РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ...17-...ОС /2013 г.

за преценяване на вероятната степен на значително отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (*Наредбата за ОС, обн., ДВ бр.73/2007г., изм. и доп... ДВ бр. 94/2012 г.)* във връзка с чл. 6а от същата и Заповед РД – 258/19.03.2013 г. на министъра на околната среда и водите, представена писмена документация от възложителя по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС* с писмо, вх. № ОВОС-16/01.03.2013 г. на МОСВ,

РЕШИХ:

Съгласувам: Инвестиционно предложение „Реконструкция на водопроводи при км 103+832 на АМ „Марица", участък „Любимец-Капитан Андреево" от км 89+100 до км 108+260", в землището на гр. Свиленград, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Местоположение: землището на гр. Свиленград, община Свиленград, област Хасково

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура", гр. София,

Характеристика на проекта: Строителството на АМ „Марица" в участък „Любимец-Капитан Андреево" от км 89+100 до км 108+260 при км 103+832 засяга три броя водопроводи, съществуващото разположение на които не позволява изпълнението на инвестиционното предложение.

Извършената справка за местоположението на предвидената реконструкция показа, че не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитена зона BG0000212 „Сакар" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

За предвидената реконструкция по трасето на АМ „Марица" на водопроводите ще бъде променено предназначението на 0,017 дка земеделска земя, с начин на трайно ползване „нива",

За обект Автомагистрала „Марица" са проведени процедури по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и по реда на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), като са постановени следните административни актове от министъра на околната среда и водите:

1. Решение от 02.07.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 37/1994г., за АМ „Марица" от км 2+900 до км 73+320 - след проведена процедура по актуализация на ОВОС, по реда на § 12б от Преходни и заключителни разпоредби на ЗООС;

2. Решение № 04-ОС/2008 г. за оценка на степента на въздействие на АМ „Марица" от км 2+900 до км 73+320 за преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитени зони.

Предвид вида, характера и местоположението на предвидените дейности за реконструкция на съществуващите водопроводи, не намирам че с тях се очертава рамката за самостоятелно развитие на нови инвестиционни предложения от позициите на Приложение №1 и №2 на ЗООС, а

дейностите са в пряка връзка с изменение на част от съществуващ обект във връзка с изграждането на друг обект.
От така представената информация, няма налични и предпоставки за предположение за възникване на значително отрицателно въздействия върху околната среда от наложилото се изменение в разглеждания участък от автомагистралата. Предвид това, няма основание за прилагане на разпоредбите на глава шеста от ЗООС и провеждане на процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС или на екологична оценка (ЕО).

Инвестиционното предложение, за което се налага промяна на предназначението и начина на трайно ползване на имот, земеделска земя попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 2 от *Наредбата за ОС,* във връзка с което се провежда и настоящата процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони от мрежата Натура 2000.
Съгласуването на „Реконструкция на водопроводи при км 103+832 на АМ „Марица", участък „Любимец-Капитан Андреево" от км 89+100 до км 108+260", в землището на гр. Свиленград, се основава на следните

М О Т И В И:

1. Предвид характера и ограничения мащаб на предвидените промени, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитена зона BG0000212 „Сакар", от едновременната реализация и експлоатация на настоящото ИП и от изграждането на магистралата.

2. Характерът на предвидените дейности няма да окажат отрицателно въздействие върху видовете, предмет на опазване в защитена зона, тъй като ще бъде засегната минимална площ, намираща се в периферен участък на защитената зона.

3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

Реализацията на „Реконструкция на водопроводи при км 103+832 на АМ „Марица", участък „Любимец-Капитан Андреево" от км 89+100 до км 108+260" се съгласува само за конкретните параметри и в посочения капацитет.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – София град по реда на Административно-процесуалния кодекс.

ЕВДОКИЯ МАНЕВА
ЗАМ. МИНИСТЪР

Дата: 28.03. **.2013 г.**