. Договорът между Дружество за автомобилно рециклиране – България АД и Екомедиана Рисайклинг ООД не е в съответствие с чл.8, ал.1 от ЗУО : предаването и приемането на производствени, строителни и опасни отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор с лица притежаващи разрешение комплексно разрешително или регистрационен документ по чл.35 за съответната дейност и площадка за отпадъци със съответният код съгласно Наредба №3 /2004г. за класификация на отпадъците . В договора не са посочените кодовете на дейностите които ще се извършват с отпадъците, съгласно изискванията на ЗУО – преходни и заключителни разпоредби Приложение 1 и 2

20. Договорът между “Дружество за автомобилно рециклиране – България” АД и “Ел Бат” АД не съдържа информация за количествата отпадъци с код 16 06 01 – оловни акумулаторни батерии, които ще бъдат приемани за оползотворяване. Дейностите, които ще се извършват по оползотворяване не са разписани със съответното наименование, съгласно изискванията на приложение № 2 към параграф1, т.13 от допълнителните разпоредби дейности по оползотворяване от Закон за управление на отпадъците.

21. Договорът между “Дружество за автомобилно рециклиране – България” АД и “Холсим България” АД не отговаря на изискванията на чл.8, ал.1 от ЗУО. В договора не са посочени конкретните видове отпадъци с код и наименование, съгласно изискванията на Наредба №2/2004г. за класификация на отпадъците, които ще бъдат приемани за оползотворяване, както и какъв вид дейност по оползотворяване ще се извършва в съответствие с приложение 1 и приложение 2 от ЗУО. Съгласно чл.1 ал.1 от договора “възложителят предава на изпълнителя отпадъци от излезли от употреба гуми, пластмаси и други получени при разкомплектоване на ИУМПС за които изпълнителя притежава разрешително”. В съответствие с разпоредбата на чл.8 ал.1 от ЗУО в договорите задължително следва да се упоменат и конкретните видове отпадъци обект на договарянето със съответният код и наименование съгласно Наредба №2/2004г. за класификация на отпадъците.

22. Договорът между “Дружество за автомобилно рециклиране – България” АД и “Евметал” ЕООД не отговаря на изискванията на чл.8, ал.1 от ЗУО. В договора не е посочено количеството на отпадъка, който ще бъде приеман за предварителна обработка R 12, предмет на договора, както и конкретизиране на видът дейност по предварителна обработка, която ще се извършва с него.

23. Договорът между “Дружество за автомобилно рециклиране – България” АД и “Стомана индъстри” АД не отговаря на изискванията на чл.8, ал.1 от ЗУО. В договора не са посочени количествата на отпадъците, които ще бъдат приемани за рециклиране по вид на отпадъка предмет на договора.



24. Представените договори с общини не отговарят на нормативните изисквания и не отстраняват посочените несъответствия по т.4 от раздел II "Приложени към заявлението договори" от писмо с изх. № УО-146/02.09.2015 г. на министъра на околната среда и водите, а именно:

25.1. Договорите с общините не отговарят на изискванията на чл. 16, ал. 4 от Наредба за излезлите от употреба моторни превозни средства. Договорите не съдържат изисквания към системата за събиране на ИУМПС на територията на съответната община.

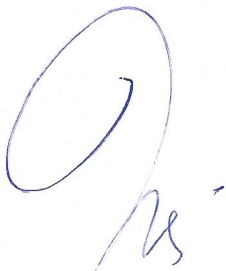
25.2. Не са разписани какви изисквания поставя кмета на общината към системата за събиране на ИУМПС на територията на съответната община.

След като взех предвид гореизложените мотиви и на основание чл. 87, ал. 2, т. 1 и 3 от ЗУО

## ОТКАЗВАМ

**ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ НА "ДРУЖЕСТВО ЗА АВТОМОБИЛНО РЕЦИКЛИРАНЕ" АД да извършва дейност като организация по оползотворяване на излезли от употреба моторни превозни средства, поискано със заявление с вх.№ УО - 160/07.09.2015г.**

Решението може да се обжалва пред Върховен административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 дневен срок от неговото съобщаване.



**ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА**

Министър на околната среда и водите



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза” 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

