



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-1357-Д/16-01/.....2025 г.

ДО
ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-169/06.12.2025 г.

Относно: *Изменение на инвестиционно предложение (ИП) „Доизграждане на Автомагистрала „Хемус“ в участък 4 от 139+340 до км 167+572 във връзка с необходимостта от изместване на три водостока*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с внесената от Вас документация, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), на основание чл. 6а, т. 1, буква „г“ от нея и Заповед № РД-557/01.08.2023 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

Изменението на инвестиционното предложение (ИП) „Доизграждане на Автомагистрала „Хемус“ в участък 4 от 139+340 до км 167+572, свързано с изместване на три водостока, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация, трасето на АМ „Хемус“ е съгласувано с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда. АМ „Хемус“ е национален обект, съгласно чл. 3, ал. 7 от *Закона за пътищата*. С Решение № 250/25.04.2013 г. на Министерски съвет, републикански път А-2 „София- Ботевград - Шумен - Девня - Варна“ (АМ „Хемус“) е обявен за обект с национално значение.

В посоченото решение по ОВОС е предвидена мярка IV.3., която изисква „да се проектират допълнителни водостоци в близост до местата, посочени в Табл. № IV-1“ към решението, които да са „технологично изпълними, в зависимост от теренните условия. Водостоците могат да бъдат правоъгълни със сечение минимум 1.5x1.5 м или тръбни с



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



диаметър минимум 1.5 м. В случаите, когато се налага заустване на канавки във водостоците чрез вертикални шахти, поне една от стените на шахтата трябва да е с наклон, не по-голям от 45 градуса“. С разработване на техническия проект за АМ „Хемус“ в участък 4 от км 139+340 до км 167+572 се налага изменение на километричното положение на водостоците при км 152+000, 152+500 и 165+600, които са предвидени като мярка с цел намаляване на бариерния ефект на животинския свят магистралата, както следва:

Положение съгласно решение по ОВОС (идеен проект)	Положение съгласно решение по ОВОС (технически проект)	Положение на водостока по технически проект	Разминаване
152+000	153+429	153+430	1м
152+500	153+929	153+940	11м
165+600	167+029	166+920	109м

Предвидените водостоци на км 153+429 и км 153+929 (по Технически проект) имат за цел да осигурят свързаност на местообитанията, разположени северно от магистралата (широколистна нискоствъблена гора) с изоставените лоза на юг и незначителното им изместване няма да наруши тяхната роля.

Водостокът при км 165+600 по Идеен проект, съвпадащ с км 167+029 по Технически проект, където е най-голямото изместване, попада в обхвата на Пътен възел „Летница“, което го прави труден за изпълнение и практически неефективен като дефрагментационно съоръжение, тъй като попада в интензивно обработваеми земеделски земи и пресичаната ж.п. линията в този участък изпълнява така или иначе ролята на дефрагментационно съоръжение. Новото местоположение на водостока при км. 166+920 е много по-удачно и създава нова възможност за пресичане на магистралата от животни, тъй като е разположен в захрастен участък, предполагащ по-високо биоразнообразие и обилие на животинския свят.

Освен това на км 169+244 по Технически проект (отговарящ приблизително на км 167+600 по Идеен проект) от участъка на АМ „Хемус“, където трасето на магистралата пресича горист участък около старото корито на р. Осъм, се предвижда елипсовиден водосток с приблизителни размери 5х3м, който ще изпълнява много по-подходящо дефрагментационна роля в този участък на трасето.

Така заявеното изменение на инвестиционно предложение (ИП) „Доизграждане на Автомагистрала „Хемус“ в участък 4 от 139+340 до км 167+572 във връзка с необходимостта от изместване на три водостока“ не попада самостоятелно в обхвата на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 от ЗООС или в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, както и не представлява разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС (изменение или разширение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда). В тази връзка няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС.

От направената проверка за местоположението на участък 4 на Автомагистрала „Хемус“ от 139+340 до км 167+572 се установи, че той, вкл. посочените три водостока, са разположени в обхвата на оцененото трасе на магистралата, за което е постановено Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда. Те **не попадат в граници на защитени територии** по смисъла на *Закона за защитените територии*, както **и в защитени зони** съгласно *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположената (на отстояние около 3 км южно от разглеждания участък) е защитена зона BG0002102 „Деветашко плато“ за опазване на дивите птици.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на предвидените дейности в ИП считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони**, тъй като инвестиционното предложение ще се осъществи извън защитени зони от мрежата „Натура 2000“ и няма вероятност реализацията му да доведе до пряко или косвено, трайно и необратимо унищожаване или увреждане на местообитания на видовете птици или техните популации, предмет на опазване в най-близката защитена зона. В тази връзка за инвестиционното предложение, свързано с изместване на посочените три водостока в участък 4 на АМ „Хемус“ от 139+340 до км 167+572 **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

п

ВИКТОР АНАСОВ

Заместник-Министър

