



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

№ 61 / 25.02.2016 г.

Производството е по реда на чл. 60, ал. 2, във връзка с ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

Образувано е по повод постъпило в Министерство на околната среда и водите искане вх. № 12-00-1872/23.02.2016 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ за допускане на предварително изпълнение на Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2016 г. на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на инвестиционно предложение за *„Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин-Враца“ – Участък № 1 Видин-Димово, Участък № 2 Димово-Бела-Ружинци, Участък № 3 Ружинци-Монтана, за участък № 1 и участък № 2 – по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 – по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73 и коригирано трасе при пресичане на р. Лом.*

Искането е мотивирано с наличието на предпоставки по чл. 60, ал. 1, във връзка с ал. 2 от АПК, които обуславят допускането на предварително изпълнение на административния акт с цел защита на особено важни държавни и обществени интереси.

След като разгледах доказателствата по преписката и доводите в искането, намирам за установено от фактическа и правна страна следното:

Скоростният път е национален обект съгласно чл. 3, ал. 8 от *Закона за пътищата* (ЗП). С Решение № 325/19.05.2011 г. на Министерския съвет участъкът от републикански път I-1 „Видин – Монтана“ е обявен за обект с национално значение и за национален обект.

С оглед националната и европейска значимост Път E-79 „Видин-Монтана-Враца-Ботевград“ е част от Път I-1 (E-79), Видин – София, както и от коридор „Ориент/Източно-средиземноморски“ и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. „Дунав мост II“, се провежда посредством българския участък Видин – София – ГКПП Кулата от Румъния към Гърция. Цялостното хомогенизиране и модернизация на Път I-1 (E-79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и „Дунав мост II“ „Видин-Калафат“, което ще подобри развитието на пътната инфраструктура и ще спомогне съответно за развитието на икономиката и обществото и за осигуряване на бързо, устойчиво и балансирано развитие и намаляване на социално-икономическите различия между регионите.

Към настоящия момент път E-79 е с непостоянен габарит, отсечки в различно експлоатационно състояние и трасе, преминаващо през населени места. Изброените факти



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



водят до непостоянна ниска скорост, задръствания, пътно-транспортни произшествия, негативни екологични въздействия, което не удовлетворява изискванията за път от основната транс-европейска транспортна мрежа съгласно Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на транс-европейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС (1). Изпълнението на проекта ще допринесе за развитие на устойчива транспортна система, както и отстраняването на „тесните места“ по пътната TEN-T“, предвид, че начало на инвестиционното предложение е крайт на инфраструктурата на Дунав мост 2, а крайт му се свързва с изградения обход на гр. Монтана. Проектът включва модернизация на съществуващия път чрез изграждане на нова инфраструктура с автомагистрален габарит, пресичания на две нива и включване и отделяне посредством пътни възли.

За развитието на регионите в Р България от съществено значение е развитието на пътната инфраструктура. В този смисъл проектът е включен като приоритетен в изработената от Министерството на регионалното развитие и благоустройството „Целенасочена инвестиционно програма в подкрепа на развитието на Северозападна България, Родопите, Странджа, пограничните, планинските и полупланинските слабо развити райони“.

От друга страна, гаранция за успешното реализиране на проекта е своевременното усвояване и ефективното разходване на средства от европейските фондове и бюджетните средства, предвидени по оперативна програма в сектор транспорт. Успешното финализиране на инвестиционното предложение е свързано и с подпомагане на икономическия растеж на страната, както и с осигуряване на по-голяма безопасност за живота и здравето на пътуващите български и чуждестранни лица, използващи този пътен коридор.

Горепосочените обстоятелства обуславят обществения интерес, който има превес над индивидуалните икономически и частни интереси. В този смисъл, спирането на изпълнението на проекта ще се отрази неблагоприятно на общественото здраве и държавния интерес. С реализиране на инвестиционното предложение ще се изнесе трафика извън населените места и ще се подобри качествено околната среда и безопасността на движението.

На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от ЗП, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на Закона за пътищата. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред защитата на частни интересите на отделни стопански субекти, които евентуално биха били засегнати от това. Предвид важното географското местоположение на страната и членството в Европейския съюз, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната, налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено и своевременно.

Гореизложената фактическа обстановка кореспондира с хипотезата на чл. 60, ал. 1 от АПК, като са налице предпоставки за допускане на предварително изпълнение на Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на министъра на околната среда и водите, а именно необходимост от защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Предвид гореизложено и на основание чл. 60, ал. 2 от АПК, във връзка с ал. 1 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ

ДОПУСКАМ предварително изпълнение на Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на министъра на околната среда и водите, с което се одобрява осъществяването на инвестиционно предложение „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин-Враца“ – Участък № 1 Видин-Димово, Участък № 2 Димово-Бела-Ружинци, Участък № 3

Ружинци-Монтана, за участък № 1 и участък № 2 – по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 – по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73 и коригирано трасе при пресичане на р. Лом.

На основание чл. 60, ал. 4 от АПК разпореждането за допускане на предварително изпълнение подлежи на обжалване чрез министъра на околната среда и водите пред Върховния административен съд в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

