



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

## РЕШЕНИЕ

### ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 22-12/ 2010 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и във връзка с чл.31 от Закона за биологичното разнообразие, и чл.39, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони,

## ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение: "Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение Свищов-Свилоза, терминал „Свилоза“

**Възложител:** "ПРИСТАНИЩЕН КОМПЛЕКС СВИЛОЗА" ЕООД

**Седалище:** 2304 ГР. ПЕРНИК, УЛ. "ВЛАДАЙСКО ВЪСТАНИЕ № 1

#### **Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Съществуващото пристанище „Свищов- Свилоза“ е разположено от 558+328 km до 558+500 km на р. Дунав и на около 4 (четири) километра западно от град Свищов. Кейовият фронт на пристанището е 303 m, като разполага с 3 (три) корабни места. С инвестиционното предложение се предвижда разширението на Терминал "Свилоза" в западна посока от пристанище „Свищов- Свилоза“, с челен фронт 180 m и четири корабни места. Новите корабни места попадат изцяло в имот с идентификатор 65766.422.1 (стар идентификатор - № 000243), с обща с площ от 46524 m<sup>2</sup>, находящ се в землището на гр.Свищов, местност "Блатото".

В рамките на имота е предвидено обособяване на: площадка за логистика и складиране със застроена площ 4000 m<sup>2</sup>; контейнерна площадка с площ 28747 m<sup>2</sup>, разположена успоредно на съществуващата ж.п. линия и на кейовата стена с дължина 175 m на р. Дунав; открити складове за генерални товари с площ 21253 m<sup>2</sup>, разположени успоредно на лимана и на двете кейови стени с дължина 110 m и 85 m.

Основните дейности, които ще се осъществяват по време на строителството, са: подпорно-насипни работи при изграждане на кейовите стени и отводнителните канали, и укрепване на брега; драгажни работи; насипни работи, уплътняване и укрепване при изграждане на основата на промишлена площадка; укрепване на брега в дъното на лимана; бетониране на промишлената площадка. Предвидено е направата на насип с височина 6-7 метра, така че да се изравни нивото на площадката на разширението с нивото на съществуващото пристанище. За направата на насипа ще се използват драгажните маси, които





ще се генерират при оформяне на акваторията на пристанището, като по този начин ще се създаде пристанищна територия – пристанищен тил.

Към момента на съществуващото пристанище, се обработват годишно 100-120 броя плавателни съда с вместимост 1000-2500 t, като около 60 % от тях са безекипажни. След реализиране на предложението се предвижда годишно обработката на 300+400 плавателни съда с около 40 хил.тона зърнени храни, 10 хил.тона торове, 20 хил.тона стомана, скрап и др.

За административно-битови нужди ще се използва съществуващата сграда на действащата площадка на пристанище „Свищов-Свилоза” и 2 броя нови фургони. Водоснабдяването на обекта ще се осъществи по магистралния тръбопровод на „Свилоза” АД за битови нужди. „Свилоза” АД разполага с разрешително за водочерпене на подземни води от подземните кладенци „Реней”. Ползването на вода от подземните кладенци ще се извърши на базата на договор между „Свилоза” АД и Оператора на пристанището.

За пречистването на отпадъчните битово-фекални води се предвижда изграждането на Локалната пречиствателна станция, като пречистените води ще се заустват в р. Дунав.

Електроснабдяването на пристанищния терминал ще се осъществява от ЗРУ 20 kV от „Свилоза” АД, гр. Свищов. На обекта не се предвижда използването на топлоенергия.

Площта на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони от екологичната мрежа “Натура 2000” по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

поради следните **мотиви (фактически основания):**

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от реализация на предложението и извършването на драгажни работи, избраните начини на водоснабдяване, енергоснабдяване, отвеждане на отпадъчни води и тяхното пречистване, като са предпочетени оптималните варианти в екологично и технико-икономическо отношение. Заключение на експертите по ОВОС е, че на основание извършените анализи, оценки и прогнози за въздействието върху околната среда на инвестиционното предложение се предлага одобряване на неговото осъществяване при изпълнение на предложените мерки по време на проектирането, строителството, експлоатацията.
2. Разширението на пристанище „Свищов- Свилоза” е включено в т. III.2 от Приложение 3 на Националната програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт с регионално значение.
3. Изразено е становище от Министерство на здравеопазването (писмо изх. №04-09-212/16.09.2010г.) с положителна оценка на документацията по ОВОС за инвестиционното предложение.
4. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, поради следното:
  - Няма вероятност да бъдат унищожени, увредени или фрагментирани природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони;
  - Не се очаква значително отрицателно въздействие върху структурата и числеността на популациите на видовете животни, включително птици, предмет на опазване в защитени зони;
  - Няма вероятност строителството и експлоатацията на пристанището да доведат до значително безпокойство и прогонване на видовете животни, включително птици,





- предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, както и значително фрагментиране на важни за тях биокоридорни връзки;
- Не се очакват кумулативни въздействия върху защитените зони в резултат от строителството и експлоатацията на пристанището.
5. На терминал „Свилоза” няма да се извършват товаро-разтоварни дейности с течни товари, включително горива, поради което не съществува опасност от замърсяване на водите на р. Дунав.
  6. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС е проведена среща за обществено обсъждане. Представен е протокол от общественото обсъждане от възложителя “ПРИСТАНИЩЕН КОМПЛЕКС СВИЛОЗА” ЕООД. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.
  7. Със свое Решение I-12/2010 г. от 22.12.2010 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

и при следните условия:

#### ***I. За фазата на проектиране :***

1. Да се предвиди отводнителна система, която да отклонява повърхностният отток от работната площадка към ЛПСОВ.
2. Да се извърши картиране на тръбопроводите за охлаждащи води на ТЕЦ „Свилоза” АД, преминаващи през площадката на терминал „Свилоза”, с цел обезпечаване на нормалната им работа във всички етапи на реализация на инвестиционното предложение.
3. Да се предвиди отвеждането на площадковите води да изключва физическа възможност за смесване им с охлаждащите води на „ТЕЦ Свилоза”.
4. Да се предвидят дейности за защита на районите на пристанищните съоръжения и прилежащите територии от водна ерозия.
5. Да се предвиди изграждане на дренажна система около новопостроения терминал за недопускане на заблатяване на околните терени.
6. Операторът на пристанището да подаде уведомление за класификация по чл. 103 от ЗООС и чл. 3 от *Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях* до министъра на околната среда и водите (с копие до РИОСВ – Велико Търново) преди започване на строителството и преди въвеждане в експлоатация на обекта.
7. Да се изготви ландшафтно-устройствен проект за територията на обекта с използването за озеленяване на местни растителни видове. Проектът да се съгласува с РИОСВ – Велико Търново.
8. Да се предвиди изграждането на площадки за временно съхраняване на опасните отпадъци, образувани при строителството и експлоатацията на обекта, които да бъдат съобразени с изискванията на Приложение 2 от *Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (приета с ПМС №53/1999г.)*.
9. Да се предвиди на подходящо място на територията на терминала площадка за:
  - 9.1 сепариране (сортиране) и временно разделно съхранение на отделните видове отпадъци, които ще се образуват по време на строителството и експлоатацията на обекта;
  - 9.2 временно съхранение, със срок не по-дълъг от 3 години, на определените за обратна засипка при изграждане на терминала драгажни маси. В случай, че съхраняването е над





указания срок следва да се предприемат действия за получаване на съответните разрешения по чл.12, ал.1 от ЗУО преди започване на дейността по тяхното депониране.

10. Да се изготви схема за разделно събиране, временно разделно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, съобразена с нормативните изисквания по управление на отпадъците.

### **II. Преди започване на строителството:**

11. Да се предприемат действия за получаване на Разрешителни за ползване на воден обект по чл.46, ал.1, т.1, букви „г” и „д” и т.4 от Закона за водите (ЗВ) и за разрешително за заустване на води в р. Дунав, съгласно чл.46, ал.1, т.3 и ал.8 от ЗВ.
12. Да се предприемат действия за сключване на договор със „Свилоса” АД за ползване на вода за питейно-битови нужди от подземни кладенци „Реней”.
13. Да се сключи договор с външна фирма за поддръжка и обслужване на техниката и МПС извън територията на пристанището.
14. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително. Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Велико Търново в срок до един месец след сключването им.
15. Да се съгласуват с кмета на община Свищов маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.
16. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките в доклада за ОВОС и да включва непрекъснат мониторинг на местата на строителните дейности и периодичен мониторинг в точката на заустване на пречистените от ЛПСОВ води в р. Дунав. Планът да се съгласува с БД „Дунавски район” и РИОСВ – Велико Търново. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване по компетентност.
17. Да се представи в РИОСВ – Велико Търново, съгласуван със съответната Общинска комисия за защита от бедствия и аварии, План за действие при аварийни ситуации (включващ етапите на строителство и експлоатация), в който да се отчете вероятността от възникване на природни бедствия.
18. Преди започване на дейността операторът да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, със съдържание, съгласно приложение № 1 на Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение (обн. ДВ бр. 96/07.11.2008г.) и да я представи в РИОСВ – Велико Търново.

### **III. По време на строителството:**

19. По време на строителството на инвестиционното предложение да се предприемат действия за ограничаване на емисиите на прахообразни вещества, образувани при товарене, разтоварване, складиране, преработка и транспорт на твърди прахообразни материали, съгласно изискванията на чл.70 от Наредба №1/2005г. за норми за допустими емисии на вредни вещества, изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.





20. До изграждане на локалната пречиствателна станция за пречистване на битово-фекални води да бъдат осигурени химически тоалетни на площадката.
21. Да се използват бонови заграждения за ограничаване зоната на замътане само до района на драгиране и за ограничаване на евентуални суспензии или други замърсявания, които биха могли да възникнат при аварийни ситуации.
22. Да не се допуска утъпкване на терени и унищожаване на съществуващата крайбрежната растителност извън застроителните граници на обекта чрез движение на строителна техника, депониране на строителни, битови или други отпадъци или на драгажните маси.
23. Осъществяването на предложението да отговаря на условията в издаденото Разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, букви „г” и „д” и т.4 от Закона за водите.
24. Да се осигури периодично оросяване на всички строителни площадки, технологични пътища и своевременно почистване на складовете за инертни материали.
25. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.
26. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
27. В срок до 4 месеца преди пускане на обекта в експлоатация дружеството да представи в РИОСВ – Велико Търново за утвърждаване фирмена програма за управление на отпадъците по време на експлоатацията на обекта.

#### ***IV. По време на експлоатацията:***

28. Да не се допуска заустване на непречистени отпадъчни води от територията на обекта в р. Дунав.
29. Да се осигури спазване на изискванията за съхранение на всички химикали и препарати, употребявани по време на експлоатация, съдържащи вещества, класифицирани като опасни, съгласно специализираната нормативна уредба.

#### ***V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда***

<b>№</b>	<b>Мерки</b>	<b>Период на изпълнение</b>	<b>Резултат</b>
1.	Във всички складови помещения да се предвидят надеждни защиты (подови изолации и настилки) и наблюдение срещу течове.	проектиране	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
2.	Временното съхранение на строителните материали или отпадъци и земни маси да бъдат ограничени на територията на пристанището.	преди започване на строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
3.	Да се осигури създаването на вътрешен ред за събиране и извозване на генерираните отпадъци и неговото ежегодно актуализиране	преди започване на строителството	недопускане замърсяване на района
4.	Да се осигури периодически и своевременно почистване и измиване на пътният участък, прилежащ до строителната площадка	строителството	предотвратяване на вторично запрашаване на атмосферния въздух от посипания пясък,





			почва или строителни отпадъци от транспортиращите го самосвали
5.	Да се прилагат техники за ограничаване запрашаването на въздуха (като опаковане на съответния обект, оросяване при сухо време, работа с изправни машини и моторни превозни средства и др).	строителството	предотвратяване влошаването на имисионното състояние на въздуха в района
6.	Да се извършва своевременна рекултивация на нарушените терени, съгласно изготвения проект за рекултивация по съгласно Наредба №26/02.10.1996г.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда и във връзка с проекта за рекултивация

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършените оценки по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ или РИОСВ-Велико Търново във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ. При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок след съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 24.01.2012г.

МИНИСТЪР:

НОНА КАРАДЖОВА

