



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 12 - ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 във връзка с ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица - Белокопитово) - участък 7 от км 223+426.75≐222+000 (след пресичането с път I-5) до км 267+650.11≐265+600“ във връзка с прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос на АМ „Хемус“, за подучастък от км 223+426.75 до км 236+030“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
седалище: гр. София - 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Автомагистрала „Хемус“ е национален обект съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата. С Решение № 250/25.04.2013 г. на Министерски съвет, републикански път А-2 „София- Ботевград - Шумен - Девня - Варна“ (АМ „Хемус“) е обявен за обект с национално значение.

Трасето на АМ „Хемус“ е част от европейската пътна мрежа от връзката с коридор IV на запад до коридор IX в близост до гр. Велико Търново. Магистралата е в експлоатация в участъците: „Пътен възел „Яна“ - околоръстен път на София – Ябланица“ и „Белокопитово – Шумен – Варна“.

АМ „Хемус“ е включена в „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ и предвид разпоредбата на §1, т. 76 от Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда е обект със стратегическа важност.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



За обект АМ „Хемус“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите. С решението е одобрена реализацията на инвестиционно предложение (ИП) „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ по алтернатива В1А с изпълнение на габарит А 29, с възложител Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП). Съгласно § 8 от Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (ДВ, бр. 30 от 2016 г., в сила от 15.04.2016 г.) всички активи, пасиви, архивът и другите права и задължения на прекратеното държавно предприятие НКСИП са преминали към Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящото инвестиционно предложение е етап от реализацията на проекта за „Доизграждане на АМ „Хемус“ (Ябланица - Белокопитово)“, за който е постановено Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите и представлява прецизиране на определени части от трасето на Участък 7 (от км 223+426.75=км 222+000 (след пресичането с път I-5) до км 267+650.11=265+600). Изготвеният идеен проект за участък 7 от трасето на АМ „Хемус“ е от км 222+000 до км 265+600, с дължина 43.6 км.

Настоящото ИП представлява ситуационно решение за подучастък - от км 223+426.75=км 222+000 до км 236+030=234+500, условно преименуван подучастък 7.1, който попада в землищата на с. Куцина, общ. Полски Тръмбеш, с. Крушето, с. Драганово, общ. Горна Оряховица, с. Сушица, общ. Стражица, обл. Велико Търново. Общата дължина на прецизираното трасе на подучастък 7.1 е 12,6 км.

Разглежданото трасе на автомагистралата следва следата на вече оцененото трасе с незначителни изменения с разглежданата в процедурата на ОВОС следа и приета с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите. Измененията на одобреното трасе на АМ „Хемус“ са с цел оптимизация и избягване на новоустановено, вследствие извършени подробни инженерно-геоложки проучвания, свлачище и предвижда следното:

- промяна в дължината на мостовото съоръжение над р. Янтра, като част от него се заменя с насип, от км 225+993 до км 226+624;

- оптимизация - изместване на оста северно от одобрената, от км 229+000 до км 233+500, като се намалява дължината;

- промяна в ситуационно отношение, наложена от установено в процеса на проектиране нерегистрирано свлачище - изместване на оста северно от одобрената, от км 234+440 до км 235+620.

В участъка от км 225+940 до км 227+360 (км 224+465 до км 225+865 по идеен проект) трасето на АМ „Хемус“ попада в границите на Natura 2000 - Защитена зона (ЗЗ) BG0000610 Река Янтра - ЗЗ по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Установено е, че предвижданият за изграждането на съоръжението насип засяга приоритетни местообитания, вкл. приоритетни такива, опазвани в защитена зона „Река Янтра“. С цел минимизиране на въздействията, цялостната конструкция на съоръжението е прецизирана, като виадуктът е удължен с нова секция с дължина около 150 м, в резултат на което насипът се скъсява, засягайки само земеделски земи.

В подучастък 7.1 от автомагистралното трасе от км 223+426.75 до км 236+030 се прецизират геометричните и ситуационни елементи на пътната ос - радиуси на хоризонтални криви и дължини на преходни рампи.

Ситуационното решение на трасето на разглеждания подучастък на АМ „Хемус“ е за проектна скорост 120 км/час. Трасето на подучастък 7.1 се отделя от участък 6.3 в права част, като в началото се развива северно от с. Крушето. Следва дясна крива с R1=15000 м. При км 224+034 пресича ж. п. линията „Русе - Горна Оряховица“. Следва прав участък от трасето, като при км 228+700 се пресича общински път VTR2053, в участъка между републикански път III-514 „Камен-Драганово“ и с. Стрелец. Посредством дясна крива с R2=5000 м трасето на АМ „Хемус“ се насочва в североизточна посока, като до края на подучастъка се развива северно и успоредно от републикански път III-514 „Камен-

Драганово“. Следват прави участъци и леви криви с $R_3=5000$ м, $R_4=4500$ м и $R_5=1500$ м, и параметри $A_5=500$, разделени с прави участъци.

В участъка от км 229+000 до км 233+500 трасето на пътя е оптимизирано спрямо одобреното от МОСВ трасе. С корекцията има и известно намаляване на дължината на трасето.

В участък от км 234+440 до км 235+620 започва промяна в ситуационно отношение, наложена от установено в процеса на проектиране нерегистрирано свлачище, вследствие извършени подробни инженерно-геоложки проучвания в обхвата на трасето. Установено е развитие на свлачищни процеси, множество замочурени зони и значимо тектонско нарушение (разсед), който преминава северно от трасето на магистралата. С новото решение трасето ще се измести в северна посока с 140 м в най-отдалечената си точка и се удължава със 73.71 м. Със ситуационна промяна се цели трасето да бъде извън обхвата на тези зони.

След отделянето при км 233+800 следва дясна крива с $R=1800$ м и параметри $A=600$, продължава с лява и дясна крива, съответно с $R=870$ м и параметри $A=293.73$ и $R=870$ м и параметри $A=293.73$. Краят на ситуационната промяна е при км 236+030 (идентичен с км 234+500 по решение по ОВОС).

Основните строителни процеси, които ще се изпълняват при изграждането на разглеждания подучастък от АМ „Хемус“ са идентични на тези, специфични за целия процес на строителство на автомагистралата.

Съставните елементи на пътното платно за габарит А27 са както следва: средна разделителна ивица - 1x3.00 м; водещи ивици - 2x0.50 м; активни ленти за движение (ленти за изпреварване) - 2x3.50 м; активни ленти за движение - 2x3.75 м; водещи ивици - 2x0.25 м; ленти за принудително спиране - 2x2.50 м; банкети - 2 x 1.50 м.

В района на пътните възли и площадките за отдых лентата за принудително спиране се уширява с 1.0 м поради преоформянето ѝ в ускорителни/забавителни шлюзове. В този случай пътното платно е с габарит А29 и е със следните съставни елементи: средна разделителна ивица - 1x3.00 м; водещи ивици - 2x0.50 м; активни ленти за движение (ленти за изпреварване) - 2x3.50 м; активни ленти за движение - 2x3.75 м; водещи ивици - 2x0.25 м; ускорителни/забавителни шлюзове - 2 x 3.50 м; банкети - 2x 1.50 м.

В участък 7.1 АМ „Хемус“ пресича с подлези шест селско-стопански пътища (ССП) - при км 223+788, 224+211.50, 226+316, 230+840, 231+543.46 и 232+020; с надлези – два ССП (при км 224+780 и 225+640), а големите съоръжения с различни дължини са:

- Виадукт с дължина 102 м - при км 225+891 до км 225+993;
- Виадукт с дължина 1099 м - ляво платно от км 226+611 до км 227+710 и дясно платно от км 226+624 до км 227+723;
- Насип от км 225+993 до км 226+611 - ляво платно и км 225+993 до км 226+624 - дясно платно;
- Виадукт с дължина 102 м, от км 228+682.50 до км 228+784.50;
- Виадукт с дължина 102 м, от км 230+080.50 до км 230+182.50;
- Виадукт с дължина 135 м, от км 231+754.50 до км 231+889.50;
- Виадукт с дължина 293.2 м, от км 234+036.90 до км 234+330.10.

В проектното решение за този участък освен предвидения ССП при км 226+316, по дължината на насипа от км 225+993 до км 226+761 са предвидени още 2 дефрагментационни съоръжения (тръбни водостоци \varnothing 150 см), за да се сведе бариерния ефект до минимум.

За да се елиминира риска от смъртност на видове животни, вкл. такива, предмет на опазване в ЗЗ, двустранно на насипа от км 225+993 до км 226+761 е предвидена ограда от ситна мрежа с размери на отвора 0.5x0.5 см и височина 120 см над кота терен и вкопана на 20 см, комбинирана със стандартната предпазна мрежа, като отворите на проходните съоръжения остават извън нея. Оградата е комбинирана с оградната мрежа, разположена по обхвата на АМ „Хемус“.

Инвестиционното предложение представлява изменение и разширение на обект по Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 от ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС. Разглежданият участък е част от републикански път А-2 „София- Ботевград - Шумен - Девня - Варна“ (АМ „Хемус“), който с Решение № 250 от 25 април 2013 г. на Министерския съвет за обявяване на републикански пътища за обекти с национално значение е обявен за обект с национално значение. На основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Предвид разпоредбата на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г.) ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 от ЗБР оценката за съвместимостта се извършва чрез процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС, която се извършва по реда на глава трета от Наредбата по ОС.

Извършена проверка относно местоположението на инвестиционното предложение потвърждава информацията, предоставена от възложителя, че участък 7.1 от АМ „Хемус“ е разположен в землищата на с. Куцина, общ. Полски Тръмбеш, селата Крушето и Драганово, общ. Горна Оряховица и с. Сушица, общ. Стражица, обл. Велико Търново. Трасето не попада в граници на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. В участъка от км 225+940 до км 227+360 преминава през защитена зона (ЗЗ) BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/12.07.2016 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 63/2016 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1068/07.11.2022 г., с която са определени специфични и подробни цели за опазване.

На основание чл. 40, ал. 2, по смисъла на чл. 12, ал. 2 от Наредбата за ОС е извършена проверка, според която ИП е допустимо за реализация, тъй като не противоречи на режима на дейностите в защитена зона BG0000610 „Река Янтра“, определени с посочените по-горе заповеди на министъра на околната среда и водите.

След анализ на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която измененията в ИП няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони поради следните

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Осъществяването на ИП за „Доизграждане на АМ „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ е одобрено с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите в резултат на проведена процедура по ОВОС и оценка за степента на въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Natura 2000.

2. Предмет на настоящото ИП е етап от реализацията на проекта за „Доизграждане на АМ „Хемус“ (Ябланица - Белокопитово)“ с дължина на трасето 12,6 км. Цялостното изграждане на автомагистралата има стратегическа цел за ускоряване на процеса на икономическо и социално сближаване на регионално ниво.

3. Основната цел на настоящото ИП е намаляване въздействията върху защитена зона „Река Янтра“, постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе, осигуряване на добри условия за пътна безопасност и избягване на потенциално опасен участък, в който се наблюдава развитие на свлачищна дейност.

4. Изменението на ИП за „Доизграждане на АМ „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ не води до промяна в предвидените за използване природни ресурси по време на строителството и експлоатацията спрямо тези, описани в ДОВОС, въз основа на който е взето Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите. За реализирането на автомагистралния участък ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на ИП включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

5. По време на строителните работи използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива - бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като тя ще бъде минимизирана при изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

6. Експлоатацията на разглеждания участък от АМ „Хемус“ не е свързана с използването и съхраняването на опасни химични вещества и смеси от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 от ЗООС. По време на експлоатация на автомагистралния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

7. Не се очаква генериране на отпадъци, различни от разгледаните в ДОВОС, въз основа на който е взето Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

8. Не се очаква въздействие върху качествените и количествени характеристики на подземните и повърхностни води в района.

9. Отводняването на пътното тяло ще е повърхностно, с минимален напречен наклон в хоризонтална крива 2,5%. Водите от разделителната ивица, настилката и банкетите посредством надлъжния и напречен наклони ще се довеждат до откосите на пътното тяло (отводнителни окопи в изкоп или система от бетонови бордюри и улеи при високи насипи) и от там ще се отвеждат извън пътното тяло. В хоризонтални криви с едностранен напречен наклон в разделителната ивица отводняването ще бъде решено с колекторна система с дъждоприемни шахти и бетонови бордюри и от там чрез система от бетонови бордюри, дъждоприемни шахти (ДШ), линейни отводнителни, ревизионни шахти (РШ), колектори и напречни отводнителни се отвеждат извън пътното тяло. При пресичане на съществуващи водосбори съобразно големината на водния отток са предвидени водостоци, осигуряващи преминаването на водите през пътното тяло на магистралата. Такива съоръжения са предвидени и на места, осигуряващи отводняването.

10. ИП представлява неразделна част от трасето на АМ „Хемус“ и основните кумулативни въздействия са с останалите предвидени за изграждане участъци. Преценката относно кумулативния ефект за разглеждания участък не променя заключението, направено в ДОВОС за цялото трасе.

11. Характеристиките на разглежданото инвестиционно предложение не предполагат възникването на рискове от аварии и/или бедствия, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията, различни от тези, вече описани и оценени в ДОВОС (Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите).

12. На територията, която ще бъде засегната от изменението на ИП и в близост до нея няма предприятия и/или съоръжения с нисък и висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава седма, раздел първи от ЗООС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение е линеен обект, разположен в землищата на землищата на с. Куцина, общ. Полски Тръмбеш, с. Крушето, с. Драганово, общ. Горна Оряховица, с. Сушица, общ. Стражица, обл. Велико Търново. Реализирането на ИП е предвидено да се осъществи основно в територии извън населени места.

2. По предварителна оценка общата необходима площ за реализирането на подучастък 7.1 е около 105 ха, като в нея се включва цялата строителна полоса. Броят на засегнатите поземлени имоти е около 400, като 15% от тях са част от горския фонд, 65% са от земеделския, а останалите имат друг начин на трайно ползване. В площно изражение земите със земеделско предназначение са около 68 ха, горските площи около 32 ха и около 5 ха са площите с друг начин на трайно ползване.

3. С реализиране на настоящото инвестиционното предложение не се очаква да се промени основния тип ландшафт и няма да се предизвикат съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие.

4. Съгласно предоставено становище на БД „Дунавски район” (изх. № ПУ-01-793(1)/04.10.2023 г.) по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС и становище с изх. № ПУ-01-793(4)/30.08.2024 г. на БД „Дунавски район” по реда на чл. 7, ал. 2, т. 4 от същата Наредба, реализацията на ИП е **допустима** спрямо целите и мерките, определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 - 2021 г. на Дунавски район и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022-2027 г. на Дунавски район и не се очаква да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми, при спазване на мерките в действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавския район, както и законовите изисквания и условия посочени в становището на БДДР и описани в настоящото решение. БДДР е изразила следното:

4.1. ИП попада в следните повърхностни водни тела, подземни водни тела и зони за защита на водите:

4.1.1. Повърхностни водни тела: BGIYN307R1027 - р. Янтра от вливане на р. Росица при Крушето до вливане на р. Елийска при Полски Тръмбеш и BG1YN307R1127 - р. Янтра от вливане на р. Лефеджа при Горски долен Тръмбеш до вливане на р. Росица при Крушето - въздействието от дейностите в ИП, в т.ч. изграждане на виадукти и мостови съоръжения, ще е с временен, краткотраен характер, в малки участъци от водните обекти. Не се очаква реализирането на ИП да окаже значително негативно въздействие на елементите за качество определящи екологичното или химично състояние на посочените водни тела.

4.1.2. Подземни водни тела (ПВТ) - ИП не предвижда водовземане от подземни води. Реализацията на ИП не се очаква да окаже пряко въздействие върху химичното и/или количественото състояние на ПВТ и да доведе до непостигане на поставените цели, при спазване на мерките от ПУРБ и забраните и ограниченията от Закона за водите (ЗВ).

4.1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а. т. 1 от ЗВ - ИП попада в зона за защита на питейните води от подземни водни тела в зона за местообитания с код BG0000610 и име „Река Янтра“ и в чувствителна зона с код BGCSAR114. ИП не попада в

зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела, зона за отдих и водни спортове, уязвима зона, зона за стопански ценни видове риби, защитени територии, зона за птици.

4.1.4. Санитарно-охранителни зони (СОЗ), съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ и буферни зони около водоземните съоръжения/системи в случаите, когато не са определени СОЗ - в района на ИП няма определени СОЗ по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г.) и имотът, обект на ИП, не попада в буферна зона в радиус 1 000 м около водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ.

4.2. Съгласно ПУРН 2022 - 2027 г. и предоставената информация, ИП не попада в Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), утвърдени от министъра на околната среда и водите със Заповед № РД-804/10.08.2021 г. В ПУРН 2022 - 2027 г. няма заложен конкретни мерки, предвидени забрани и ограничения, касаещи реализацията на дейностите в ИП.

5. В района на ИП не са разкрити обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

6. Разглежданият участък не преминава през населени места и съответно не засяга директно територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита. Най-близко разположената жилищна сграда се намира на повече от 600 метра.

7. С инвестиционното предложение не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

8. След обстоен анализ на предоставената от възложителя информация, документация, цифрови данни и приложения към тях е направено обосновано заключение, че прецизирането на ситуационното и геометричното решение на пътната ос на АМ „Хемус“ за подучастък 7.1 на АМ „Хемус“ от км 223+426.75 до км 236+030“ няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона ВГ0000610 „Река Янтра“, тъй като:

8.1. Съгласно Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено ИП за доизграждане на автомагистрала „Хемус“ по алтернатива В1А с изпълнение на габарит А29, в обхват 100 м от оста е оценено въздействието му върху 33 ВГ0000610 „Река Янтра“ със заключение, че няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона поради обстоятелството, че трасето преминава през нея чрез мостово съоръжение (виадукт) (т. 5.2 от Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите).

8.2. С настоящото инвестиционно предложение в същия участък от трасето се предвиждат два виадукта и насип помежду им - лявото платно - от км 225+993 до км 226+611 (618 м), а дясно - от км 225+993 до км 226+624, като изпълнението на това техническо решение също няма да окаже значително въздействие върху предмета и целите на опазване на защитената зона, тъй като:

8.2.1. Процедираното инвестиционно предложение ще окаже много по-малко въздействие върху целостта на защитената зона в сравнение с оцененото с ДОСВ през 2015 г., тъй като от обхвата на насипа с ширина 67 м и колоните на двете мостови съоръжения трайно ще бъдат усвоени общо 4,57 ха от площта на зоната, което е едва 0,033% от целостта ѝ.

8.2.2. Според най-новите пространствени данни в МОСВ насипът, свързващ виадукта от км 225+891 до км 225+993 (ляво и дясно платно) и втория виадукт от км 226+611 до км 227+710 (ляво платно) и от км 226+624 до км 227+723 (дясно платно) ще се построи върху интензивно обработвана земеделска земя, която не представлява природно местообитание. Поради присъствието на тежка строителна техника по време на строителството и временното отбиване на водното течение, макар и за кратко време, ИП може да засегне косвено разположените на юг, югоизток хабитати 3150 *Естествени еутрофни езера с*

растителност от типа *Hydrocharition*, 6430 Хидрофилни съобщества от високи треви в равнините и планинския до алпийския пояс и 6240*Субпанонски степни тревни съобщества. Това въздействие ще е временно и обратимо и в незначителна степен и ще спре проявлението си след прекратяване на строителството и връщането на реката в естественото ѝ русло. При експлоатацията на пътя тези хабитати ще останат незасегнати, под мостовото съоръжение, така че степента на въздействие върху тях не се различава от вече оценената в Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

Предвид най-новата научна информация в МОСВ за разпространението на природните местообитания в защитена зона „Река Янтра“ 3270 Реки с кални брегове с *Chenopodium rubri* и *Bidention p.p.*, 6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (*Festuco Brometalia*) (*важни местообитания за орхидеи) и 91E0* Алувиални гори от *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) не попадат в обсега на процедурното инвестиционно предложение, въпреки оценката на степента на въздействие върху тях от 2015 г.

Разписаните мерки в Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване на доизграждането на АМ „Хемус“ са императивни за изпълнителя, като мерките с номера 26, 29, 34 и 36 от т. IV „Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 6 от ЗООС“ допълнително ще предпазят природните местообитания в границите на защитената зона от увреждане/унищожаване. Затова не се очаква въздействие в значителна степен върху посочените местообитания в резултат на трайното им унищожаване или фрагментацията им, както и изменения в структурата и функциите им.

Характерът на инвестиционното предложение и предвидения за реализацията му начин не влиза в колизия със специфичните и подробни цели на опазване на водозависимите природни местообитания 3150 и 6430, защото тяхното площно покритие в зоната остава непроменено от инвестиционното предложение, защото въздействието върху хидрологичния режим на местообитанията е временно и обратимо (само при строителството) и степента на влажност ще продължи да се поддържа близка до естествената циркулация на водите, а продължителността на строителството не предполага оставяне на местообитанията повече от 6-7 месеца в годината без воден слой. Инвестиционното предложение няма отношение към целите за местообитанията, свързани с подобряване на състоянието им чрез постигане на определено процентно покритие на дървеснохрастовата растителност, на инвазивните и чуждите видове (ИЧВ) в тях, както и с осигуряване присъствие на определен брой типични за местообитанията видове.

Като основна заплаха за природно местообитание 6240 е определена интензивната паша в защитената зона, затова специфичните и подробните цели за него са свързани с постигане на процентно покритие на тревната растителност, на типичните доминиращи видове в местообитанието, на проективното покритие на нетипични храстови и дървесни видове, на рудерални видове, както и на ИЧВ, и реализирането на инвестиционното предложение няма отношение към тях.

8.2.3. Изменението на ситуационното и геометричното решение на пътната ос на АМ „Хемус“ за подучастък 7.1 в частта му, засягаща ЗЗ „Река Янтра“ няма да окаже въздействие върху местообитанията на животните, предмет на опазване в нея, по-различно по тип и степен от оцененото за цялото трасе на автомагистралата.

Според най-актуалните цифрови данни в МОСВ за видовете, опазвани в зоната, насипът с дължина около 650 м и ширина 67 м ще отнеме постоянно минимални незначителни площи от потенциалните местообитания само на видовете южния гребенест тритон (*Triturus karelinii*) - 0,0025% и на пъстрия пор (*Vormela peregusna*) - 0,055% и от оптималните местообитания на червенокоремната бумка (*Bombina bombina*) - 0,001%, на обикновената блатна костенурка (*Emys orbicularis*) - 0,0015% и на пъстрия смок (*Elaphe sauromates*) - 0,0017%. Местообитанията на всички останали видове животни не се засягат пряко от предвидения за изграждане насип.

Предвид изложеното очакваната степен на въздействие върху местообитанията на видовете ще е в незначителна степен, още повече, че посочените в т. 2.2. мерки от т. IV „Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 6 от ЗООС“ на Решение № 2-2/2015 г. министъра на околната

среда и водите ще допринесат също за снижаване в максимална степен на въздействието върху тях.

По време на строителството в площите извън насипа пряко и косвено, временно, краткотрайно и напълно обратимо ще се увредят местообитанията на безгръбначни, риби, земноводни и влечуги. Голяма част от видовете са свързани с речната екосистема, в която водите са средообразуващ фактор и ключов елемент на местообитанията им, и опазването им от замърсяване е от особена важност. Затова повишаването на мътността им вследствие увеличаването на неразтворените вещества в повърхностните води по време на строителството (при подготовка на фундацията на мостовите съоръжения), както и от използването на строителна техника, ще окажат косвено въздействие върху местообитанията им, макар и в незначителна степен. Има вероятност този тип въздействие да доведе до заплахата за преживяемостта на хайвера, личинките и малки по размер екземпляри, но заявеният от възложителя по-къс срок за строителство на съоръжението, при маловодие и извън размножителния период на по-голяма част от видовете, както и мерки 21, 23, 27, 31, 32, 33, 34 от т. IV на Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите ще намалят в максимална степен това въздействие.

Предпазването от замърсяване на повърхностните води като ключов елемент на природните местообитания и местообитанията на голяма част от видовете, предмет на опазване в зоната, и по време на експлоатацията на пътя е предвидено с поставените в същото решение мерки 20, 22, 23, 34, 37, 38, които възложителят е длъжен да изпълнява.

Строителството на този участък от автомагистралата, прекосяващ защитена зона „Река Янтра“, предполага възникване на риск от смъртност на екземпляри, каквото е възможно и по време на експлоатацията на пътя. Колкото и да е малко вероятен този тип въздействие предвид заявените от възложителя по-кратко време за строителство и период за извършването на подготвителните и изкопни работи (извън размножителния период на по-голяма част от опазваните животни в защитената зона), за минимизирането му и пълното му елиминиране (особено за силно чувствителни видове земноводни, влечуги и дребни бозайници) в Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване на строителството на АМ „Хемус“ са разписани изрични мерки за етапа на проектиране (т.1) и при строителството (28, 31, 32, 33). За да се елиминира рискът от смъртност на екземпляри животни поради попадането им на пътното платно и по време на експлоатацията възложителят е предвидил да постави двустранно на насипа (от км 225+993 до км 226+761) ограда от ситна мрежа, с размери на отвора 0.5x0.5 cm, височина 120 cm над кота терен, вкопана на 20 cm, комбинирана със стандартната предпазна мрежа, като отворите на проходните съоръжения остават извън нея.

Наличието на насип между двата виадукта (по същество дефрегментационни съоръжения) в границите на защитена зона „Река Янтра“ предполага прекъсване (фрагментиране) и възникване на бариерен ефект за част от животните, предмет на опазване в нея. Въпреки насипа, преценката за степента на това въздействие е идентична с тази от Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите, защото възложителят е предвидил още две съоръжения (освен подлез за ССП и тръбни водостоци Ø 150 cm) за преодоляване на разпокъсване на засегнати местообитания на видовете пъстър смок (*Elaphe sauromates*) и пъстър пор (*Vormela peregusna*) и осигуряване на свободната обмяна на гени в популациите им. Със същата цел в посоченото решение са поставени и мерки 37 и 40. За останалите видове (гребенест тритон (*Triturus karelinii*), обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*) и червенкоремната бумка (*Bombina bombina*)), чиито местообитания са засегнати временно и обратимо при строителството на инвестиционното предложение, фрагментация и бариерен ефект не се очаква да възникне, тъй като реката, бреговете ѝ и мъртвиците като техни потенциални местообитания се преместват.

Предвид ниската степен на въздействие в резултат от унищожаване/нараняване на екземпляри и бариерен ефект за тях, няма вероятност от значително по степен въздействие върху размера, структурата и плътността на популациите на видовете, предмет на опазване в защитената зона.

Безпокойството, причинено от автомобилния трафик, е оценено в рамките на проведената процедура за цялата автомагистрала. Заключениета за степента му на въздействие върху видовете, опазвани в зоната, не се различава от тази за настоящото инвестиционно предложение за участък 7.1., тъй като този параметър остава непроменен. В Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите за минимизиране на този тип въздействие от експлоатацията на пътя за чувствителните към него видове е разписано изрично условие в т. 5.2.5 и мярка 10 (т. IV) от него за поставяне на шумозащитна преграда. Скъсеният срок за строителство на участък 7.1. от магистралата предполага намаляване на времето, в което част от видовете (рибите, безгръбначните, земноводни и влечуги не са високо чувствителни) ще изпитват безпокойство поради шума и вибрациите, причинени от присъствието на техника и хора, но това въздействие е краткотрайно и напълно обратимо, което няма вероятност да предизвика трайно напускане на местообитания около строителната площадка, подходящи за част от опазваните видове.

Въздействието от светлинни лъчения води до промени в биологичния ритъм на животните (особено на нощноактивните видове), а такава ще е налице поради осветяване на строителните площадки (временно и обратимо въздействие) и от преминаващите превозни средства (дълготрайно) през нощта. Предвид мярка 29 от цитираното решение по ОВОС въздействието от светлинно натоварване в зоната по време на строителството ще бъде елиминирано. Причиненото от трафика въздействие ще е в незначителна степен за опазваните в зоната видове, защото светлинното замърсяване за наземно живеещите и нощноактивни видове (пъстър пор (*Vormela peregusna*) напр.) ще е нищожно по интензитет, предвид разположението на мостовото съоръжение с лентите за движение над земната повърхност. В участъка от защитена зона „Река Янтра“, през който преминава участък 7.1. на АМ „Хемус“ или в близост до него не са регистрирани размножителни колонии или хибернационни убежища на прилепи, така че въздействие върху тях през най-чувствителния им период в резултат от светлинните лъчения не се очакват.

8.2.4. Реализирането на ИП няма вероятност да доведе до противоречие с приетите през 2022 г. специфични и подробни цели на опазване на засегнатите видове животни. Предвид характера на терена (интензивно обработвана нива), незначителната площ и типа, продължителността и обратимостта на въздействията, няма вероятност да бъде нарушен в значителна степен параметър „обща площ“ на потенциалните им местообитания на видовете. Предвидените дефрагментационни съоръжения, вкл. двата виадукта, не предполагат колизия и с параметър „свързаност“, което от своя страна не води и до нарушаване на целите по параметри „пространствен обхват“ и „относителна численост“ на популациите.

8.2.5. Възложителят е предвидил техническа и биологична рекултивация на нарушените при строителството терени с използване на отнетия хумусен слой (след временното му депониране в границите на строителната полоса) в съответствие с мярка 24 от Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите. Прилагането на мярка 30 от същото решение ще осигури да се запази характера на растителността и да се намали до минимум вероятността от нахлуване на неместни видове, респ. трансформация на природните местообитания и местообитанията на опазваните в зоната видове.

8.3. Очакваната степен на кумулативното въздействие върху защитената зона и предмета на опазване в нея от процедираното инвестиционно предложение, заедно с други осъществени или планирани планове, програми, проекти/инвестиционни предложения, не се различава от оценената за цялата магистрала в рамките на оценката за съвместимост, въз основа на която е постановено Решение № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите. Кумулативното въздействие от одобрената за реализиране автомагистрала е извършено в по-голям (100 метров) обхват в сравнение с настоящото ИП (67 м) и са взети предвид всички процедирани след нея планове, програми, проекти и инвестиционни предложения. Предвид горното няма основания да се очаква значителна степен на отрицателно кумулативно въздействие.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Въздействията, които се очаква да се проявят от реализацията на измененото инвестиционно предложение върху компонентите на околната среда, в т. ч. населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие, са идентифицирани за фазите на строителството и експлоатацията. Идентифицираните възможни въздействия в резултат от осъществяване на инвестиционното предложение са сравнени спрямо тези, които могат да се проявят допълнително от вече оценените в ДОВОС, въз основа на който е взето решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

2. Предвид разстоянието на което се намират населените места спрямо инвестиционното предложение, основното очаквано отрицателно въздействие по време на строителството на подучастък 7.1 е съсредоточено върху работещите на строителните площадки. Главните рискови фактори за здравето на работниците, ангажирани с изграждането на обекта са емисиите на прах, шум и вибрации, възможността за излагане на действието на токсични вещества, физическо натоварване и метеорологичните условия.

3. В ДОВОС (Решение № 2-2/2015 г.) е направено математическо моделиране на разпространението на замърсителите в атмосферата по време на експлоатацията на АМ „Хемус“. Емисиите са изчислени на базата на прогнозният трафик за 2040 г. Приземните концентрации са определени в точка при с. Крушето (около км 224+000), което се явява най-близо разположеното до подучастък 7.1 - около 650 м. Съгласно прогнозния трафик, отчетеното превишение на средногодишната норма за опазване на човешкото здраве за азотните оксиди за 2040 година е в зона от 25 до 30 м от границите на пътното платно. Останалите замърсители, отчетени в рецепторите и определени като максимални концентрации, са значително под съответните допустими норми.

4. Значителна опасност за нарушаване целостта на културни ценности създават строителните работи. В изготвения ДОВОС (Решение № 2-2/2015) е извършен детайлен преглед и оценка на всички известни археологически обекти, попадащи в обхвата на проектното трасе. Преди началото на строителните дейности, съгласно разпоредбите на чл. 161, ал. 1 от Закона за културното наследство (ЗКН), ще бъде проведено специализирано археологическо проучване (издирване на археологически обекти). В резултат на това проучване ще бъде изяснено в каква степен строителството ще застраши обектите, разположени в обхвата на трасето и ще бъдат определени конкретни мерки за опазване на всеки от тях.

5. Изменението на ИП, предмет на настоящата процедура, не предполага проявата на допълнителни въздействия върху материалните активи по вид и естество, спрямо вече извършените анализи, прогнози и оценки, представени в ДОВОС, въз основа на който е взето Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите. В своята цялост реализацията на инвестиционното предложение ще има положително въздействие върху материалните активи, изразяващо се в подобряване на транспортната инфраструктура и свързаност на района.

6. При изграждането на участък 7.1 на АМ „Хемус“ не се предвижда използване на взривни дейности. Въздействието върху земните недра ще се определя от обема на проектните земните работи, които се изразяват основно в изкопни и насипни работи по самото пътнo трасе. Обемът на изкопните маси изисква последващото им рационално използване при възможност или депониране при непригодност за използване за насипи.

7. Изграждането на подучастък 7.1 води до възникване на нова антропогенна линейна структура, неразделна част от целия проект за изграждане на АМ „Хемус“, който в своята

цялост ще доведе до съществени промени в типа на съществуващия локален природен ландшафт. Въздействието в етапа на строителство ще е отрицателно, както пряко, така и косвено, временно (за периода на строителство) и краткосрочно. След приключване етапа на строителство ще се извърши възстановяване и рекултивация на нарушените околни терени, което ще окаже частично положително въздействие и ще редуцира до известна степен отрицателните последици.

8. Реализирането на предвидените с инвестиционното предложение дейности не предполага появата на трансгранично въздействие по отношение на компонентите и факторите на околната среда.

9. С писмо вх. № ОВОС-46/11.09.2024 г. на МОСВ, Министерство на здравеопазването изразява становище, въз основа на предоставената от възложителя информация и мотивирани заключения, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве в документацията по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОВОС. Съгласно становището няма необходимост от извършване на ОВОС поради обстоятелството, че разглежданото ИП се явява изменение на одобреното с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите ИП „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“, изготвено с оглед прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос. Основна цел на настоящото ИП е постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе и осигуряване на добри условия за пътна безопасност. МЗ поставя задължителни за изпълнение условия, включени в настоящия административен акт.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. За ИП „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица - Белокопитово) - участък 7 от км 223+426.75≐222+000 (след пресичането с път I-5) до км 267+650.11≐265+600“ във връзка с прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос на АМ „Хемус“, за подучастък от км 223+426.75 до км 236+030 АПИ е стартирала процедура с уведомление до МОСВ, внесено на 27.07.2023 г. Възложителят е оповестил на 26.07.2023 г. уведомлението за ИП на интернет страницата си в раздел „Нормативна база“ – Документи, на следния адрес: <https://www.api.bg/files/dfa892777874b69cc99e6e6798d86a80.pdf> и на информационното табло, разположено в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

2. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС, на 26.10.2023 г. инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на МОСВ. С писмо изх. № ОВОС-46/26.10.2023 г. МОСВ е уведомило кметовете на населените места – селата Куцина, Крушето, Драганово и Сушица и общините: Полски Тръмбеш, Стражица и Горна Оряховица, чиято територия е засегната от инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

3. С писмо вх. № ОВОС-46/19.08.2024 г. от АПИ е депозирано искане за преценяване на необходимостта от ОВОС, ведно с информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата Наредба, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на министерството, както и чрез съобщение на информационното табло в сградата на МОСВ;

- от съответните общини и кметства, на чиято територия се предвижда осъществяването на ИП, съответно на информационните табла и/или интернет страниците им.

4. Общините Полски Тръмбеш, Стражица и Горна Оряховица и съответните кметства (кметство с. Куцина, община Полски Тръмбеш, кметство с. Крушето и кметство с. Драганово, община Горна Оряховица и кметство с. Сушица, община Стражица) са уведомили МОСВ за начина на оповестяване на информацията, както и че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата

за ОВОС не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации.

5. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. В следващите фази на проектиране, на строителство и на експлоатация да се спазват условията и мерките от Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите, като се съобразят с километража по измененото ИП.

2. Поставените по-долу условия и мерки следва да се считат като допълнителни или като уточнения към определените такива в Решение по ОВОС 2-2/2015 г. за одобряване на ИП „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица - Белокопитово) - участък 7 от км 223+426.75≐222+000 (след пресичането с път I-5) до км 267+650.11≐265+600“ във връзка с прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос на АМ „Хемус“, за подучастък от км 223+426.75 до км 236+030“.

3. При изграждането на пътния участък евентуално предвидени отбивки за отдиш да се водоснабдяват с питейна вода, отговаряща на изискванията на *Наредба № 9/2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели* и да се изградят санитарни възли.

4. Да бъдат изготвени график и мерки за преминаването на строителната техника през населените места, които да ограничат атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шума. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

5. За да бъде запазен шумовия фон на населената територия по време на експлоатация на одобреното трасе е необходимо до най-близко разположените жилищни сгради до трасето, в които то се явява нов източник на шум, да бъде спазена нормата за населени места, съгласно т. 1 „Жилищни зони и територии“, Таблица 2 на Приложение 2, към чл. 5 на *Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението* (обн., ДВ, бр. 58 от 2006 г.).

6. С оглед осигуряване на посоченото в т. 5, при строителството и експлоатацията на обекта, при необходимост, да бъдат предвидени активни мерки за шумозащита, чрез проектиране и изграждане на шумозащитни екрани, като се отчете продължителността и периода на въздействие на шума с високи нива.

7. В процеса на въвеждане на строежа в експлоатация да се извършат реални измервания на шумовите нива с цел установяване на параметрите на акустичното въздействие в жилищните територии на населените места. Резултатите от измерванията да се представят в РЗИ-Велико Търново и РИОСВ-Велико Търново. При установени наднормени нива да се изградят шумозащитни съоръжения преди въвеждането на строежа в експлоатация.

8. Да се изготви график за провеждане на периодичен мониторинг от страна на възложителя на еквивалентните шумови нива в засегнатите зони, територии и жилищни сгради в населените места. При установени наднормени нива да се предприеме един от следните пакети от мерки: спрямо обектите, подложени на шумовото въздействие; по пътя на разпространение на шума; спрямо източника на шум.

9. При строителството на обекта да бъдат спазени изискванията на *Наредба № 4/2006 г. за ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството.*

10. При строителните дейности да се спазват нормативно установените граници на вибрации.

11. По време на строителните дейности да се редуцира количеството изгорели газове чрез прилагане на мерки за намаляване на изразходваните горива – добра организация на работа, строг контрол, така че машините да не работят на празен ход, да бъдат технически изправни и т.н.

12. По време на строителството да се упражнява стриктен контрол от страна на техническия ръководител на обекта и строителния надзор по спазване на горепосочените мерки за осигуряване на минимално отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух, шумовото и вибрационно натоварване и опазване на водите.

13. По време на експлоатацията да се извършва контрол на качеството на атмосферния въздух в жилищните зони на населените места в района на пътното трасе. При установяване на наднормени нива на азотни оксиди и други замърсители, причинено от интензивен трафик и неблагоприятни метеорологични условия, да се разработи и прилага система от мерки.

14. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, в случай, че се засягат такива зони, както и с мерките, предвидени в ПУРБ, за определените буферни зони.

15. Да се спазват планираните мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавския район, описани в писмо с изх.№№ ПУ-01-793(1)30.08.2024 г. и ПУ-01-793(4)30.08.2024 г. на БДДР:

15.1. Мярка с код НУ_1, с код на действие НУ_1_8 - „Възстановяване и защита на речните брегове и речното корито от ерозия“.

15.2. Мярка с код НУ_7, с код на действие НУ_7_5 „Подобряване на хидроморфологичното състояние на реките“.

15.3. Мярка с код DP_2, с код на действие DP_2_3 и с код на действие DP_2_8 - „Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности“.

15.4. Мярка с код DP_11, с код на действие DP_11_1 – „Прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества“.

15.5. Мярка с код РМ_2, с код на действие РМ_2_2 - „Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване“.

15.6. Мярка с код РМ_9, с код на действие РМ_9_2 – „Предотвратяване на влошаването на състоянието на водите от проекти и дейности на етап ИП“.

15.7. Мярка с код DW_1, с код на действие DW_1_4 – „Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по приложение № 3 към Националния каталог от мерки (ПУРБ)“.

16. При извършване на строителни дейности да се спазват конкретно приложимите разпоредби на чл. 70 от Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (обн., ДВ, бр.64 от 2005г.).

17. Доставка на химични вещества и смеси да бъдат придружени с Информационен лист за безопасност (ИЛБ) на български език, отговарящи на изискванията на Регламент (ЕС) 2020/878 на Комисията за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали. Преди и по време на строителството, в случай на дейности по употреба и съхранение на опасни вещества и смеси, да се спазват

условията, посочени в ИЛБ, както и изискванията на *Наредба за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (Обн.ДВ.бр.43 2011г.)*.

18. Обслужването (поддръжка и ремонт, напр. смяна на масла, зареждане с гориво-смазочни материали) на машини и оборудване, на транспортна, монтажна и товарителна/строителна техника да се извършва на специализирани и обезопасени за целта места и ремонтни бази, като не се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителната и транспортна техника.

19. Преди започване на дейността, предмет на ИП и/или преди въвеждане в експлоатация на новите съоръжения и инсталации, възложителят да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети за дейностите от приложното поле на *Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (ЗОПОЕЩ)*, съгласно *Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* и да я представи в РИОСВ – Велико Търново и Басейнова дирекция „Дунавски район“.

20. За дейностите по приложение № 1 към чл. 3, т. 1 от ЗОПОЕЩ, за които не са издадени лицензи, разрешителни, разрешения и удостоверения за регистрация, възложителят да предостави информация на министъра на околната среда и водите за поддържане на публичния регистър по чл. 15 от ЗОПОЕЩ в срок 30 дни от започване на дейността (съгласно чл. 17, ал. 1 от ЗОПОЕЩ, във връзка с чл. 6, ал. 2 на *Наредба за публичния регистър на операторите, които извършват дейности по приложение № 1 към чл. 3, т. 1 от ЗОПОЕЩ*).

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение и в посочения обхват.

Настоящото решение за инвестиционно предложение за „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица - Белокопитово) - участък 7 от км 223+426.75≡222+000 (след пресичането с път I-5) до км 267+650.11≡265+600“ във връзка с прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос на АМ „Хемус“, за подучастък от км 223+426.75 до км 236+030“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – Велико Търново и Басейнова дирекция „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия и мерки в настоящето решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 23.12.2024г.

МИНИСТЪР:
ПЕТЪР ДИМИТРОВ

