

**Представени от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ четири уведомления за инвестиционни предложения за изграждане на водовземно съоръжение за водоснабдяване на гара Воднянци, гара Видбол, гара Срацимир и гара Дъбова махала, които са част от проект: Проектиране и строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец“**

Министерство на околната среда и водите (МОСВ) приема представените от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ четири уведомления за инвестиционни предложения за изграждане на водовземно съоръжение за водоснабдяване на гара Воднянци, гара Видбол, гара Срацимир и гара Дъбова махала, които са част от проект: Проектиране и строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец“ (внесени в РИОСВ –Монтана и препратени по компетентност в МОСВ) като уведомяване на компетентния орган по смисъла на чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС) и на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС*, информира за следното:

#### **I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):**

За инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, част от което е железопътен участък I: Видин – Медковец, е постановено Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите.

За предвидените промени в проект „Проектиране и строителство на железопътна линия Видин - София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец“ е постановено Решение № 12-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с характер „да не се извършва ОВОС“.

С настоящите уведомления е предложено водоснабдяването за питейно-битови, противопожарни и други нужди да бъде осъществено чрез изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари: гара Воднянци, гара Видбол, гара Срацимир и гара Дъбова махала.

Всяко от заявените инвестиционни предложения попада самостоятелно в обхвата на т. 2, буква „г“ на Приложение № 2 на ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Предвид, че новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала са по трасето на железопътен участък „Видин – Медковец“, по смисъла на чл. 82, ал. 3 на ЗООС за спомагателните или поддържащи дейности, в конкретния случай за водоснабдяване на гарите, всички оценки се съвместяват, като се провежда една процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, включваща дейностите по изграждане на четирите водовземни съоръжения.

С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет железопътна линия „Видин - София“ е обявена за обект с национално значение и съобразно разпоредбата на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

На основание чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район и планове за управление на риска от наводнения. Съгласно становища на директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“, ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложи в ПУРБ на Дунавски район.

## **II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):**

Заявените инвестиционни предложения подлежат на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и в тази връзка, попадат под разпоредбата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.) и за същите следва да бъде извършена оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“ по реда Глава трета от нея на основание чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Предвид, че железопътните гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала са в обхвата на железопътен участък „Видин – Медковец“ по смисъла на чл. 82, ал. 3 на ЗООС за спомагателните или поддържащи дейности (водоснабдяване на гарите) четирите оценки се съвместяват, като ще бъде проведена една процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, вкл. по ОС, включваща дейностите по изграждане на четирите водоземни съоръжения.

Четирите инвестиционни предложения предвиждат изграждане на водоземни съоръжения за водоснабдяване на гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала, които са част от проект Проектиране и строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец“.

При извършената проверка относно местоположението на ИП спрямо защитени територии и зони е установено, че ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от екологична мрежа Натура 2000, по смисъла на ЗБР. Най - близко разположените защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (обн, ДВ, бр. 21/2007 г.) са: BG0000503 „Река Лом“, намираща се на 518 м от гара „Дъбова махала“ и 5,6 км от гара „Воднянци“, BG0000521 „Макреш“, намираща се на 1,8 км от гара „Срацимир“ и BG0000498 „Видбол“, намираща се на 1,3 км от гара „Видбол“.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 40, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал. 5 от Наредбата за ОС, е установено, че предвидените в ИП дейности са допустими спрямо целите и мерките, заложи в ПУРБ на „Дунавски район“, предвид изразените становища с изх. № № 1686, 1687, 1688 и 1689/22.02.2016 г. на БД ДР.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – Монтана, БД „Дунавски район“ – Плевен, община Видин, кметство гр. Дунавци, кметство с. Въртоп, община Димово, кметство с. Воднянци, община Брусарци и кметство с. Дъбова махала.

/отговорено от МОСВ на 01.03.2016 г./