



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 2-2/2016 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл. 19, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 39, ал. 12 и 13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, (Наредбата за ОС),

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за "Път I-9 „Слънчев бряг - Бургас“ от км 212+233.06 до км 222+849.41" - реконструкция и изграждане на второ пътно платно и обход на гр. Поморие" по син вариант за втори участък (разработка от 2012 г.), с изпълнение на габарит Г20 за двата участъка

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“
със седалище: гр. София, 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение за Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 212+233.06 до км 222+849.41 предвижда реконструкция и изграждане на второ пътно платно и обход на гр. Поморие", като същото е разделено на два основни участъка, както следва:

- Първи участък: „Ахелой – Поморие“ от км 212+233.06 (край на проектирания обход на гр. Ахелой = 212+180) до км 217+000;
- Втори участък: изграждане на обход на гр. Поморие от км 217+000 (начало на обхода) до км 222+849.41 (включване в съществуващия Път I-9).

Основните технически параметри за проектна скорост 90 км/ч са:

1. Минимален радиус на хоризонтална крива – 340 м;
2. Минимална дъгата на кръговата крива – 50 м;



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



3. Минимален напречен наклон в крива 2.5%;
4. Максимален напречен наклон в хоризонтална крива – 7%;
5. Максимален надлъжен наклон - 5.5 %;
6. Минимален надлъжен наклон /по изключение в насип/ - 0.5%;
7. Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива -5700 мм;
8. Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива – 2400 мм;
9. Напречен наклон в прав участък – 2.5 мм;
10. Категория на движението - много тежко;
11. Габарит - Г20.

• **Първи участък от км 212+233.06 (край на проектирания обход на гр. Ахелой=212+180) до км 217+000 (начало на проектирания обход на гр. Поморие):**

Проектното решение за реконструкция на съществуващия път, с изграждане на второ пътно платно в дясно и ляво на съществуващия път I-9 е от км 212+233.06 до км 217+000 с обща дължина - 4766.94 м, като в обсега на съществуващия път I-9 има резервирана територия за уширяването му.

При км 212+233.06 е началото на участъка, като местоположението е южно от гр. Ахелой, след съществуващия мост над р. Ахелой и след разклона за гр. Каблешково.

Проектното решение предвижда в началото, преоформяне на пътния габарит от Г10.50 към Г20, което е съобразено с разработения проект на обход на гр. Ахелой. Краят на участъка е включването към началото на новопроктирания обход на гр. Поморие, с цел привързване към проектния четирилентов габарит на обходния път.

Предложен е вариант на трасето, включващ 7 броя хоризонтални криви. Обходът на гр. Ахелой завършва с хоризонтална крива от 450 м, като включването на проектната ос е с преход към нея и това е минималния радиус за обекта. Проектното решение е направено с две отделни оси за ляво и дясно платно с цел максимално използване на възможностите на съществуващия път и максимално вписване в резервираната територия. С минимален радиус за дясна ос е крива № 1 с R=449 м.

Отводняването в напречна посока е решено с водостоци.

• **Втори участък от км 217+000 до км 222+849.41 – изграждане на обход на гр. Поморие:**

На етап предпроектни проучвания (от 2008 г.) са разработени две варианти решения за изграждане на обход на гр. Поморие по ново трасе за изпълнение на пътен габарит Г20.

I-ви вариант (червен) - от км 217+000 до км 224+072.97 с дължина 7072.97 м:

Проектното решение на варианта е с начало - отклонението при стария път I-9 и с край - след заблатената част и пречиствателната станция за отпадъчни води (ПСОВ) на гр. Поморие. Трасето е проектирано с четири хоризонтални криви като с минимален радиус е крива № 1 с R = 600 м.

В надлъжно отношение вариантът минава през плавен равнинен терен с максимален надлъжен наклон 2.47 % и минимален надлъжен наклон 0.527 %. Нивелетата е направена над терена, със средна височина от 1 - 1.5 м.

При км 218+762.33 е предложено кръгово кръстовище за разклона на път IV-90635 с. Каменар – гр. Поморие с радиус на вътрешния кръг 20 м и 3 ленти за движение, като кръстовището ще бъде основния вход към гр. Поморие. При км 218+980 новото трасе пресича съществуваща преди години неизползваема ж.п. линия на ниво (демонтирана през 2012 г.).

II-ри вариант (син) - от км 217+000 до км 224+114.29 с обща дължина 7114.29 м:

Проектното решение на варианта е с начало - отклонението при стария Път I-9 и с край - след заблатената част и ПСОВ на гр. Поморие. Трасето е проектирано с три хоризонтални криви като с минимален радиус е крива № 1 с R=700 м. В надлъжно

отношение вариантът е в плавен терен с максимален надлъжен наклон 2.7 % и минимален надлъжен наклон 0.527 %. Нивелетата е направена над терена с средна височина от 1 - 1.5 м.

При км 218+762.33 е предвидено кръгово кръстовище при разклона на път IV-90635 с. Каменар – гр. Поморие с радиус на вътрешния кръг 20 м и три ленти за движение, което кръстовище ще бъде основния вход към гр. Поморие. При км 218+980 новото трасе пресича съществуваща преди години неизползваема ж.п. линия на ниво (демантирана през 2012 г.).

На по-късен етап е изготвена проектна разработка на Втори участък (технически проект от 2012 г.): II-ри вариант (син) на участъка за обход на гр. Поморие, км 217+000 до км 222+849.41, с дължина 5849.41 м.

Проектната разработка разглежда участък западно от гр. Поморие в периферните части на града. Разработеното проектно решение е съобразено със съществуващия терен и пътища. Проектната разработка от 2012 г. на II-ри вариант (син вариант) за обход на гр. Поморие от км 217+000 до км 222+849.41, граничи със ЗМ „Поморийско езеро”, като не засяга защитената местност.

Проектната разработка е направена с две хоризонтални криви със следните радиуси, крива № 1 с радиус 1000 м и с две преходни клотоидни криви и крива № 2 с радиус 3000 м.

Пътят е проектиран с прави и вертикални криви с минимален радиус на вдлъбнатата вертикална крива 20000 м и на изпъкналата вертикална крива 15000 м. Минималните надлъжни наклони за пътя са 0.303 %, а максималният надлъжен наклон е 2.06 %.

Отводняването в надлъжна посока е решено с облицовани окопи и колекторни системи, а в напречна посока с водостоци.

Разработени са геометрични решения на двете пътни кръстовища: пътно кръстовище при км 218+762.33 на път IV-90635 с. Каменар – гр. Поморие, което е предвидено като кръгово с радиус на вътрешния кръг $R=21$ м и пътно кръстовище при км 222+849.41 на съществуващия Път I-9, което също е предложено като кръгово кръстовище с радиус на вътрешния кръг $R=15$ м, в съответствие с изискванията за пътна безопасност. Ширината на пътното платно в зоната на кръга е 9 м, включваща две ленти за движение с ширина 4.50 м. Напречният наклон на настилката и на двете кръгови кръстовища е 2.5%.

При строителството на пътя се предвижда използването на утвърдена технология за изграждане на пътища, категория на движение „много тежка“ в съответствие с норми за проектиране на пътища и техническа спецификация за съответния габарит Г20. Предвидени са реконструкции на съоръжения на други ведомства – съществуващи електропроводи, водопроводи, оптични и ТТ-кабели, пресичащи трасето на пътя.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Съгласно цифровия модел на ситуацията на пътя с предвидените уширения, източната лента на трасето е в близост (2.5 - 20 м) до границите на Защитена местност „Поморийско езеро” от км 213+430 до км 213+610. От км 213+610 до км 214+950 трасето тангира двустранно със защитената местност (ЗМ). От км 214+950 до км 215+690 източната лента тангира с границата на ЗМ. При км 217+190 трасето е в близост до границата на ЗМ, като след това постепенно се отдалечава на северозапад. Защитена местност „Поморийско езеро” е обявена със Заповед № РД-31/23.01.2001 г. (ДВ, бр. 16 от 2001 г.) на министъра на околната среда и водите.

Трасето на пътя от км 212+233.06 до км 222+849.41 попада на териториите на две защитени зони от мрежата „Натура 2000“ и тангира/граничи с други две защитени зони, както следва:

Трасето на пътя засяга следните защитени зони:

- 33 BG 0000620 „Поморие“ по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и местообитания на дивата флора и фауна, приета с Решение на Министерския съвет № 122/2007 г.;
- 33 BG 0000152 „Поморийско езеро“ по Директива 2009/147/ЕО за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-78/2009 г. на министъра на околната среда и водите.

Трасето на пътя тангира/граничи със следните защитени зони:

- 33 BG 00002043 „Емине“ по Директива 2009/147/ЕО за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД 560/21.08.2009 г. на министъра на околната среда и водите;
- 33 BG 0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“ по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и местообитания на дивата флора и фауна, приета с Решение на Министерския съвет № 122/2007 г.

Предвид разпоредбата на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване в защитените зони. След преценка на основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, съгласно която инвестиционното предложение има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони 33 BG 0000620 „Поморие“, 33 BG 0000152 „Поморийско езеро“, 33 BG 00002043 „Емине“, 33 BG 0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“ и дадени съгласно чл. 39, ал. 5 от същата Наредба указания, е изготвен доклад за оценка на степента на въздействието върху защитените зони (ДОСВ). Очакваните въздействия на инвестиционното предложение върху предмета и целите на защитените зони са подробно разгледани и оценени в ДОСВ.

поради следните мотиви и фактически основания:

1. В доклада за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и е направен анализ на очакваните въздействия от реализацията на инвестиционното предложение върху околната среда и здравето на хората. Обобщеното въздействие на емитираните замърсители по време на строителството и експлоатацията върху компонентите на околната среда може да се класифицира като незначително, краткосрочно за периода на реконструкция и строителство, постоянно при експлоатация, пряко и обратимо, с малък териториален обхват и с незначителен кумулативен ефект, под приетите национални и европейски нормативни изисквания, и не предполага негативни въздействия върху здравето на хората, компонентите и факторите на околната среда, поради следното:

1.1. Резултатите от прогнозирането, по отношение на приземните концентрации в обитаеми зони при вариантите решения, не отчитат замърсяване на атмосферния въздух (надвишаване на средногодишната норма за опазване на човешкото здраве за азотните оксиди), като синият вариант на обход на гр. Поморие е по-отдалечен от града и е с отчетени по-ниски приземни максимални средно дневни концентрации за азотни оксиди във втори участък.

1.2. Инвестиционното предложение ще окаже незначително въздействие върху състоянието на водните тела – повърхностни и подземни, при строителството и експлоатацията, предвид отсъствието на необходимост от водоземане и ползване на

води или заустване на отпадъчни води. Предложението практически не засяга повърхностни водни тела и не се очаква съществено негативно въздействие върху тяхното състояние както през периода на строителството, така и при последващата експлоатация. По отношение на подземните води не се очаква негативно въздействие от реализацията на пътя, като по време на експлоатацията няма вероятност от въздействие върху тяхното състояние.

1.3. Въздействието върху земните недра по време на строителството може да се определи като пряко и незначително, при спазване на нормативните изисквания. По време на експлоатацията няма вероятност от въздействие върху състоянието на земните недра. Отрицателното въздействие върху земите и почвите е с локален мащаб, с малък териториален обхват и незначителна степен на въздействие (по време на строителството и експлоатацията).

1.4. Отрицателните въздействия върху растителния и животинския свят при реализиране на инвестиционното предложение ще са с локален мащаб, с малък териториален обхват и незначителна степен на въздействие. Въздействието при експлоатацията на пътя ще е непрекъснато, но с локален обхват и незначителна степен.

1.5. Характерът на въздействията на образуваните отпадъци при реализацията на инвестиционното предложение, върху компонентите на околната среда, може да се класифицира като пряко и обратимо, с незначителна степен и малък териториален обхват.

1.6. В периода на реконструкцията на първи участък и строителството на втори участък, предмет на инвестиционното предложение не се предвижда използване на опасни химични вещества, смеси и продукти, подлежащи на забрана, както и съхраняване на опасни вещества на строителните площадки за съответен участък. В периода на експлоатацията не се предвиждат дейности с опасни химични вещества.

1.7. По време на реализиране на инвестиционното предложение, вибрации ще бъдат излъчвани само при работата на определени машини и съоръжения. Пътят в периода на експлоатация не е източник на вибрации.

1.8. Изграждането на обходния път на гр. Поморие ще има отрицателно влияние върху ландшафта, но с допустими изменения в типологията му и допустими промени в пространствените структури и изгледните пространства. Основният тип ландшафт ще остане непроменен, като няма да има съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие.

1.9. Експлоатацията на реконструирания участък и обходния път на гр. Поморие няма да създава пряка заплаха за недвижимите културни ценности в близост до съоръжението.

1.10. Не се очаква кумулативен ефект между обекта, подходите към града и пресичащите го пътни отсечки.

1.11. С реализиране на инвестиционното предложение ще се увеличи пропускателната способност на участъка от републиканския път I-9 между гр. Несебър и гр. Бургас. Транзитният автомобилен трафик ще се изведе извън населената зона на гр. Поморие, което ще доведе до подобряване качеството на атмосферния въздух, намаляване нивата на шум, подобряване сигурността на движението и осигуряване комфорт при пътуване.

1.12. Предвид анализа, проведените огледи, проучвания, изследвания, изчисления и направената прогнозна оценка за въздействието на обекта, са предложени мерки, предвидени да предотвратят или намалят значителни вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнение на тези мерки, които са постановени с настоящото решение.

1.13. Съгласно заключението на колектива от експерти по ОВОС, основано на оценката на риска за човешкото здраве и осигуряване на устойчиво развитие на околната среда, предвидените в инвестиционното предложение дейности отговарят напълно на нормативните изисквания на законодателството по околна среда. Не се очаква значително негативно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда и здравето на хората, както на територията на пътното трасе и в близост до пътя, така и в трансграничен контекст.

2. С Решение № 302 от 20 април 2012 г. на Министерския съвет, Път I-9 (E-87) „Граница Румъния – Дуранкулак – Шабла – о.п. Каварна – Балчик – Оброчище – Кранево – Златни пясъци – Свети Константин – Варна – Старо Оряхово – Обзор – о.п. Слънчев бряг – Бургас – Маринка – Звездец – Малко Търново – граница Турция“ е обявен за обект с национално значение и за национален обект.

3. Инвестиционното предложение се оценява с незначително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в засегнатите защитени зони BG 0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“, BG 0000620 „Поморие“, BG 0002034 „Емине“ и BG 0000152 „Поморийско езеро“ поради следното:

3.1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне териториалната цялост на защитена зона **BG0000574 „Ахелой-Равда-Несебър“**, да доведе до площна загуба и въздействия върху параметрите на природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона, поради което няма да предизвика преки въздействия върху нейната структура и функции.

3.2. Няма да възникнат въздействия от загуба и фрагментация на местообитанията на видове и безпокойството им, а за риска от смъртност на земноводни и влечуги, оценено като въздействие със средна степен, са предложени мерки за предотвратяването му.

3.3. Трасето на пътя преминава в малък участък в близост до южната границата на защитена зона **BG0002043 „Емине“**, поради което няма да предизвика преки въздействия върху структурата и функциите ѝ. Няма да бъдат нарушени елементи на ландшафта и ключови местообитания от значение за видовете птици, предмет на опазване в зоната.

3.4. Реализацията на пътя няма да предизвика бариерен ефект върху видове птици, предмет на опазване в зоната, предвид местоположението му извън зоната и малкия участък от него в близост до зоната, а рискът от смъртност на индивиди вследствие сблъсък с транспортните средства на видовете градинската овесарка (*Emberiza hortulana*), червеногърбата (*Lanius collurio*) и черночелата сврачка (*Lanius minor*), както и на трите вида редовно срещащи се мигриращи птици (обикновения мишелов (*Buteo buteo*), черношипата ветрушка (*Falco tinnunculus*) и жълтокраката чайка (*Larus cachinnans*) е незначително по степен въздействие.

3.5. Незначително по степен въздействие безпокойство за потенциално намиращите се в района гнездящи двойки от вида градинска овесарка (*Emberiza hortulana*), което няма да доведе до намаляване на популацията на вида и влошаване на нейната структура в защитена зона BG0002043 „Емине“.

3.6. Реализацията на инвестиционното предложение ще окаже незначително въздействие върху структурата и целостта на защитена зона **BG0000620 „Поморие“**, тъй като трасето на пътя я пресича в малки участъци и засяга само 76,315 дка (0,366 %) от площта ѝ:

3.6.1. Реализацията на инвестиционното предложение не засяга природни местообитания, предмет на опазване в зоната, не е свързано с изменение на техните геоложки и хидроложките параметри, с навлизане на инвазивни видове, замърсяване с отпадъци и др. предвид включените мерки.

3.6.2. С прилагането на подходящите мерки, реализацията на реконструкция и изграждане на пътя ще окажат незначителни въздействия върху местообитанията на видове, числеността и структурата на популациите им, както следва:

- незначително по степен увреждане по време на строителството и експлоатацията ще има върху потенциални местообитания на видовете земноводни и влечуги, като оценената загуба е между 0,21 и 0,70 % от общата площ на картираните местообитания в зоната;

- оценената загуба на потенциални местообитания на видове бозайници, предмет на опазване в зоната, възлиза на 0,46% от местообитанието на видрата и 0,57% за пъстрия пор и се оценява като незначително въздействие;

- няма да има увреждане на местообитания на видовете риби, предмет на опазване в защитената зона.

3.7. С прилагането на подходящите мерки, реализацията на пътя ще окаже незначителни въздействия върху местообитанията на видове птици, числеността и структурата на популациите им в защитена зона **BG0000152 „Поморийско езеро“**:

3.7.1. Инвестиционното предложение засяга 66,055 дка или 0,717% от площта на защитената зона, което е оценено като незначително въздействие върху нейната териториална цялост и структурата ѝ, тъй като засяга предимно потенциални трофични местообитания на 28 вида птици, непосредствено прилежащи на съществуващия път.

3.7.2. За преодоляване на незначителното въздействие, фрагментация и бариерен ефект за ключовите местообитания за птиците в зоната са предвидени мерки.

3.7.3. С прилагане на специфични мерки (предпазни съоръжения в ключови участъци, предпазни прегради, спиращи достъпа на дребни животни като елементи от хранителния спектър на птиците до трасето и др.) ще бъдат предотвратени или намалени до незначителни по степен въздействия като рискът от сблъсък с МПС за три вида рибарки (*Sterna albifrons*, *Sterna sandvicensis* и *Sterna hirundo*) и безпокойството при 7 вида гнездящи птици и 5 вида редовно срещащи се мигриращи птици, в резултат на което няма да има нарушаване на видовия състав поради повишена смъртност и понижен гнездови успех.

3.8. Обстоятелството, че инвестиционното предложение е свързано с разширение на съществуващ път, за който ще бъдат изпълнени специфични мерки за намаляване на въздействията върху предмета и целите на защитените зони, каквито до момента няма, не предполага възникване на въздействие, което да кумулира с настоящи и/или бъдещи планове, програми и проекти/инвестиционни предложения.

4. Във връзка с искане за допустимост и в изпълнение на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, Басейнова дирекция „Черноморски район“ изразява становище с изх. № 12-00-1779(9)/26.11.2015 г., потвърдено със становище с изх. № 12-00-1779(13)/03.02.2016 г., че инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плановете за управление на речните басейни и реализирането му няма да окаже значително отрицателно въздействие върху повърхностните и подземните водни тела.

5. Инвестиционното предложение не засяга Санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

6. Предложението попада в обхвата на СОЗ на находище на минерална вода „Съдиево“, с. Съдиево, община Айтос. Първият участък на трасето и източната част на втория участък попадат в пояс II, а западната част на участък 2 в пояс III на сондажи с номера Б-20 и Б-88, учредени със Заповед РД 877/25.08.2004 г. на министъра на околната среда и водите и Заповед РД 09509/21.07.2004 г. на министъра на здравеопазването. В заповедите не са предвидени забрани и ограничения, засягащи дейностите по изграждане и експлоатация на пътното съоръжение, произтичащи от наличието на пояси на СОЗ в дадените участъци.

7. Със становище с рег. № 04-09-111/27.11.2015 г. Министерство на здравеопазването като цяло дава положителна оценка на доклада за ОВОС и счита, че при спазване на всички предвидени в доклада мерки за предотвратяване, намаляване и където е възможно недопускане на значителни вредни въздействия върху околната среда, не се очаква осъществяването на инвестиционното предложение да окаже негативно въздействие върху здравето на хората.

8. Разстоянието между находището на лечебна кал и трасето на пътя е над 2.8 км. Инвестиционното предложение не засяга находището, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията, отчитайки обстоятелството, че дъждовните води от пътното платно не достигат както до солниците в Поморийското езеро, така и до находището на лечебна кал.

9. Реализацията на инвестиционното предложение не създава условия за възникване на риск от промени в условията и факторите, влияещи върху процеса на образуване на лечебната кал в Поморийското езеро, от там и на нейния специфичен състав и качества.

10. В хода на процедурата по ОВОС са извършени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада по ОВОС с всички приложения към него и са проведени две срещи за обществено обсъждане в периода 14-15.01.2016 г. в кметство гр. Ахелой и община Поморие. Обществените обсъждания са проведени при интерес от страна на гражданите и представители на местните администрации. Основните въпроси, които са отправени от присъстващите на срещата в гр. Ахелой, са свързани с начина на обезщетяване на засегнатите от реализацията на обекта частни имоти. На тези въпроси е отговорено от кмета на Община Поморие, също присъстващ на срещата в гр. Ахелой. По време на общественото обсъждане в сградата на Община Поморие, в отговор на зададени въпроси, е представена информация относно предвидените начини за преминаване на земеделска техника през новопроектирания път, както и за възможните срокове за реализация на инвестиционното предложение.

Единствените получени писмени становища са предоставени с протоколите от срещите за обществено обсъждане и са от Кметство гр. Ахелой (изх. № 29/15.01.2016 г.) и Община Поморие (изх. рег. № 15-08-1/15.01.2016 г.), които изразяват положително становище относно реализацията на инвестиционното предложение.

Преди, по време и след срещите за обществено обсъждане на доклада за ОВОС няма постъпили други писмени предложения, препоръки или възражения от представители на обществеността. В изпълнение на изискванията на чл. 17, ал. 5 от Наредбата за ОВОС от възложителя е предоставено писмено становище на компетентния орган по околна среда (вх. № ОВОС-45/21.01.2016 г. на МОСВ) и на Община Поморие и Кметство с. Ахелой (изх. № 08-00-87/22.01.2016 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“). Съобразно писма с вх. № ОВОС-45/02.02.2016 г. и вх. № ОВОС-45/04.02.2016 г. на МОСВ същите са осигурили обществен достъп до становището по чл. 17, ал. 5 от Наредбата за ОВОС.

В рамките на предвидения в Наредбата за ОС едномесечен срок считано от 07.12.2015 г. за достъп на обществеността до доклада за ОСВ, както и в рамките на общественото обсъждане на ДОВОС, в това число и ДОСВ по реда на Наредбата за ОВОС, не са получени мотивирани писмени становища, включително такива попадащи в хипотезата на чл. 39, ал. 10 от Наредбата за ОС, респективно чл. 17, ал. 7 от Наредбата за ОВОС.

11. Със свое Решение I-2/20156 г. от 11.02.2016 г., Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране:

1. Да се спазят изискванията на *Закона за водите* във връзка с разрешителния режим за ползване на воден обект при изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти (мост над р. Пазариолу).

2. Да се оцени количеството на дъждовните води, както и възможни влияния от реки и дерета, и да се предвидят мерки с цел опазване на обекта от вредното въздействие на водите и осигуряване на непрекъснатата му експлоатация.

3. Да се разработи План за управление на строителни отпадъци за всеки участък, съгласно чл. 11, ал. 1 на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

4. Да се изготвят самостоятелни проекти за шумозащитни съоръжения (екрани) за следните обекти:

- Първи участък, източната страна на пътното платно (ляво) – къмпинг „Ахелой” и двата хотелски комплекса;
- Втори участък, западната страна на пътното платно (дясно) – дом за стари хора.

5. Да се изготви и съгласува с Регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) Бургас и Басейнова дирекция „Черноморски район“ План за управление на околната среда (ПУОС) и План за собствен мониторинг.

II. Преди и по време на строителството:

1. Преди началото на строителството за всеки участък, местоположението на временните площадки за съхранение на земни и скални маси, които ще се използват на обекта и площадки за изкопани земни маси, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа да бъде съгласувано със съответната общинска администрация на чиято територия е площадката, съгласно чл. 19, ал. 1 от ЗУО.

2. Маршрутите за движение на обслужващия строителна дейност транспорт да се съгласува с кметовете на съответната община и кметство.

3. Преди началото на строителството да се уведоми концесионерът „Мина Черна море - Бургас“ ООД, гр. Поморие, тъй като трасето на пътя минава в близост до предоставената концесионна площ на находище „Черноморски въглищен басейн“.

4. Преди началото на строителството да се извършат предварителни археологически проучвания за локализиране при наличие на видими на терена (в обхвата на съответния участък) археологически обекти. При възникнала необходимост да се провеждат спасителни разкопки (в случай, че се установят застрашение културни ценности) за проучване на културните пластове и археологически структури в обхвата на пътя.

5. Да се провежда археологическо наблюдение за недопускане разрушаването на археологически обекти или структури.

6. Да се създаде организация по време на строителството, в това число и контрол за изпълнението, която да включва:

- осигуряване оросяването на изкопите и насипите при сухо и ветрово време с цел намаляване неорганизираните емисии на прах;
- контрол върху извънгабаритно товарене на ППС с насипни материали;
- контрол върху подгриване, подготовка и нанасяне на асфалтово покритие;
- контрол върху чистотата на пътното платно, периодично почистване на пътните отводнителни съоръжения;

- недопускане складиране и съхранение на материали, от какъвто и да било произход в близост до речните русла, с цел недопускане замърсяване и попадането им във водните обекти;

- спазване на ограничена до 30 км/ч скорост на движение, при преминаване през населени места от товарния транспорт, обслужващ строителството на пътя, като маршрутите му на движение се съгласуват със съответните кметства;

- в първи участък, строителните дейности да се извършват извън активния курортен сезон.

7. По време на строителството да се предвидят мерки за опазване на водния обект р. Пазариолу от повишаване на седимента в реката и създаване на условия за нарушаване на проводимостта на реката.

8. Да се прилагат подходящи организационни мерки при строителните дейности, за да се предотврати евентуално замърсяване на водните обекти.

9. Да се предвидят и изпълнят (при използване на отнетия и депониран хумусен слой) рекултивационни дейности на насипи и откоси на пътя и на местата за временно съхранение на строителни материали и отпадъци от строителството, на площи за заем на земи и почви, и временни строителни площадки.

10. Образуваните отпадъци да се събират разделно и да се съхраняват в съответствие с изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците.

11. Образуваните отпадъци да се предават, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.

12. Преди започване на строителството, възложителят да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, за дейностите от приложното поле на *Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети*, съгласно приложение № 1 на *Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* (обн., ДВ, бр.96/07.11.2008 г.) и да я представи в РИОСВ Бургас.

13. Да се реализират предвидените шумозащитни екрани, в съответствие с изготвените проекти, по т. I, т. 4.

III. По време на експлоатацията:

1. Третирането на отпадъците, които ще се генерират по време на експлоатацията на пътното съоръжение, да се извършва в съответствие с изискванията на ЗУО и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

2. Да не се извършват дейности с опасни химични вещества по време на експлоатация на обекта.

3. По време на експлоатация на пътя в случай на аварии (като напр. с течни товари) да се предприемат мерки за незабавно почистване на засегнатата зона за недопускане замърсяване на водните обекти и почвите.

IV. Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период /фаза на изпълнение	Резултат
1.	Местата на изграждане на водостоци да се проектират като се съобразят необходимите параметри и дейности с цел отвеждането на	проектиране	Опазване от вредното въздействие на водите.

	дъждовните води от трасето чрез северен и южен отводнителни канали и да се съгласуват с БД „Черноморски район“.		
2.	Преизчисляване на водосборната област на р. Пазариолу и ново оразмеряване на премостващото съоръжение.	проектиране, за втори участък	Спазване нормативната база по опазване на водите и проектиране на гражданско строителство.
3.	Видът бяла акация (<i>Robinia pseudoacacia</i>) да отпадне от разработения проект за ландшафтно оформление и озеленяване.	проектиране	Предотвратяване разпространението на инвазивни видове и влошаване качеството на естествените и полуестествените растителни съобщества.
4.	При реконструкция на ел. проводи (в участъка е заложено измествания на ел. проводи 20 kV при км 217+860 – два електропровода при км 219+200 и км 220+256.78.) да се предвиди поставяне на съоръжения (сфери, шишове и др.) върху стълбовете препятстващи кацането на тях на реещи мигриращи птици, или изолатори, възпрепятстващи токов удар на кацащи върху ел. проводите птици. Върху най-горния проводник по цялата дължина на реконструкцията да бъдат монтирани т. н. защитни (контактни) пластини, сфери или спирали, изработени от фосфоресциращ материал, през 20 м една от друга.	проектиране	Намаляване риска от токов удар и сблъсък с проводниците на видове птици.
5.	Да се проектира и изгради защитна ограда в участъците от км 212+233.063 до км 213+612, двустранно, от км 214+950 до км 217+750 дясно, от км 215+690 до км 217+180 ляво. Оградата да бъде непрекъсната, гладка, вертикална с височина 120 см над земята, като долният ѝ край е вкопан минимум на 15 см в земята. Тя може да бъде изградена от плоскости (плексиглас, ламарина и др.), подходящи бетонни елементи или ситна мрежа (с отвори по-малки от 0.5 x 0.5 см). Оградата да бъде непрекъсната и позиционирана така, че отворите на водостоците да останат извън нея.	проектиране и строителство	Предотвратяване риска от смъртност на индивиди от видове земноводни, влечуги и бозайници, предмет на опазване в защитените зони.
6.	Да се проектират и изградят преградни съоръжения, които да изпълняват и шумозащитна функция с височина, не по-малка от 3.0 м, както следва: - От км 213+612 до км 214+950 от западната страна на пътното платно (дясно); - От км 213+612 до км 215+690 от източната страна на пътното платно (ляво);	проектиране и строителство	Намаляване безпокойството и риска от сблъсъци на видове птици, предмет на опазване в ЗЗ “Поморийско езеро”, с превозните средства.

	<p>- От км 217+180 до км 217+750 от източната страна на пътното платно (ляво).</p> <p>Предпазните съоръжения да бъдат вкопани в земята минимум на 15 см. В случай, че между долния им ръб и терена има празно пространство, то да бъде обезопасено с предпазна ограда от типа, посочен в мярка 5.</p> <p>От горния ръб на шумозащитните съоръжения до 3 м височина над кота терен да бъдат монтирани мрежи или други прегради, предпазващи птиците от сблъсък с МПС.</p>		
7.	<p>Проектирането и изпълнението на отводнителните водостоци да бъде по начин, позволяващ използването им като проходи за дребни животни. За възпрепятстване на достъпа и смъртността на екземпляри до пътното платно, което може да привлече хищни птици, да се изпълнят проходните съоръжения с посочените в таблица № IV-1 към настоящото решение параметри. Посоченото местоположение на допълнителните водостоци при необходимост може да бъде променяно с до 20 м в едната или другата посока. В случаите, когато се налага заустване на канавки във водостоците чрез вертикални шахти, поне една от стените на шахтата трябва да бъде с наклон, не по-голям от 45°.</p>	проектиране и строителство	Предотвратяване на фрагментация и бариерен ефект за целеви видове земноводни и влечуги и, бозайници.
8.	<p>При бъдещо застрояване на прилежащите на трасето на път I-9 терени в разглежданите участъци, да се отчита негативното въздействие на шума от транспортния поток, като се използват различни средства за ограничаването му – отдалечаване от източника на шум, екраниране, повишаване звукоизолацията на фасадните стени откъм пътя, подходяща вътрешна планировка (ориентация) на помещенията в сградите, оформяне на зелени ивици от подходящи растителни видове.</p>	по време на бъдещо проектиране за застрояване на терени около трасето на обходния път, за двата участъка	Ограничаване на шумовото въздействие.
9.	<p>След приключване на строителните работи местата за временно съхранение на инертни материали и строителни отпадъци, своевременно да се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за третиране на строителни отпадъци места.</p>	строителство	Опазване на почвата и въздуха.
10.	<p>Да не се изхвърлят земни маси и строителни отпадъци в леглото на р. Пазариолу с цел избягване затлачване на леглото и намаляване проводимостта на реката.</p>	строителство, за втори участък	Опазване физикохимичните елементи за качеството на повърхностните и подземни води.
11.	<p>Да се извърши инструктаж на работния и</p>	строителство	Опазване физикохимичните

	технически персонал за стриктно спазване на технологичните изисквания и опазване на повърхностните води.		елементи за качеството на повърхностните и подземни води.
12.	Да се използва технически исправна строителна механизация.	строителство	Намаляване на вредните емисии в атмосферния въздух.
13.	Да се осигури използване на химически тоалетни от работния персонал.	строителство	Опазване физикохимичните елементи за качеството на повърхностните и подземни води.
14.	Отнетият хумус да се съхранява на определената площадка до извършването на рекултивацията.	строителство	Опазване на почвите.
15.	Да не се допуска извършването на строителни дейности извън обхвата на пътя.	строителство	Предотвратяване нарушения на земите извън строителната полоса.
16.	В границите на защитените зони и защитената местност да не се разкриват съпътстващи строителството временни пътища, строителни площадки, временни депа и паркинги за строителната и транспортната механизация извън обхвата на пътя за предотвратяване унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в зоните.	строителство	Предотвратяване усвояване на допълнителни площи и унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони и защитената местност.
17.	Да не се допускат разливи на горива и смазочни масла от строителните машини, както и ремонтни дейности на транспортна техника и машини в района на строителството.	строителство	Опазване на почвите и водите от замърсяване.
18.	Да не се засяга растителност извън обхвата на предвидените с проекта строителни площадки.	строителство	Опазване на съседни местообитания.
19.	При извършване на ландшафтно - озеленителните мероприятия в границите на защитените зони и защитената местност да се използват само местни, характерни за района видове.	строителство	Предотвратяване разпространението на инвазивни и неместни видове в границите на защитените зони и защитената местност.
20.	Подготвителните работи по оформяне на трасето на пътя в границите на защитените зони да започват преди или след размножителният сезон на повечето животински видове (1 април - 30 юни) с цел намаляване риска от смъртност за видове животни, предмет на опазване в зоните.	строителство, за първи участък	Намаляване риска от смъртност и безпокойството на видове животни, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони.
21.	Третирането на строителните отпадъци да се извършва съгласно одобрен План за управление на строителните отпадъци, за съответния участък, включен в обхвата на инвестиционните проекти по глава осма от Закона за устройство на територията, одобрен	строителство	Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО.

	по реда на чл. 11, ал. 4 от ЗУО.		
22.	В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, притежаваща документ по чл. 35 от ЗУО за този вид отпадъци.	строителство	Опазване на почвите и водите.
23.	Площадките за временно съхранение на строителни материали и отпадъци да бъдат разположени в границите на обхвата на пътя в отчуждената полоса, където има достатъчно площи.	строителство	Управление на отпадъците в съответствие със ЗУО.
24.	Да не се използват строителни материали, съдържащи приоритетни вещества.	строителство	Опазване на водите и почвите.
25.	Употребата на опасни вещества и смеси (например горива и масла) да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, включително мерки при аварийно изпускане или разливи.	строителство	Опазване на околната среда и човешкото здраве от въздействието на опасни химични вещества и смеси.
26.	Работният персонал, съобразно спецификата на работата, да бъде снабден с лични и колективни предпазни средства.	строителство	Опазване здравето и понижаване на здравния риск в работна среда.
27.	Анализ на качеството на атмосферния въздух, преди започване на пътно-строителните дейности (съществуващо положение) и след пускане на обекта в експлоатация – приоритетно за съдържание на азотни оксиди, общ прах и фини прахови частици в непосредствена близост до жилищни зони.	строителство и експлоатация	Превенция на човешко здраве и предотвратяване на здравен риск
28.	Да се уведомят своевременно компетентните органи при възникнали аварии с разливи на горивосмазочни материали или други химични вещества.	експлоатация	Опазване физикохимичните елементи за качеството на повърхностните и подземни води

Таблица № IV-1. Локализация на мерките, спрямо проектираното трасе. Промени в проектните водостоци и допълнителни (нови) водостоци

Предвидени по проект: местоположение, вид и размер	Промяна в местоположението, вида и размера на предвидените по проект водостоци	Допълнителни (нови) водостоци: местоположение, вид и размер
км 212+260, тръбен Ø 100	км 212+260, тръбен Ø 150	
км 212+550, тръбен Ø 100	км 212+550, тръбен Ø 130	
км 212+770, тръбен Ø 100	км 212+770, тръбен Ø 130	
км 213+120, тръбен Ø 100	км 213+150, тръбен Ø 130	

Предвидени по проект: местоположение, вид и размер	Промяна в местоположението, вида и размера на предвидените по проект водостоци	Допълнителни (нови) водостоци: местоположение, вид и размер
км 213+373, тръбен Ø 100	км 213+410, тръбен Ø 130	
км 213+610, правоъгълен 2x150/150		
км 214+010, тръбен Ø 100	км 214+010, правоъгълен 2x100/100	
км 214+330, правоъгълен 2x150/150		
		км 214+500, тръбен Ø 130
		км 214+700, тръбен Ø 130
км 214+900, тръбен Ø 100	км 214+900, тръбен Ø 130	
		км 215+180, тръбен Ø 130
км 215+298, тръбен Ø 100	км 215+298, тръбен Ø 130	
		км 215+580, тръбен Ø 130
		км 215+780, правоъгълен 2x100/100
		км 215+930, правоъгълен 2x100/100
		км 216+140, правоъгълен 2x100/100
		км 216+740, тръбен Ø 130
		км 216+900, тръбен Ø 130
		км 217+100, тръбен Ø 150
км 217+220, тръбен Ø 100	км 217+380, нов правоъгълен	км 217+380*, правоъгълен 2x250/300
км 217+500, тръбен Ø 100	км 217+500, тръбен Ø 130	
км 217+860, тръбен Ø 100	км 217+860, тръбен Ø 130	
		км 218+000, тръбен Ø 130
км 218+178.77, правоъгълен 2x200/200		

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно

предложение възложителят трябва да уведоми своевременно Министерството на околната среда и водите (МОСВ) във възможния най-ранен етап.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ - Бургас и Басейнова дирекция „Черноморски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК) в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 19.02.2016г.

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

