

Представено от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Западен обход на гр. Любимец по направление път III-597 (Обходен път запад), Участък 3: Любимец от км 285+150 до км 287+450, като част от проект „Електрификация и реконструкция на железопътна линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граници“, фаза 4.2. „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград – Свиленград“, отсечка „Харманли – Свиленград“

Министерство на околната среда и водите (МОСВ) приема представено от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ уведомление за инвестиционно предложение „Западен обход на гр. Любимец по направление път III-597 (Обходен път запад), Участък 3: Любимец от км 285+150 до км 287+450, като част от проект „Електрификация и реконструкция на железопътна линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граници“, фаза 4.2. „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград – Свиленград“, отсечка „Харманли – Свиленград“ като уведомяване на компетентния орган по смисъла на чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС) и на основание чл. 5, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС*, информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Инвестиционното предложение (ИП) е във връзка с проект ISPA2001BG16PPT003 – „Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX“, който е с мостово (преходно) финансиране по програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт“ и е в етап на строителство, което се изпълнява на фази.

За обекта е издадено Решение по ОВОС № 49-12/2001 г. на министъра на околната среда и водите, чиято актуалност е потвърдена в писма на Министерство на околната среда и водите с изх. № 48-00-288/31.07.2012 г., изх. № 48-00-288/07.06.2011 г., изх. № 48-00-288/09.04.2010 г. и изх. № 48-00-166/06.02.2004 г. Постановено е Решение № 67-ОС/2008 г. по оценка за съвместимостта на министъра на околната среда и водите.

Обектът „Железопътна линия Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граница с оптимизиране на трасето за 160 км/ч“ е обявен за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет № 687/25.08.2004 г.

Предложението е за изграждане на нов обходен двулентов път на град Любимец, който да осигурява безопасно автомобилно и пешеходно пресичане на железопътната линия на територията на града за връзка между неговата източна и западна част. По своята същност ИП представлява част „Пътна“ на проект „Електрификация и реконструкция на железопътна линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граници“, фаза 4.2. „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Димитровград – Свиленград“.

В обхвата на ИП са включени: обходен път от км 0+140 до км 1+746.52, като част от републиканската пътна мрежа (път III-597) с дължина 1606,52 м, за проектна скорост 70 км/ч; участък от път I-8 до обходен път запад; изпълнение на участъци от второстепенна пътна мрежа (улицы „Първи май“ и „Здравец“) с проектна скорост 20 км/ч; кръгово кръстовище с проектна скорост 50 км/ч; пресичания на обходния път с посочените улици чрез четири кръстовища; отводнителен канал, разположен от дясно на пътя от км 0+600 до км 1+720; пресичане на етернитов водопровод при км 1+240. Необходимите площи за разполагане на пътната инфраструктура са около 52 дка, като ще бъдат засегнати земеделски земи и част от урбанизираната територия на гр. Любимец.

Заявеното инвестиционно предложение попада самостоятелно в обхвата на т. 10, буква „д“ на Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Предвид, че е във връзка с железопътна линия „Пловдив – Свиленград“, обявена за обект с национално значение, компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

На основание чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източнобеломорски район и планове за управление на риска от наводнения. Съгласно становище с изх. № КД-04-309/26.07.2016 г. на директора на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите.

След преглед на наличната документация е установено, че в близост до новия участък „Западен обход на гр. Любимец по направление път III-597 (Обходен път запад), Участък 3: Любимец от км 285+150 до км 287+450“ не се намират предприятия/съоръжения, класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

ИП е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, във връзка с което, подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони съгласно ЗБР, чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от него, и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.). Оценката за съвместимост се извършва чрез процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай, чрез процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

След извършената проверка относно местоположението на ИП спрямо защитени територии и зони се установено, че ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от екологична мрежа Natura 2000 по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената защитена зона е BG0001034 „Остър камък“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от Министерския съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (обн., ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.), намираща се в северозападна посока от трасето на пътя.

Копие на писмото е изпратено до РИОСВ – Хасково, БДУВ „Източнобеломорски район“ – Пловдив и община Любимец.

/отговорено от МОСВ на 03.08.2016 г./