



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 5 - ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 във връзка с ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Изменение на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала (АМ) „Струма“, по Източен вариант Г 10.50“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

седалище: гр. София - 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Автомагистрала „Струма“ е национален обект съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата и обект с национално значение съгласно Решение № 250 на Министерския съвет от 25 април 2013 г.

Автомагистрала „Струма“, Лот 3.2 е включен в „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ и предвид разпоредбата на §1, т. 76 от Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда е обект със стратегическа важност.

С Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ след проведена процедура по задължителна ОВОС, съвместена с процедура по оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони, в т.ч. и проведени обществени обсъждания. Решението е влязло в сила и не е загубило правно действие.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Предмет на инвестиционното предложение е изменение на ИП „Подобряване на трасето на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“, одобрено с Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. Измененията са в резултат от по-подробната фаза на проектиране, при която са отчетени специфичните теренни условия, наличните инженерни мрежи, изградените съоръжения, чувствителни зони с ограничителни режими и оптимизиране на техническите решения с цел прилагане на най-добрите налични технологии, условията и мерките от постновеното Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., както и резултатите от "Анализ за съответствието на изводите от ДОСВ от 2017г. за проекта на Лот 3.2 на АМ „Струма“ с определените специфични и подробни цели на опазване за типовете природни местообитания, растителните и животински видове, в защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и защитена зона за птиците BG0002003 „Кресна“ (2023 г.)“.

Изменението на ИП се отнася за:

- ляво платно, еднопосочно движение от Кулата към София на Лот 3.2:
 - от км 373+300 до км 376+000 по километража на Лот 3.1 \equiv км 375+871 \equiv 375+860 по километража на Лот 3.2;
 - от км 375+860 по километража на Лот 3.2 до км 399+100;
- Дясно платно, движение от София към Кулата на Лот 3.2:
 - от км 373+300 до км 374+000
- Обходен път на гр. Кресна - Дясно платно (двупосочно):
 - от км 396+137 по километража на път I-1 до км 401+598.93 по километража на обхода на гр. Кресна.

Изменението на ИП не разглежда дясно платно през Кресненското дефиле (движение от София към Кулата) и рехабилитацията на съществуващия път Е-79, с изключение на цитираните по-горе участъци на дясно платно от Лот 3.2 на АМ „Струма.

Всички елементи на изменененото ИП са подробно описани по участъци, както следва:

Ляво платно, еднопосочно движение от Кулата към София и дясно платно движение София към Кулата на Лот 3.2.:

1) Участък от км 373+300 до км 375+871 \equiv 375+860 (ляво платно) (2 570 м) и Участък от км 373+300 до км 374+000 (дясно платно) (700 м):

Въз основа на изготвен през 2019 г. технически проект на Лот 3.1 за връзка с Лот 3.2 се предлага ситуационно решение, разработено поотделно за ляво и дясно пътно платно.

Допуснатите отклонения са от 30 м при км 374+500 и 25 м при км 375+520, чрез които проектното трасе на лявото платно не попада върху коритото на р. Градевска.

Изменението касае пътен възел „Симитли“, който е прецизиран, и включва две основни съоръжения за връзка на Лот 3.1 с Лот 3.2,

1.1 А) Пътни възли:

➤ Пътен възел „Симитли Център“ е проектиран при пресичането на дясното платно с път П-19 при км 373+785 по километража на лявото платно. Схемата на съществуващия пътен възел е запазена, като е проектирана една нова пътна връзка в посока „Кулата – Симитли – София“. След пускане в експлоатация на ЛОТ 3.2. и въвеждане на еднопосочно движение по дясното платно, връзката ще бъде затворена за движение, но няма да бъде разрушавана с цел двупосочно движение по дясно платно при авария или ремонт по лявото платно.

➤ Пътен възел „Симитли Изток“ е проектиран при пресичането на лявото платно с път П-19 при км 375+780 \equiv км 375+775 (ОВОС от 2017 г.) по километража на лявото платно. Пътния възел е проектиран със схема „полудетелина“, която поради еднопосочното движение на ляво платно посока „Кулата – София“ осигурява движението от Кулата за

София. Кръстовището на второстепенното направление (път II-19) се предвижда кръгово с радиус на вътрешния кръг 12.5 м. Пътният възел осигурява следните посоки на движение: Гоце Делчев/Симитли – София – Пътна връзка „Разлог - София“ и Кулата – Гоце Делчев/Симитли – Пътна връзка „Кулата - кръг“.

Проектното решение за дясно платно е разработено в два етапа, в зависимост от посоката на движение. В етап 1 движението по дясно платно се предвижда двупосочно. В етап 2 след пускане в експлоатация на ЛОТ 3.2. Движението по дясно платно се предвижда еднопосочно в посока „София – Кулата“. При движение в етап 2 ще бъдат затворени пътни връзки на пътен възел „Симитли – Център“. Същите няма да се премахват с цел двупосочно движение по дясно платно при ремонт или авария по ляво платно на автомагистралата.

1.1. Б) Големи съоръжения

В разглеждания участък (км 373+300 до км 375+860 (ляво платно) и от км 373+300 до км 374+000 (дясно платно), големите съоръжения са прецизирани, както следва:

Ляво платно от км 373+300 до км 375+860:

Съоръжение:	Съгласно ТП
мост над р. Градевска	при км 373+605.10
надлез над връзки	при км 373+802.30
надлез над път II-19	при км 375+783.80

Дясно платно от км 373+300 до км 374+000:

Съоръжение:	Съгласно ТП
мост над р. Градевска	при км 373+592.10

Пътен възел „Симитли Център“:

Съоръжение:	Съгласно ТП
надлез над път II-19	при км 0+227.80
съществуващ надлез на II-19	при км 0+378.78
мост над р. Струма на път II-19	при км 0+120.70
съоръжение над връзка Кулата-Симитли-София	при км 0+446.00
съоръжение над връзка Кулата-Симитли-София	при км 0+027.60
мост над р. Градевска	при км 0+234.70

Пътен възел „Симитли Изток“:

Съоръжение:	Съгласно ТП
надлез над път II-19	при км 0+227.80

1.В) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

В участък (км 373+300 до км 375+860) са идентифицирани следните съоръжения на инженерната инфраструктура, подлежащи на реконструкции:

За лявото платно: Реконструкциите и изместването на инженерните мрежи по ляво платно, вследствие на проектиране са прецизирани, както следва:

1. Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:

- при км 373+825.55 – Кабелна линия 20 кV;
- при км 375+309.00 - Въздушен електропровод 20 кV Марево;
- при км 375+838.31 – Въздушен електропровод 20 кV Марево;
- при км 375+763.95 - Реконструкция на ВЕЛ 110 кV Божур;

2. Реконструкция на водопроводни и канализационни системи и съоръжения:

- при км 373+270.26 - Обсадна тръба DN800 за воден цикъл Симитли;
- при км 373+629.30 - Реконструкция на главен водопровод за гр. Симитли DN300;

- при км 374+130.00 - Реконструкция на главен водопровод за гр. Симитли DN300 от км 374+130 до км 374+662;

- при км 375+754.00 - Реконструкция на главен водопровод за гр. Симитли DN300;

- при км 373+356.47 - Реконструкция на канализация от мина Ораново DN500;

- при км 373+540.24 - Реконструкция на канализация от кв. Ораново DN1000.

3. Реконструкция на телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- при км 373+156.29 - Реконструкция оптичен кабел;

- при км 373+225.08 - Реконструкция оптичен кабел;

За дясното платно: Реконструкцията и изместването на инженерните мрежи по дясно платно, вследствие на проектиране са прецизирани, както следва:

1. Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:

- при км 373+707.32 - Реконструкция на електрически мрежи ниско напрежение;

2. Реконструкция на водопроводни и канализационни системи и съоръжения:

- при км 373+272.00 - Обсадна тръба DN800 за воден цикъл Симитли;

- при км 373+356.10 - Реконструкция на канализация от мина Ораново DN500;

- при км 373+539.00 - Реконструкция на канализация от кв. Ораново DN1000.

3. Реконструкция на телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- при км от 373+100 - Изместване оптичен кабел от 373+100 до 373+556.46;

- при км 373+149.00 - Реконструкция оптичен кабел;

- при км 373+223.80 - Реконструкция оптичен кабел.

1. Г) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

В разглеждания участък (от км 373+300 до км 375+860) е проектирана за изграждане инженерна инфраструктура, описана с актуалните си километрични положения.

1. Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения

- при км 375+860 – нова кабелна линия 20 kV и КТП 20/0.4 kV за ел. захранване на тунел „Симитли“.

2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 373+300 до км 375+871≡ 375+860 – нов оптичен кабел.

1.Д) Малки съоръжения:

В разработения проект са предвидени следните малки съоръжения - Водостоци:

- Тръбен водосток ф 150, при км 374+140 (ляво платно)

- Тръбен водосток ф 150, при км 374+440 (ляво платно)

- Тръбен водосток ф 150, при км 374+740 (ляво платно)

- Тръбен водосток ф 150, при км 375+040 (ляво платно)

- Тръбен водосток ф 150, при км 375+360 (ляво платно)

- Тръбен водосток ф 150, при км 0+160.65 (по пътна връзка Разлог – София)

- Тръбен водосток ф 150, при км 0+196 (по пътна връзка Разлог – София)

- Тръбен водосток ф 100, при км 0+120 (по път II-19)

- Тръбен водосток ф 100, при км 0+305 (по пътна връзка Кулата – Симитли – София)

2) Участък от км 375+860 до км 378+400 (ляво платно) – 2540 м.

В участъка е уточнено местоположението на следните съоръжения:

2.А) Големи съоръжения:

- Виадукт от км 376+260 до км 376+525, с дължина 265 м;

- Селскостопански път (ССП) от км 376+800 с дължина 8 м;

- ССН от км 378+355 с дължина 54 м;

2.Б) Тунели

Тунел „Симитли“ от км 375+896 до км 376+109 (от км 375+900 до км 376+250 по Решението по ОВОС) с дължина по идеен проект 213 м и 350 м по решението по ОВОС. Тунелът е една тръба.

2.В) Малки съоръжения:

Водостоци и съоръжения за животни за директно трасе:

№	При км	Съоръжение
1	376+852	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2	376+960	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
3	377+212	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
4	377+724	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
5	377+912	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
6	378+232	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни

Водостоци при преминавания на пътни възли:

№	Местоположение	Направление	Км на водостока	Вид на съоръжението	Дължина (m)
1	ССП	при км 376+800.00	0+260	нов тръбен водосток ф100	16

2.Г) Лента за бавнодвижещи се автомобили:

В процеса на проектиране е прецизирано местоположението на лентата за бавнодвижещи се автомобили и в този участък е предвидено следното:

От км	До км	L (m)
376+110.00	378+400	2290

2.Д) Аварийни площадки:

С цел подобряване на пътната безопасност, предотвратяване на пътни инцидентите и задръствания проектът предвижда допълнителни аварийни площадки, които не са разгледани в Доклада за ОВОС от 2017 г. Същите са разположени от дясната страна в обхвата на пътя, по дължина на трасето, със следното местоположение в този участък: км 376+870 с площ 128 кв. м, км 377+290 с площ 106 кв. м, км 377+750 с площ 110 кв. м и км 378+200 с площ 148 кв. м. (Аварийните площадки са разположени през приблизително 500 м като са съобразени с местоположението на тунелите и виадуктите с площи от 100 до 150 кв. м., като по този начин се осигурява възможност само за спиране, при необходимост).

2.Е) Подпорни стоманобетонени стени:

Подпорни стени под насип:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена H = 6 m и L = 30m	Директно трасе	Ляво	377+920	377+950

2.Ж) Армонасипни стени

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова армонасипна стена H=2-11 м и L =45 м	Директно трасе	Дясно	376+825	376+870
2	Нова армонасипна стена H = 4-20 м и L = 40 м	Директно трасе	Дясно	376+970	377+010

2.3) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

Предвидена е реконструкция на следните електрически мрежи и съоръжения - ВЕП 400 kV „Пирин“ - при км 378+390 - въздушен електропровод 400 kV „Пирин“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.

2.И) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения:

- при км 375+860 – нова кабелна линия 20 kV и КТП 20/0.4kV за ел. захранване на тунел „Симитли“;

2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 375+860 до км 378+400 – нов оптичен кабел - интелигентни системи на АПИ;

3) Участък от км 378+400 до км 379+700 (1300м)

В този участък трасето на АМ „Струма“ е изместено на около 100 м на изток, като се оптимизира пътен възел „Полето“ на км 379+472 при път III – 1007, подобрява се неговата ситуация и транспортни характеристики.

Оптимизирането на пътния възел променя ситуацията и местоположението на виадукта преди него, като в резултат на налагащото се изместване дължината на мостовото съоръжение преди пътния възел се скъсява с около 30 м, а надлъжният наклон в съоръжението се намалява от 5% на 4.5%.

С подобреното ситуационно решение на възела се избягва изпълнението на армонасипни стени с височина над 20 м, както и на големи изкопи като обема на изкопите се намалява с около 3 000 м³, а на насипите - с около 10 000 м³.

В резултат на извършените геоложки проучвания по идейния проект откосите в изкоп са по-полегати, докато в прединвестиционното проучване са предвидени стръмни откоси. Прецизиран е обхватът и местоположението на следните съоръжения:

3.А) Пътни възли

Пътен възел „ПОЛЕТО“ при км 379+461:

- Пътна връзка 1 – с.Полето – София
- Пътна връзка 2 – Кулата – с.Полето
- Пътна връзка 3 – София – с.Полето
- Пътна връзка 4 – с.Полето – с. Брежани

3.Б) Големи съоръжения:

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
Ляво пътно платно Г10.5				
1	Виадукт	378+540	379+311	771
2	Пътен надлез ПВ "Полето"	379+337		52
3	Пътен надлез ПВ "Полето"	379+461		52
4	Виадукт	379+478	379+650	172

3.В) Допълнителни ленти за бавнодвижещи се автомобили:

В процеса на проектиране е прецизирано местоположението на лентата за бавнодвижещи се автомобили и в този участък е предвидено следното:

от км	до км	L (m)
378+400	380+820	2420

3.Г) Малки съоръжения:

Водостоци при преминавания и пътни възли:

№	Местоположение	Направление	Км на водостока	Вид на съоръжението	Дължина (м)
1	Пътен възел „Полето“ при км 379+461	Пътна връзка № 1	0+026	нов тръбен водосток ф100	14
2		Пътна връзка № 4	0+140	нов тръбен водосток ф100	35

3.Д) Подпорни стоманобетонени стени:

Подпорни стени под насип:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена H = 7 м и L = 80 м	Пътен възел „Полето“ пътна връзка № 3	дясно	0+122	0+160

Подпорни стени на ниво:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена H=5 м и L=10 м	Директно трасе	Ляво	379+329	379+339
2	Нова подпорна стена H = 5-7 м и L = 95 м	Пътен възел „Полето“ пътна връзка № 3	Дясно	0+025	0+070

Укрепителни стени:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова укрепителна стена H=5-7 м и L=84 м	Пътен възел „Полето“ пътна връзка № 3	Ляво	0+088	0+130

3.Е) Армонасипни стени

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова армонасипна стена H=10-22 м и L=20 м	Пътен възел „Полето“ пътна връзка № 3	Дясно	0+098	0+118

3.Ж) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

Реконструкцията и изграждането на инженерните мрежи по ляво платно вследствие на проектиране са прецизирани, както следва:

- Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:
 - при км 378+975 - Въздушна мрежа НН от ТП „Полето“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;
 - при км 379+454 - Въздушен електропровод 20 kV „Брежани“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;
- Водопроводни и канализационни системи и съоръжения:
 - при км 379+440 - Реконструкция на съществуващ водопровод ф110 PE от Брежани към Полето.

3.З) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

- Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения:
 - при км 379+440 - Изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV и осветление при пътен възел „Полето“.
- Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:
 - от км 378+400 до км 379+700 – нов оптичен кабел - интелигентни системи на АПИ

4) Участък от км 379+700 до км 383+220 (3520 м)

Прецизиран е обхватът и местоположението на следните съоръжения:

4А) Големи съоръжения и тунели:

В процеса на геоложки проучвания и проектиране е прецизирана дължината на тунел „Ракитна“ спрямо първоначалното прединвестиционно проучване, както следва:

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
Ляво пътно платно Г10.5				
1	Виадукт	380+237	380+560	323
2	Виадукт	382+697	382+766	69
3	Виадукт*	382+954	383+528	574

*Част от виадукт 3 попада в следващия участък (от км 383+220 до км 383+528)

4.Б) Тунели:

Тунел	Дължина по идеен проект (m)	Дължина по Решението по ОВОС (m)
Тунел „Ракитна“ от км 380+839 до км 381+939, (от км 380+892 до км 382+022 – по ОВОС)	1 100	1 130

Тунелът е с предвидена основна и аварийна тръба.

4.В) Малки съоръжения – предвидени са общо 11 правоъгълни и 2 тръбни водостока, представляващи съоръжения за животни, както следва:

№	При км	Вид на съоръжението
1	379+798	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2	379+842	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
3	380+012	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
4	380+662	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
5	380+782	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
6	382+000	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
7	382+062	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
8	382+120	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
9	382+172	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
10	382+220	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
11	382+442	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
12	382+600	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
13	382+864	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

4.Г) Допълнителни ленти за бавнодвижещи се автомобили:

от км	до км	L (m)
382+000	383+220	1220

4.Д) Аварийни площадки:

С цел подобряване на пътната безопасност, предотвратяване на пътни инциденти и задръствания проектът прецизира местата на разполагане на аварийните площадки. Същите са разположени в обхвата на пътя, по дължина на трасето като в конкретния участък се

намират на км 379+970 с площ 148 кв. м, км 382+ 190 с площ 110 кв. м и 382+650 с площ 125 кв. м.

4.Е) Подпорни стоманобетонни стени

Подпорни стени на ниво:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена H=4 м и L=10 м	Директно трасе	дясно	382+933	382+943

Укрепителни стени:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова укрепителна стена H=7 м и L=20 м	Директно трасе	Ляво	382+310	382+330

4Е) Армонасипни стени:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова армонасипна стена H = 3- 13.5 м и L = 102 м	Директно трасе	Дясно	379+950	380+060
2	Нова армонасипна стена H = 5-22.5 м и L = 155 м	Директно трасе	Дясно	380+605	380+760
3	Нова армонасипна стена H = 5-25 м и L = 95 м	Директно трасе	Дясно	382+045	382+140
4	Нова армонасипна стена H = 4-12.6 м и L = 130 м	Директно трасе	Дясно	382+390	382+520
5	Нова армонасипна стена H = 3-12.3 м и L = 50 м	Директно трасе	Дясно	382+590	382+640
6	Нова армонасипна стена H = 5-22 м и L = 70 м	Директно трасе	Дясно	382+830	382+900

4.Ж) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

1. Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:

- при км 379+875 - Източен фазов проводник на въздушен електропровод 400 kV „Пирин“;
- при км 379+920 - Среден фазов проводник на въздушен електропровод 400 kV „Пирин“;
- при км 379+975 - Западен фазов проводник на въздушен електропровод 400 kV „Пирин“;
- при км 381+924 - Отклонение от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ за с. Ракитна;
- при км 382+100 - Въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“;
- при км 382+300 - Въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“;
- при км 382+400 - Въздушен електропровод 400 kV „Пирин“;

2. Реконструкция на телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- Реконструкция при км 380+605:

= Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп;

= Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК

ЕАД;

4.3.) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения:
 - от км 380+814 до км 381+120 и при км 382+010 – изграждане на захранващи кабелни линии 20 kV и КТП 20/0.4 kV за ел. захранване на тунел „Ракитна“ ;
 - при км 381+147 – ново отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“ 3x(АС-50), тунел - 2 второ захранване;

2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:
 - от км 379+700 до км 383+220 – нов оптичен кабел

5) Участък от км 383+220 до км 385+340.55=км 385+419.46 (2199 м)

Прецизиран е обхватът и местоположението на следните съоръжения:

5.А) Пътни възли:

Пътен възел „Мечкул“ при км 384+200.00=км 384+000 (ОВОС 2017 г.).

Пътният възел осигурява свързаност на лявото платно със следните пътни връзки:

- Пътна връзка 1 – Мечкул (Път ВLG1290) – София;
- Пътна връзка 2 – Кулата - Мечкул (Път ВLG1290);
- Пътна връзка 3 – “Път ВLG1290 /III-1007 Полето - Брежани/”.

Новопроектираните пътни връзки 1, 2 и 3 са ситуирани южно и са с по-голяма дължина.

5.Б) Големи съоръжения:

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
Ляво пътно платно Г10.5				
1.	Виадукт р. Мечкулска	384+142	384+258	116
2.	Виадукт	384+680	384+860	180
3.	Виадукт	384+960	385+060	100
4	Виадукт*	385+278	385+383	105

*Част от Виадукта попада в участък 6.

5.В) Малки съоръжения

Водостоци директно трасе:

№	Км на водостока	Вид на съоръжението
1	383+612	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2	383+988	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни

Водостоци при преминавания и пътни възли:

№	Местоположение	Направление	Км на водостока	Вид на съоръжението	Дължина (m)
1	Пътен възел „Мечкул“	пътна връзка № 3	0+065	нов тръбен водосток ф100	20
2	Пътен възел „Мечкул“	пътна връзка № 3	0+277	нов правоъгълен водосток 400/250	20
3	Пътен възел „Мечкул“	Път ВLG 1290	0+040	нов тръбен водосток ф100	21

5.Г) Допълнителни ленти за бавнодвижещи се автомобили

от км	до км	L (m)
382+220	385+200	1980

5.Д) Аварийни площадки:

С цел подобряване на пътната безопасност, предотвратяване на пътни инциденти и задръствания проектът прецизира местата на разполагане на аварийните площадки. Същите са разположени в обхвата на пътя по дължина на трасето, като в конкретния участък се намират на следните места: км 383+660 с площ 131 кв.м и км 385+110 с площ 160 кв. м.

5.Е) Подпорни стоманобетонни стени

Подпорни стени на ниво

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена H = 4-9.5 м и L = 180 м	директно трасе	Ляво	383+956	384+136

Подпорни стени под насип:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена H=3-10 м и L=175 м	Директно трасе	дясно	383+975	384+150

5.Ж) Армонасипни стени

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова армонасипна стена H = 7-20 м и L = 150 м	Директно трасе	Дясно	384+841	384+991
2	Нова армонасипна стена H = 10-20 м и L = 46 м	Директно трасе	Дясно	385+045	385+091

5.З) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

1. Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:

- отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“, отклонение за с. Мечкул;

2. Реконструкция на телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- трасето на оптичните кабели се засяга от реконструкцията на път Брежани – Мечкул,

ляво:

=Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп;

=Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп.

5.И) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани електрически съоръжения:

- изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0.4 kV при Пътен възел „Мечкул“;

- осветление в участъка на Пътен възел „Мечкул“;

2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 383+220 до км 385+340.55=км 385+419.46 – нов оптичен кабел.

б) Участък км 385+419 до км 386+440 (1021 м)

Прецизиран е обхватът и местоположението на следните съоръжения:

6.А) Големи съоръжения

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
1.	Виадукт	385+806	385+991	185

6.Б) Малки съоръжения:

Водостоци и съоръжения за животни за директно трасе:

№	При км	Съоръжение
---	--------	------------

1	386+040	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2	385+654	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
3	386+237	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
4	386+335	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
5	386+432	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

6.В) Аварийни площадки:

С цел подобряване на пътната безопасност, предотвратяване на пътни инциденти и задръствания проектът прецизира местата на разполагане на аварийните площадки. Същите са разположени в обхвата на пътя по дължина на трасето, като в конкретния участък се намират на следните места: км 385+600 с площ 114 кв.м. и км 386+070 с площ 118 кв.м.

Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 385+419 до км 386+440 – нов оптичен кабел, интелигентни системи на АПИ.

7) Участък от км 386+440 до км 389+600 (3160 м)

От км 386+440 до км 389+600 трасето е изместено на изток с цел по-добро вписване в околния терен и намаление на земните работи – изкопите са намалени с около 90 000 м³. В по-голямата част отместването в участъка е в рамките на 50 м, с изключение на участъка при км 387+000, където отместването е около 100 м. В резултат на промяната дължината на трасето на пътна връзка АМ „Струма“ – Стара Кресна“ на пътен възел за Стара Кресна се намалява с около 100 м. Въз основа на извършеното инженерно-геоложко проучване по време на изработването на проекта откосите на изкопите в идейния проект са по-полегати спрямо тези от прединвестиционното проучване, поради което обхватът на връзката се увеличава, но обемът на изкопите и насипите остава приблизително еднакъв.

От км 388+600 до км 389+600 трасето е изместено на запад с цел минимално навлизане в пояс I на санитарна охранителна зона (СОЗ) на находище на минерална вода „Ощава – Хладката вода“, като най-голямото отместване е 100 м при км 388+900. В резултат на изместването дължината на тунел „Стара Кресна“ е скъсена с около 140 м, а разликата в обемите на земните работи остава приблизително същата

В този участък са предвидени следните съоръжения:

7.А) Пътни възли

Пътен възел „Стара Кресна“ – км 387+600.00 ≡ км 388+450 (ОВОС от 2017 г.).

Същият осигурява свързаност на лявото платно със следните пътни връзки:

- Пътна връзка 1 – „Стара Кресна – София“;

- Пътна връзка 2 – „Кулата - Стара Кресна“;

- Пътна връзка 3 – „Път BLG2130 - АМ Струма“;

- Пътна връзка 4 – „Път BLG2130/- /I-1, Симитли-Кресна/-Стара Кресна-Ощава“-

Предвижда се реконструкция на трасето на общинския път, тъй като съществуващото попада върху портала на тунел „Стара Кресна“.

Пресичания с общински пътища:

- Пресичане с път BLG 2137 (BLG2130) – км 388+775.

7.Б) Големи съоръжения

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
Ляво пътно платно Г10.5				
1.	Виадукт	386+555	387+308	753
2.	Виадукт	389+145	389+286	141

7.В) Тунели:

Предвиден е Тунел „Стара Кресна“ от км 387+829 до км 388+882 (от км 387+820 до км 389+010) с дължина по идеен проект 1053 м и с дължина по Решението по ОВОС № 3-3/2017 г. - 1190 м. Тунелът е с предвидена с основна и аварийна тръба.

7.Г) Малки съоръжения:

Водостоци и съоръжения за животни за директно трасе:

№	При км	Съоръжение
1	387+567	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
2	387+654	Правоъгълен водосток 400/250. Съоръжение за животни
3	389+424	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
4	389+579	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

Водостоци при преминавания и пътни възли:

№	Местоположение	Направление	Км на водостока	Вид на съоръжението	L (m)
1	Пътен възел „Стара Кресна“	пътна връзка № 1	0+065	нов тръбен водосток ф100	18
2			0+030	нов тръбен водосток ф100	18
3		пътна връзка № 3	0+130	нов тръбен водосток ф100	40
4			0+400	нов тръбен водосток ф100	15
5			0+580	правоъгълен водосток 200/200	71
6			0+880	нов тръбен водосток ф100	14
7			0+955	нов тръбен водосток ф100	29
8			1+050	нов тръбен водосток ф100	26
9			1+330	нов тръбен водосток ф100	20
10			1+460	нов тръбен водосток ф100	19

7.Д) Подпорни стоманобетонени стени:

Подпорни стени под насип:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена H = 4-7 м и L = 60 м	Директно трасе	Дясно	387+600	387+660
2	Нова подпорна стена H = 3.75-7.75 м и L = 125 м	Директно трасе	Ляво	387+650	387+775
3	Нова подпорна стена H = 4 м и L = 40 м	Пътен възел „Стара Кресна“ пътна връзка № 3	Дясно	0+310	0+350
4	Нова подпорна стена H = 3 м и L = 20 м		Дясно	0+435	0+455
5	Нова подпорна стена H = 4-5 м и L = 15 м		Дясно	0+848	0+863

6	Нова подпорна стена H = 3 м и L = 54 м	Директно трасе	Дясно	389+286	389+340
---	---	----------------	-------	---------	---------

7.Е) Аварийни площадки:

С цел подобряване на пътната безопасност, предотвратяване на пътни инцидентите и задръствания проектът прецизира местата на разполагане на аварийните площадки. Същите са разположени в обхвата на пътя по дължина на трасето, като в конкретния участък се намират на следните места: км 386+500 с площ 117 кв. м, км 389+ 080 с площ 114 кв. м и км 389+470 с площ 109 кв. м.

7.Ж) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

В разглеждания участък са идентифицирани всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства, подлежащи на реконструкция, и са описани с актуалните си километрични положения.

1. Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:

- при км 388+325 – Отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“, отклонение за с. Ошава.
- Изграждане на охранващи линии 20 kV и КТП 20/0.4 kV при пътните възли и тунела:
= Пътен възел „Стара Кресна“ при км 387+590;
= Пътна връзка „Стара Кресна“ при км 388+365;
= Тунел „Стара Кресна“.
- Осветление в участъка на пътните възли, както следва:
= Пътен възел „Стара Кресна“ при км 387+590;
= Пътна връзка „Стара Кресна“ при км 388+365;

2. Реконструкция на телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- при км 388+360 – Трасето на оптичните кабели се засяга от реконструкцията на път Стара Кресна – Ошава:

- = Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп;
- = Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп.

3. Реконструкция на водопроводни и канализационни системи съоръжения:

- съществуващ водопровод ф 100ЕТ за Стара Кресна на км 387+600.

7.3) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 386+440 до км 389+600 – нов оптичен кабел, интелигентни системи на АПИ;

8) Участък от км 389+600 до км 390+800 (1200 м)

Няма промени в планираните големи съоръжения и е прецизиран обхватът спрямо първоначалното техническо решение в прединвестиционното проучване.

8.А) Аварийни площадки:

С цел подобряване на пътната безопасност, предотвратяване на пътни инциденти и задръствания проектът прецизира местата на разполагане на аварийните площадки. Същите са разположени в обхвата на пътя по дължина на трасето, като в конкретния участък се намират на следните места: км 389+900 с площ 148кв.м., км 390+ 370 с площ 129кв.м. и км 390+740 с площ 148кв.м.

8.Б) Малки съоръжения:

Прецизирани са местоположението и вида на следните малки съоръжения:

Водостоци и съоръжения за животни за директно трасе:

№	При км	Съоръжение
1	389+739	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

2	389+854	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
3	390+006	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
4	390+178	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
5	390+400	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
6	390+450	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
7	390+550	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
8	390+600	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

8.В) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

1. Реконструкция на газопровод:

- Транзитен газопровод за Гърция при пресичане на км 390+081, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД;

8.Г) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- при км 390+073 – нови оптични кабели към пресичането с транзитен газопровод, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД;

- от км 389+600 до км 390+800 – нов оптичен кабел, интелигентни системи на АПИ.

9) Участък от км 390+800 до км 392+000 (1200 м)

Поради новоизграждащ се довеждащ водопровод за ВЕЦ и засягане на изравнител по трасето му при км 391+250, оста на магистралата е изместена на запад. Най-голямо е отместването при км 391+600 - около 75 м, докато в останалата част на участъка отместването е в рамките на 50 м. Прецизирано е местоположението и дължината на следните съоръжения:

9.А) Големи съоръжения

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
Ляво пътно платно Г10.5				
1.	Виадукт	390+846	391+129	283
2.	Виадукт	391+435	391+738	303
3.	Пресичане на селскостопански път	390+860		

Прецизирано е пресичането на селскостопански път на км 390+860. Селскостопанският път служи за достъп до транзитния газопровод и достъп до долното строене на виадукта

9.Б) Малки съоръжения

№	При км	Съоръжение
1	391+965	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

9.В) Аварийни площадки:

Включени са допълнителни аварийни площадки, разположени в обхвата на пътя по дължина на трасето, както следва: км 391+350 с площ 148 кв. м и км 391+830 с площ 111 кв. м.

9.Г) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 390+800 до км 392+000 – нов оптичен кабел, интелигентни системи на АПИ.

10) Участък от км 392+000 до км 393+100 (1100 м)

Няма промяна на трасето спрямо първоначалното техническо решение в прединвестиционното проучване, като е прецизиран обхватът и дължината на следните съоръжения:

10.А) Големи съоръжения:

Дължината на виадукта е намалена, както следва:

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
1.	Виадукт	392+497	392+706	209

Уточнено е местоположението на лентата за бавнодвижещи се автомобили - от км 392+440 до км 393+100 с дължина 660м. Предвидени са две аварийни площадки при км 392+300 с площ 150 кв. м и км 392+860 с площ 175 кв. м.

10.Б) Малки съоръжения:

№	При км	Съоръжение
1.	392+238	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2.	392+863	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
3.	393+025	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

10.В) Армонасипни стени:

№	Вид на съоръжението	Местоположени е	Страна	от км	до км
1.	Нова армонасипна стена H = 3-8.5 м и L = 50 м	Директно трасе	Дясно	392+210	392+260
2.	Нова армонасипна стена H = 3- 12.4 м и L = 70 м	Директно трасе	Дясно	392+830	392+900
3.	Нова армонасипна стена H = 4-13.2 м и L = 70 м	Директно трасе	Дясно	392+970	393+040

10.Г) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 392+000 до км 393+100 – нов оптичен кабел, интелигентни системи на АПИ.

11) Участък от км 393+100 до км 395+000 (1900 м)

В този участък трасето е променено като е изместено на изток с цел осигуряване на отстояние от транзитен газопровод Ø700, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД за Република Гърция. Газопроводът е международен и осигурява седем страни. Същият може да се прекъсне само за 48 часа веднъж годишно и не може да се реконструира в такъв дълъг участък. Максималното отместване на трасето е при км 394+050 и е 217 м, докато в останалата част на участъка то намалява до нула. По-голямото отклонение на трасето в идейния проект спрямо прединвестиционното проучване е наличието на дълбоко дере със стръмни откоси, поради което трасето на бъдещата магистрала е прехвърлено от десния на левия скат на въпросното дере. Прецизирано е местоположението и дължината на следните съоръжения:

11.А) Тунели:

Тунел	Дължина по идеен проект (м)	Дължина по Решението по ОВОС (м)
Тунел „Тисата“ от км 393+100 до км 393+322 от км 393+230 до км 393+440 (ОВОС от 2017 г.)	222	210

Тунелът е с една тръба.

11.Б) Големи съоръжения:

При предпроектното проучване са били предвидени два броя виадукти, съответно от км 393+850 до 393+940 и от км 394+360 до 395+010, с обща дължина 740 м. Във връзка с описаното изместване е извършена промяна, при която е предвидено следното съоръжение:

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
1.	Виадукт	394+092	394+822	730

11.В) Малки съоръжения:

Прецизирани са местоположението и вида на следните малки съоръжения:

Водостоци и съоръжения за животни за директно трасе:

№	При км	Съоръжение
1.	393+507	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2.	393+703	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
3.	393+813	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
4.	394+971	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

11.Г) Аварийни площадки:

Включени са допълнителни аварийни площадки. Същите са разположени в обхвата на пътя по дължина на трасето, както следва: км 393+450 с площ 148 кв.м, км 394+850 с площ 125 кв. м. и 394+900 с площ 112 кв. м.

11.Д) Ленти за бавнодвижещи се автомобили:

Уточнено е местоположението на лентата за бавнодвижещи се автомобили - от км 393+340 до км 395+100 с дължина 1760 м.

11.Е) Армонасипни стени:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1.	Нова армонасипна стена H = 4-13.2 m и L = 200 m	Директно трасе	Дясно	393+680	393+880
2.	Нова армонасипна стена H = 5-20 m и L = 92 m	Директно трасе	Дясно	394+000	394+092
3.	Нова армонасипна стена H = 5-20 m и L = 60 m	Директно трасе	Дясно	394+940	395+000

11.Ж) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

В разглеждания участък са идентифицирани всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства, подлежащи на реконструкция, и са описани с актуалните си километрични положения.

1. Реконструкция на газопровод:

- при пресичане на газопровод и тунел при км 393+182;

11.З) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения:

- при км 393+354 – ново отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“ за тунел – 4 (тунел „Тисата“) и изграждане на хранващи линии 20 kV и КТП 20/0.4 kV за осветление на тунела.

2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 393+100 до км 395+000 – нов оптичен кабел.

12) Участък от км 395+000 до км 399+100 (4100м) (ляво платно)

Прецизиран е обхватът и местоположението на следните съоръжения:

12.А) Тунели:

Прецизирана е дължината на тунел „Света Неделя“.

Тунел	Дължина по идеен проект (м)	Дължина по Решението по ОВОС (м)
Тунел „Света Неделя“ от км 395+195 до км 396+492 от км 395+350 до км 396+670 (ОВОС 2017 г.)	1297	1320

Тунелът е с предвидена основна и аварийна тръба.

12.Б) Големи съоръжения:

При проектиране е прецизирана дължината на първоначално предвидените съоръжения:

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
Ляво пътно платно Г10.5				
1.	Виадукт	397+800	398+066	266
2.	Селскостопански път	398+655		8
3	Пътен подлез	398+912		10

С предвиденото удължаването на виадукта от 90м (ОВОС- 2017г.) на 266 м се постига намаляване на първоначалния обхват, което е резултат от смяната на висок насип с виадукт.

12.В) Малки съоръжения:

№	При км	Съоръжение
1.	395+114	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2.	396+559	Правоъгълен водосток 300/250. Съоръжение за животни
3.	396+600	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
4.	396+694	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
5.	397+110	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
6.	397+370	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
7.	397+443	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
8.	397+505	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
9.	397+570	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
10.	397+620	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
11.	397+670	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
12.	397+770	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
13.	397+815	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
14.	397+910	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
15.	398+025	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
16.	398+075	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
17.	398+125	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
18.	398+175	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
19.	398+285	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
20.	398+344	Тръбен водосток ф150. Съоръжение за животни
21.	398+631	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
22.	398+766	Правоъгълен водосток 400/250. Съоръжение за животни

23.	399+014	Правоъгълен водосток 400/250. Съоръжение за животни водостоци при преминавания и пътни възли:			
№	Местоположение	Направление	Км на водостока	Вид на съоръжението	Дължина (m)
1	BLG 2131 /I-1/	при км 396+444.00	0+060.00	нов тръбен водосток ф80	12

12.Г) Аварийни площадки:

Включени са допълнителни аварийни площадки. Същите са разположени в обхвата на пътя по дължина на трасето, както следва: км 396+690 с площ 121 кв. м, км 397+110 с площ 118 кв. м, км 397+730 с площ 110 кв. м, км 398+130 с площ 110 кв. м и км 398+770 с площ 120 кв. м.

12.Д) Уточнено е местоположението на лентата за бавнодвижещи се автомобили - от км 395+100 до км 395+130 с дължина 30 м и от км 393+500 до км 399+010 с дължина 5510 м.

12.Е) Подпорни стоманобетонени стени:

Подпорни стени на ниво

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена H = 3-6 м и L = 120 м	директно трасе	Дясно	397+580	397+700

Укрепителни стени

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова укрепителна стена H = 7 м и L = 48 м	директно трасе	Дясно	396+492	396+540
2	Нова укрепителна стена H=5 м, L=140 м	Директно трасе	Ляво	396+710	396+850
3	Нова укрепителна стена H = 5-7 м и L = 20 м	Реконструкция на път BLG 2131 /I-1/ - Кресна - Влахи на км 396+544.00	Ляво	0+17	0+42

12.Ж) Армонасипни стени:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова армонасипна стена H = 5-12.5 m и L = 50 m	Директно трасе	Дясно	397+750.00	397+800
2	Нова армонасипна стена H = 5-7 m и L = 140 m	Директно трасе	Ляво	398+260.00	398+390

12.З) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

В разглеждания участък са идентифицирани всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства, подлежащи на реконструкция, и са описани с актуалните си километрични положения. Предвидена е реконструкция на следните съоръжения:

1. Реконструкция на електрически мрежи и съоръжения:
 - при км 397+965 - Отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“, отклонение за ТП „Овчарник“;
 - при км 398+643 - Въздушни електропроводи 20 kV „Ханове“ и 20 kV „Дефиле“ на една стълбовна линия;
 - при км 398+657 - Въздушни електропроводи 20 kV „Брезница“ и 20 kV „Пъстрец“ на една стълбовна линия;
 - ВЕП 400 kV „Пирин“ - при км 396+540 - Въздушен електропровод 400 kV „Пирин“;
 - ВЕП 110 kV „Гранит“, изграден като връзка между п/ст Симитли и п/ст Кресна - при км 398+660 - Въздушен електропровод 110 kV „Гранит“;
2. Реконструкция на газопровод:
 - Реконструкция на Транзитен газопровод за Гърция при пресичане на км 399+036;
3. Реконструкция на комуникационни съоръжения:
 - Реконструкция при км 398+900 – Трасето на кабела се засяга от реконструкцията на път за с. Влахи - Кабел тип МКБ 4x4x1,2, положен в изкоп;
4. Реконструкция на хидромелиоративни системи и съоръжения:
 - км 398+910 - главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, облицован с трапецовидно напречно сечение, пресича косо пътното платно на ССП - км 0+012.30. Напоителният канал се реконструира в участъка на пресичане със ССП в дюкер – стоманобетонкови тръби Ø150 cm с дължина L = 27.00 м;
 - км 399+011 - главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, облицован с трапецовидно напречно сечение, пресича косо пътното платно на автомагистралата. Напоителният канал се реконструира в участъка на пресичане посредством тръбен водосток Ø150 cm, L=35м;

12.И) Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения:

1. Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения:
 - при км 395+160 и при км 396+523 – изграждане на захранващи кабелни линии 20 kV и КТП 20/0.4 kV за ел. захранване на тунел – 5 (тунел „Света Неделя“);
 - при км 395+200 и при км 395+566 – ново отклонение от ВЕП 20 kV "Дефиле" 3x(АС-50), тунел - 5 второ захранване;
2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:
 - при км 390+073 – нови оптични кабели към пресичането с транзитен газопровод;
 - от км 395+000 до км 399+100 – нов оптичен кабел.

Обходен път на гр. Кресна

В резултат на инженерно-геоложките проучвания е извършено подобрене на трасето на обходен път на гр. Кресна от км 396+137 (по километража на път I-1) до км 401+598.93 с отместване в западна посока, в резултат на което отпадат 2 от първоначално предвидените 4 броя тунели. Предвидения съгласно решението по ОВОС мост (при км 393+959 до 394+512) с дължина 553 м е заменен с два с по-малка дължина.

Предвижда се изграждане на захранващи въздушни и кабелни линии 20 kV и трафопостове 20/0.4 kV при пътните възли и площадките за отдых, както и на захранващи въздушни и кабелни линии 20 kV за тунелите при строителството.

От новоизградените електрически съоръжения ще се осъществи електро-захранването на осветлението, видеонаблюдението и знаците за управление на пътните възли и тунелите, електрозахранването на санитарните възли, противопожарните помпи и осветлението при площадката за отдых на автомагистралата.

По протежение на цялото трасе се предвижда оптичен кабел с тръбната инфраструктура и шахти за свързване на всеки 2 км.

13) Участък от км 396+137 по километража на път I-1 до км 396+800 (663 м) – обходен път на гр. Кресна

Прецизиран е обхватът и местоположението на следните съоръжения:

13.А) Пътни връзки и пътни възли:

Пътната връзка за гр. Кресна, при км 396+540.00 (км 393+600) се запазва без промяна.

13.Б) Големи съоръжения:

По трасето на обход на гр. Кресна е прецизирано местоположението на мост на р. Струма от км 396+447 до км 396+694 с дължина 246.90 м.

13.В) Малки съоръжения:

Водостоци и съоръжения за животни за директно трасе:

Направление	Вид на съоръжението	км	Дължина (м)
Директно трасе	нов тръбен водосток ф150	396+154	21
	нов тръбен водосток ф150	396+330	31
Пътна връзка „Кресна“ при км 396+540	нов тръбен водосток ф100	0+280	16
	нов тръбен водосток ф100	0+360	15

13.Г) Подпорни стоманобетонени стени:

Подпорни стени под насип

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова подпорна стена Н = 3-3,5 m и L = 264 m	Пътна връзка Кресна	Ляво	0+100	0+364
2	Нова подпорна стена Н = 5-6 m и L = 55 m	Директно трасе	Ляво	396+706,65	396+761,65

13.Д) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура

1. Реконструкция на следните електрически мрежи и съоръжения:

- реконструкция от км 396+390 до км 396+610 – дясно и пресичане на АМ под естакадата: Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп.

- реконструкция от км 396+390 до км 396+610 – дясно и пресичане на АМ под естакадата: кабел тип МККАЕПБП, собственост на БТК ЕАД.

2. Реконструкция на телекомуникационни мрежи и съобщения:

Реконструкция от км 396+737 до км 396+795 – дясно, оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК ЕАД, оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

13.Е) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения:

- изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV при пътна връзка за гр. Кресна при км 396+420 и осветление в участъка на пътна връзка „Кресна” при км 396+420.

2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 396+137 до км 396+800 - нов оптичен кабел-интелигентни системи на АПИ.

14) Участък от км 396+800 до км 397+700 (900м) - обходен път на гр. Кресна

Направена е промяна в проекта, състояща се в изместване на трасето в посока запад, като отпада тунелът. Максималното изместване на трасето е при км 397+200 и е 120 м. Прецизиран е обхватът и местоположението на следните съоръжения:

14.А) Големи съоръжения:

По трасето на Обход на гр. Кресна е прецизирано местоположението на следните виадукти:

№	Вид на съоръжение	от км	до км	L (m)
1	Мост	396+866	397+138	271.60
2	Мост	397+313	397+510	197.50

14.Б) Стоманобетонени стени:

Подпорните и укрепителни стени са разделени на ламели с определена височина и дължина на база напречните пътни профили и инженерно – геоложките проучвания. Стените са стоманобетонни, ъгливи с наклон към терена. Стените се разделят на fugи през 10 м, но се допуска и други разстояния но по - малки от 20 м.

Укрепителни стени:

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова укрепителна стена H = 5-6 m и L = 60 m	Директно трасе	Ляво	397+170	397+230
2	Нова укрепителна стена H = 3-5 m и L = 30 m	Директно трасе	Ляво	399+340	399+370,40

14.В) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

В разглеждания участък – обход на гр. Кресна, част от дясно платно, са идентифицирани всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства, подлежащи на реконструкция, и са описани с актуалните си километрични положения. Реконструкцията и изграждането на инженерните мрежи вследствие етапа на проектиране са прецизирани, както следва:

1. Реконструкция електрически мрежи и съоръжения:

- км 397+143 - въздушен електропровод 20 kV „Пъстрец“, собственост на ЕРМ – Запад АД. Новото пресичане е при км 397+105.

- км 397+160 - въздушен електропровод 20 kV „Брезница“, собственост на ЕРМ – Запад АД. Новото пресичане е при км 397+120.

2. Реконструкция на телекомуникационни мрежи и съобщения:

- реконструкция при км 397+100 – пресичане от виадукт на АМ – оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“, оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И, оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Евротурсат.

- реконструкция при км 397+100 - пресичане от виадукт на АМ - Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

3. Реконструкция на хидромелиоративни системи и съоръжения:

- от км 397+534.90 до км 397+660.50 – главен напоителен канал (НК) „Ляв Гара Пирин“ – НК „Митрева вада“, облицован с трапецовидно напречно сечение, дясно.

14.Г) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 396+800 до км 397+700 - нов оптичен кабел – интелигентни системи на АПИ.

15) Участък от км 397+700 до км 399+700 (2000 м) - обходен път на гр. Кресна

В следствие на инженерно-геоложкия доклад трасето е отместено на запад, като най-голямото отместване е в участъка от км 399+200 до км 399+400 - около 150 м. Поради отместването отпада необходимостта от проектиране и строителство на един тунел.

Трасето се развива по веждата на кресненските конгломерати, с което се предотвратява появата на бъдещи свлачищни процеси.

15.А) Пресичания със селскостопански път (ССП) четири броя, както следва- при км 397+856.20; км 398+800.00; км 399+146.39; км 399+563.15.

15Б) Тунели:

При обходния път на гр. Кресна се предвижда изграждането на два броя тунели.

Прецизирана е дължината на тунелите:

Тунел	Дължина по идеен проект (м)	Дължина по Решението по ОВОС(м)
Тунел „Кресна 1“ от км 398+342 до км 398+701 от км 396+162 до км 396+412 (ОВОС, 2017)	358.60	250
Тунел „Кресна 2“ от км 398+860 до км 399+091 от км 396+568 до км 396+888 (ОВОС, 2017)	230.86	320

15.В) Малки съоръжения:

Водостоци и съоръжения за животни за директно трасе:

№	При км	Съоръжение
1.	397+720	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2.	397+960	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
3.	398+225	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
4.	399+300	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
5.	399+390	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
6.	399+536	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни

15.Г) Стоманобетонени укрепителни стени:

Укрепителни стени

№	Вид на съоръжението	Местоположение	Страна	от км	до км
1	Нова укрепителна стена H = 3-5 m и L = 30 m	Директно трасе	Ляво	399+340	399+370,40

15.Д) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

В разглеждания участък – обход на гр. Кресна - са идентифицирани всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства, подлежащи на реконструкция, и са описани с актуалните си километрични положения. Реконструкцията и изграждането на инженерните мрежи вследствие етапа на проектиране са прецизирани, както следва:

1. Реконструкция електрически мрежи и съоръжения:

- км 398+020 - въздушни електропроводи 20 kV „Брезница“ и 20 kV „Пъстрец“. Новото пресичане е при км 398+135;

- км 398+180 - въздушни електропроводи 20 kV „Ханове“ и 20 kV „Дефиле“. Новото пресичане е при км 398+200;

- км 399+153 - въздушни електропроводи 20 kV „Ханове“ и 20 kV „Дефиле“;
- км 399+207 - въздушни електропроводи 20 kV „Брезница“ и 20 kV „Пъстрец“;
- км 399+300 - въздушен електропровод 110 kV „Гранит“;
- км 399+560 - въздушен електропровод 110 kV „Гранит“;
- Тунел-1, Кресна при км 398+330 - изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV при пътните възли и площадките за отдых и захранващи линии 20 kV за тунелите;
- Тунел-2, Кресна при км 399+100 - изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV при пътните възли и площадките за отдых и захранващи линии 20 kV за тунелите;
- км 400+867 - реконструкция на ВЕП 20kV „Морава“ и „Леяр“. Ново отклонение на ВЕП „Морава“

2. Реконструкция на хидромелиоративни системи и съоръжения:

- от км 398+096.45 до км 398+198.25 - главен НК „Ляв Гара Пирин“ - НК „Митрева вада“.
- от км 398+283.80 до км 398+378.70 - главен НК „Ляв Гара Пирин“. Напоителният канал се реконструира, като пресича пътя на км 398+302.00 посредством дюкер.
- от км 398+715.10 до км 398+845.60 - главен НК „Ляв Гара Пирин“ се реконструира, като се измества успоредно в дясно от пътното платно посредством дюкер. Дюкерът пресича и новопроектирания ССП на км 398+800 - км 0+91.50.
- от км 399+366.65 до км 399+500.95 - довеждащ тръбопровод до главен НК се реконструира, като се измества успоредно на пътното платно извън обхвата му.

15.Е) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 397+700 до км 399+700 - нов оптичен кабел.

16) Участък от км 399+700 до км 401+598.93 (1898 м) - обходен път на гр. Кресна

Изместване на трасето на изток като се вписва в петата между ската и равнинния терен. Запазват се обработваемите земи и терени. Максималното отместване в този участък е при км 400+100 – около 75 м. Прецизира се местоположението на следните съоръжения:

16.А) Пътни връзки и пътни възли:

Доизграждане на пътен възел „Кресна“ – Предвидено е изграждане на пътна връзка 7 на пътния възел;

16.Б) Пресичания с републиканска пътна мрежа (РПМ) и общинска пътна мрежа (ОПМ);

- Реконструкция на Път ВLG2131-1-1/-Кресна-Влахи (подлез) – км 400+504;

16.В) Пресичания със ССП

- Обслужващ път към площадка за краткотраен отдых – км 400+140.00;
- Селскостопански път - км 400+971,30;

16.Г) Площадки за отдых:

Предвидени са две площадки за краткотраен престой на км 399+370 (гр. Кресна – по километража на лявото платно) и от км 400+040.00 до км 400+430 (обход на гр. Кресна). Втората площадка е захранена с електричество и вода. Предвидена е разделна канализация - битово-фекална и дъждовна. Площадката е разделена от директното трасе със зелена ивица.

От страна на гр. Кресна е осигурена връзка на площадката с населеното място.

16.Д) Големи съоръжения, виадукти

- По трасето на Обход на гр. Кресна се предвижда виадукт от км 400+934 до 401+316, с дължина 382.10 м. Дължината на виадукта е увеличена с 80м, с което се постига намаляване на първоначалния обхват, което е резултат от смяната на високия насип с виадукт.

16.Е) Малки съоръжения:

Водостоци и съоръжения за животни за директно трасе:

№	При км	Съоръжение
1	399+828	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
2	399+957	Правоъгълен водосток 400/250. Съоръжение за животни
3	400+340	Правоъгълен водосток 200/200. Съоръжение за животни
4	400+780	Нов тръбен водосток ф150
5	401+598.5	Нов тръбен водосток ф150
		<i>Селскостопански път при км 400+971,30</i>
6	0+410	Нов тръбен водосток ф100
		<i>Пътен възел Кресна – пътна връзка № 7</i>
7	0+060	Нов тръбен водосток ф100

16.Ж) Реконструкция и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура:

В разглеждания участък – обход на гр. Кресна - са идентифицирани всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства, подлежащи на реконструкция, и са описани с актуалните си километрични положения. Реконструкциите и изграждането на инженерните мрежи вследствие етапа на проектиране са прецизирани, както следва:

1. Реконструкция електрически мрежи и съоръжения:

- км 400+768 - въздушен електропровод 20 kV „Морава“, отклонение за ж. п. гара гр. Кресна, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Новото пресичане е при км 400+933.

- км 401+216 - въздушни електропроводи 20 kV „Леяр“ и 20 kV „Морава“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

- км 401+227 - въздушни електропроводи 20 kV „Чугун“ и 20 kV „Перун“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

- км 401+400 - въздушни електропроводи 20 kV „Гореме“ и 20 kV „Сливница“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

- км 400+086 - въздушен електропровод 110 kV „Гранит“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.

- км 401+378 до 401+600 - реконструкция на съществуващи ел. съоръжения, електрозахранване на пътен възел (ПВ) „Кресна-юг“.

- км 400+850 - реконструкция на ВЕП 20kV „Морава“ и „Леяр“.

2. Реконструкция на телекомуникационни мрежи и съобщения:

- реконструкция при км 400+417 – пресичане при площадка за отдых на АМ – Кабел тип МКБ, собственост на БТК ЕАД;

- при км 401+453 – реконструкция на телекомуникационни мрежи към пресичане на транзитен газопровод с дължина L=85м;

- от км 401+150 до км 401+660 -реконструкция на телекомуникации при ПВ „Кресна-юг“.

3. Реконструкция на хидромелиоративни системи и съоръжения:

- от км 401+136.90 до км 401+204.85 Главен напоителен тръбопровод PVCф25, собственост на "Напоителни системи" ЕАД - клон "Струма-Места";

- при км 401+413.80 Вътрешен напоителен тръбопровод ф160стом, собственост на "Напоителни системи" ЕАД - клон "Струма-Места";.

- от км 399+721.10 до км 400+212.75 - главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, попадащ в обхвата на пътното платно.

Напоителният канал се реконструира от км 399+721.10 до км 399+954.00. На км 399+988.20 каналът пресича косо пътното платно посредством правоъгълен водосток 200/200 см и дължина 38.00 м. От км 399+993.75 до км 400+212.75 напоителният канал се реконструира с открит облицован трапецовиден профил с дължина 229.50 м

- км 399+986.30 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“. В участъка на преминаване през пътната връзка напоителния канал се реконструира в тръбен водосток с Ø50 см и дължина 12.00 м. Съществуващите напоителни канали се свързват с новопроектиран открит канал, с дължина 84.20 м.

- км 400+355.70 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“. Напоителният канал се прекъсва в участъка, в който навлиза в обхвата на пътното платно. Долният участък се водообезпечава с новопроектиран открит канал, облицован с дължина 68.30 м.

- км 400+414.60 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, пресича пътното платно. В участъка на преминаване през пътното платно напоителният канал се реконструира в тръбен водосток Ø150 м с дължина 52 м.

- км 400+560.20 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“. В участъка на пресичане, се реконструира в тръбен водосток Ø150 см с дължина 49 м.

- км 400+597.50 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“. Каналът е от вътрешната разпределителна мрежа и не се реконструира.

- км 400+864.20 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“. Напоителният канал се прекъсва в участъка, в който навлиза в обхвата на пътното платно. Долният участък се водообезпечава с новопроектиран облицован канал с трапецовидно напречно сечение с дължина 215.00 м.

- от км 400+969.40 до км 401+034.30 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, пресича пътното платно на ССП /км 399+490/ и пътна връзка на площадката за отдых, в ляво от АМ. Напоителният канал се реконструира в участъка, в който навлиза в обхвата на пътното платно, като се измества успоредно на него извън обхвата му - новопроектиран открит канал, а в мястото на пресичане със ССП - км 0+632.00, напоителният канал се реконструира в дюкер. В мястото на пресичане с пътната връзка - км 0+068.85 напоителният канал се реконструира в тръбен водосток. Дюкерът и тръбния водосток се свързват с новопроектиран открит канал, облицован с дължина 11.30 м.

4. Реконструкция на водопроводни и канализационни системи и съоръжения:

- км 401+010.00 - съществуващ довеждащ етернитов водопровод - Ø250мм за гр. Кресна, предвидена реконструкция с дължина 130м.

5. Реконструкция на газопровод:

- при км 401+435.5 – Трасето на пътя пресича транзитния газопровод за Гърция, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Реконструкцията предвижда в участъка на пресичането му с трасето при км 401+435.5 да се изгради нов участък с диаметър Ø720x9 мм и дължина 159,6 м, успоредно на съществуващия газопровод (на 10 м от дясната му страна по посока на газа, в сервитута на съществуващия газопровод). При пресичането на новия газопровод с пътя ще се монтира предпазен защитен кожух с диаметър Ø920x12 мм и дължина 85,0 м.

16.3) Новопроектирана инженерна инфраструктура:

1. Новопроектирани електрически мрежи и съоръжения:

- Изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV при площадка за отдих, дясно платно, гр. Кресна, при км 400+240. Осветление в участъка на площадката за отдих, дясно платно, гр. Кресна, при км 400+240;

- от км 400+843 до км 400+878 - Изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV при площадка за отдих. Осветление в участъка на площадката за отдих;

2. Новопроектирани телекомуникационни мрежи и съоръжения:

- от км 399+700 до км 401+598.93 - нов оптичен кабел.

3. Новоизградени водопроводни и канализационни системи и съоръжения:

- ВиК на площадки за отдих в участък от км 400+240.00 до км 400+063.70;

- ВиК на площадки за отдих в участък от км 400+700.00 до км 401+500.00;

- км 400+794 до км 401+037- новопроектиран нов водопровод - Ø110мм с тръби PE, с дължина L=260м от съществуващия водопровод при км 401+010км .

При осъществяването на ИП не е предвидена етапност на изграждане.

Технологията на изграждане на тунелите не се променя, спрямо описаната в ДОВОС, въз основа на който е постановено Решението по ОВОС № 3-3/2017 г.

С измененото ИП се предвижда изграждане на описаните и оценени в ДОВОС от 2017 г. пътни тунели: тунел „Симитли“, тунел „Ракитна“, тунел „Стара Кресна“, тунел „Тисата“, тунел „Света Неделя“, Тунел "Кресна 1" и Тунел „Кресна 2“.

С измененото ИП общата дължина на предвидените за изпълнение тунели по трасето е 4 475 м, която е с 295 м по-малко спрямо обща дължина от 4 770 м, оценена в ДОВОС през 2017 г.

Пътни тунели оценени в ДОВОС от 2017г. и предвидени за изпълнение съгласно идеен проект					
№	Идеен проект				По Решение по ОВОС от 2017 г.
	Съоръжение	Начало (км)	Край (км)	Дължина (м)	Дължина (м)
1	Тунел „Симитли“	375+896	376+109	213	350
2	Тунел „Ракитна“	380+839	381+939	1 100	1 130
3	Тунел „Стара Кресна“	387+829	388+882	1 053	1 190
4	Тунел „Тисата“	393+100	393+322	222	210
5	Тунел „Света Неделя“	395+195	396+492	1 297	1 320
6	Тунел „Кресна 1“	398+342	398+701	359	250
7	Тунел „Кресна 2“	398+860	399+091	231	320
			Общо:	4 475	4 770

За тунел „Ракитна“, тунел „Стара Кресна“ и тунел „Света Неделя“, освен основна тръба, е предвидено и аварийна тръба. За осигуряване на връзка между двете тръби са предвидени напречни връзки за пешеходци и автомобили, както следва:

Тунел	напречни връзки					
	пешеходни			автомобилни		
	брой	Местоположение при км	Дължина м	брой	Местоположение при км	Дължина м
Тунел „Ракитна“	2	381+160	20.55	1	381+460	24.13
		381+740	16.87			
	2	388+090	21.9	1	388+060	30.54

Тунел „Стара Кресна“		388+630	24.02			
Тунел „Света Неделя“	2	395+540	30.92	2	395+800	37.73
		396+020	26.65		396+060	37.08

При тези тунели общата ширина на строителния габарит на пътя в тунела е 10.50 м с височина на динамичния пътен габарит 4.80 м (мерено от по-високата точка на пътното платно) и височина на пешеходния габарит 2.25 м.

Основният метод, който ще се приложи при изкопаването на тунелите, е Австрийски Тунелен метод (NATM, описан в ДОВОС, въз основа на който е постановено Решение по ОВОС № 3-3/2017г.). Очакваният обем на тунелните взривни работи при източен вариант Г10.50 съгласно ДОВОС от 2017г. е около 966 600 м³, а общото количество необходим взрив – около 1 160 тона. Съгласно предвижданията на измененото ИП обемът на тунелните взривни работи се намалява.

Посочените по-горе малки съоръжения (правоъгълни и тръбни водостоци) имат следните характеристики:

Тръбни водостоци:

В зависимост от насипното покритие над тръбата са приети три типа тръби:

- лек – при височина на насипа до 3.0 м;
- среден – при височина на насипа 4.0 – 6.0 м;
- тежък – при височина на насипа 7.0 – 10.0 м.

Предвидени са бетонови крила за съоръженията като в класическия вариант са завърнати на 30°, а в частни случаи, когато теренът го налага, при втока са предвидени казанчета.

Правоъгълни водостоци:

Представяват тръби с правоъгълно сечение. Съобразно височината на насипа се делят на следните типове:

- Лек - при височина на насипа до 5.0 м;
- Среден - при височина на насипа 5.0 – 10.0 м;
- Тежък - при височина на насипа 10.0 – 15.0 м.

Предвидени са бетонови крила за съоръженията, които са завърнати на 30°. Правоъгълните водостоци, които попадат в участъци, в които трябва да се предвидят проходи за животни, се модифицират като се осигуряват сухи пътеки за преминаване на животните. Коридорите към водостоците се оформят с насочваща мрежа с рампа от естествен почвен материал (хумусен слой) и храстовидна растителност, съобразена със съответния район.

Не се предвижда изменение на обслужващите пътища за достъп до строителната площадка, спрямо оценените в ДОВОС.

За осигуряване на достъп до строителната площадка ще се ползват съществуващата транспортна инфраструктура чрез републикански и общински пътища.

Републикански пътни участъци, осигуряващи достъп до площадката за доставка на строителна механизация и строителни материали, са път II–19 „Симитли – Банско – Гоце Делчев“ и път III–1007 от път I–1 до с. Брежани.

Път II–19 осигурява достъпа до строителната площадка в нейното начало, а път III–1007 осигурява достъпа при км 379+470, т.е., където се пресича трасето на пътя с път III–1007.

Път за достъп № 1: Проучена е възможността за осигуряване на достъп в северната част на магистралата от пресичането с път III-1007 и тази възможност е осигурена от наличието на съществуващ селскостопански път, чието начало започва от село Полето. Същият е с габарит 6-7 метра, а общата му дължина е 1530 м. За достъпа ще бъдат изпълнени минимални земни работи, което включва само подравняване и профилиране.

Освен двата републикански пътя, достъп до строителната площадка се осигурява и от общински път с идентификационен номер BLG 1290, свързващ село Брежани със селата Ракитна, Мечкул, Сенокос и Оцава. От този пътен участък е планирано да се осигури достъп чрез съществуващи селскостопански пътища, отразени върху кадастралната карта, като с тези пътища се осигурява достъп до следните места, описани по километража на пътя:

Път за достъп № 2 - Селскостопански път, осигуряващ достъп до южния портал на тунел „Ракитна“ при км 382+000. Дължината на този път е 1 320 м, съществуващият габарит е с ширина 6-7 метра, задоволяващ изискванията за служебни пътища. Предвижда се да се подравни и да се отстранят ерозионните процеси, засегнали пътното тяло. ПВ „Мечкул“ - Път с дължина 100 метра, осигуряващ достъп до площадката от път BLG 1290 при км 384+260, като на това място в идейния проект е предвидено пътно кръстовище, свързващо магистралата с път BLG 1290.

Отчитайки, че двете пътни платна са на еднаква надморска височина, оформянето на пътната връзка е лесно осъществимо. Необходимо е само подравняване с ширина от 6 м.

Път за достъп № 3: От общински път BLG 2130, осигуряващ пътна връзка на Стара Кресна с път I – 1 „София – Кулата“, се осигурява достъп до трасето, както на юг, така и на север. Достъпът в южна посока се осигурява от съществуващ път, свързващ махалите със село Стара Кресна, който път също е отразен върху кадастралната карта. Достъпът до северната част на пътя се осигурява чрез изграждане на предвидената с проекта пътна връзка.

Път за достъп № 4: За осигуряване на достъп до предложеното трасе ще се използва път, построен при строителството на газопровода, свързващ град Кресна с трасето на магистралата при км 393+250. Този път се развива извън защитените зони и е с габарит 6-7 метра, наземна основа и дължина от 6218 метра. Предвижда се оформяне на земното легло, като се отстранят паднали камъни и земни маси от ерозията.

С този път ще се осигури както доставка на строителни материали и строителна техника до площадката, така и превоз на излишни земни маси от площадката, необходими за изграждане на обхода на град Кресна.

Път за достъп № 5 - От общинския път BLG 2131 чрез построенния пътен участък, осигуряващ достъп до изградената малка водноелектрическа централа в коритото на р. Влахинска ще се осигури достъп до фундаране и изграждане на планираното мостово съоръжение на р. Влахинска. Дължината на този съществуващ път е 1800 метра. Пресичането на магистралата с път BLG 2131 в участъка на южния портал се развива върху строителната площадка.

Път за достъп № 6: Общински път BLG 2131, свързващ град Кресна със село Влахи, ще осигури достъп до северния портал на тунел „Света Неделя“ при км 395+250, като горната пътна отсечка се развива върху съществуващ черен път, отразен и върху кадастралната карта с дължина 555 метра, чрез който ще се осигури достъп до строителната площадка.

С така проучената съществуваща държавна, общинска и селскостопанска пътна инфраструктура ще бъде осигурен достъп до трасето, с което се осигурява възможността за извършване на строителни дейности едновременно по цялото трасе.

За изграждането на обекта ще е необходима временна база, включваща битово-административен възел, място за складиране на материали и съоръжения и място за домуване на транспортната и обслужваща строителна техника. Предвид теренните особености и ограниченията, свързани с опазване на околната среда и биоразнообразието, респективно на защитените зони и защитените територии от Националната екологична мрежа Natura 2000, временната база ще бъде разположена на подходящо място в регулационните граници на гр. Кресна или гр. Симитли. Материалите и оборудването ще бъдат транспортирани от временна база до съответния строителен участък. Временната база ще се използва само по време на строително-монтажните работи.

За осъществяване на ИП ще бъдат използвани разгледаните и оценени в ДОВОС 2017 г. две площадки за съхранение на земни и скални маси, (които са били предвидени за ползване и при строителството на Лот 3.1 и Лот 3.3 на АМ „Струма“), както следва: площадка в землището на с. Железница с капацитет 4 500 000 м³, обща площ 454.780 дка и площадка в землището на с. Илинденци с капацитет 1 500 000 м³, обща площ 123.686 дка. Това не налага усвояване на допълнителни площи за осигуряване на площадки за съхранение на земни и скални маси.

Участъкът от АМ „Струма“ в ЛОТ 3.2 преминава през землищата на следните населени места гр. Симитли; с. Полето; с. Ракитна, с. Мечкул и с. Брежани от Община Симитли, с. Стара Кресна с. Ощава с. Влахи; с. Горна Брезница и гр. Кресна от Община Кресна, област Благоевград.

Строителството на линейните обекти е свързано с трайно засягане на земи от поземления и горски фонд за разполагането на елементите на пътната инфраструктура. Засегнатите земи по вид собственост са държавна публична, държавна частна, общинска публична, общинска частна, частна, обществени организации, съсобственост. Съгласно предоставения регистър на засегнатите имоти и баланса на земите по предназначение и начин на трайно ползване общо трайно засегнатата площ при реализацията на настоящото ИП е 2083,002 дка (засегнати 893 броя имоти). От тази площ 1970,572 дка са свързани с промяна предназначението на земята, от които 576,714 дка са площи за обезщетяване.

Инвестиционното предложение представлява изменение и разширение на обект по Приложение № 1 на ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС. Същото е част от републикански път А-3 „Перник – Дупница – Сандански - границата с Гърция“, който с Решение № 250 от 25 април 2013 г. на Министерския съвет за обявяване на републикански пътища за обекти с национално значение и за национални обекти е обявен за обект с национално значение. Следователно на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Според направената служебна проверка по предоставените цифрови данни за местоположението на инвестиционното предложение се установи, че то **не засяга защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Част от трасето преминава през защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) - BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД -748/24.10.2008 г. (обн., ДВ, бр. 97/2008 г.) на министъра на околната среда и водите, изм. и доп. със Заповед № РД – 993/21.10.2022 г. (обн., ДВ, бр. 85/2022 г.) и BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД – 264/31.03.2021 г. (обн., ДВ, бр. 41/2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД – 992/21.10.2022 г. (обн., ДВ, бр. 85/2022 г.) на министъра на околната среда и водите.

Предвид разпоредбата на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп.) ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 от ЗБР оценката за съвместимостта се извършва чрез процедурата по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС, която се извършва по реда на глава трета от Наредбата по ОС.

На основание чл. 40, ал. 2 и във връзка с чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* е извършена проверка за допустимостта на ИП, при която се установи, че то не противоречи на режимите на посочените защитени зони, въведени със заповедите на министъра на околната среда и водите за обявяването им и е допустимо за реализация.

След анализ на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която измененията в ИП няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони поради следните

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Осъществяването на ИП „Подобряване на трасето на Автомагистрала „Струма“ е одобрено по Източен вариант Г 10.50 с Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите в резултат на проведена процедура по ОВОС и оценка за степента на въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Natura 2000. Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. е влязло в сила и не е загубило правно действие.

2. С настоящото ИП са предвидени измествания на трасето в няколко участъка, идентифицирани са всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура, подлежащи на реконструкции, прецизирано е местоположението на лентите за бавнодвижещи се автомобили, пътни възли и пресичания, пътни връзки, големите и малки съоръжения, дължината на тунелите, разполагане на аварийни площадки, площадки за дълготраен отдых и др. Прецизираният обхват и местоположение на отделни елементи на основния обект са в резултат от изпълнение на условия и мерки в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., както и по-подробната фаза на проектиране.

3. С настоящото ИП са оптимизирани характеристиките на разглежданите участъци при спазване на нормите за проектиране на пътища и тунели, като са съобразени следните изисквания и критерии: да не се засягат съществуващи постройки; да не се засягат защитени територии, съществуващи концесии за добив; теренните условия да позволяват развиване на пътните възли; да се осигури плавно преминаване от оптимизираните участъци към тези, които не се променят, както в ситуационно, така и в нивелетно отношение; осигуряване на

пътната безопасност; изпълнение на условията и мерките от Решение по ОВОС №3-3/2017 г.

4. Изменението на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, по източен вариант Г 10.50“ не води до промяна в предвидените за използване природни ресурси по време на строителството и експлоатацията, спрямо тези, описани в ДОВОС, въз основа на който е взето Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ. При изграждане на обекта ще бъдат извършени три основни вида дейности – земни, пътни и асфалтови, характерни за изграждането на пътни обекти, като предвидените за използване основни суровини, енергия и материали не се променят. Технологиите при изграждането ще са съобразени с актуалните нормативни изисквания и стандарти за този клас път.

5. По време на строителството при изграждането на трасето на измененото ИП и съоръженията към него, вкл. при временната организация на движението, е предвидено като обслужващи пътища да бъдат използвани съществуващите такива, разгледани и оценени в ДОВОС от 2017г., както и ползване на изграждащото се трасе. Това не налага усвояване на допълнителни площи за изграждане на обслужващи пътища по време на строителството.

6. Ще се приложи традиционен метод на строителство на подобен тип обекти и инфраструктура. Не се променя основния метод, описан в ДОВОС от 2017 г., по който е предвидено да се прокопават тунелите. Технологиите за изграждане на мостовите съоръжения е оптимизирана като са приложени нови, съвременни, щадящи околната среда методи, при които засягането на водите е сведено до минимум. За останалите елементи се запазва технологията за изграждане, разгледана в ДОВОС през 2017 г.

7. С предвиденото с настоящото ИП оптимизиране на дължината на тунелите се намалява очакваният обем на тунелните взривни работи спрямо разгледаното и оценено в ДОВОС от 2017 г. въз основа на който е постановено Решението по ОВОС № 3-3/2017 г. Всички взривни вещества при тунелните взривни работи ще бъдат използвани в съответствие с информационните листи за безопасност (ИБЛ), съдържащи информация за съответната класификация съгласно Регламент CLP (*Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година относно класифицирането, етикетването и опаковането на вещества и смеси, за изменение и за отмяна на директиви 67/548/ЕИО и 1999/45/ЕО и за изменение на Регламент (ЕО) № 1907/2006*).

8. Експлоатацията на разглеждания участък от АМ „Струма“ не е свързана със използването и съхраняването на опасни химични вещества и смеси от Приложение №3 от ЗООС и такива които могат да се класифицират съгласно Регламент CLP.

9. Не се предвижда генериране на нови видове отпадъци, което да доведе до влошаване в състоянието на околната среда при реализацията на ИП. Характеристиката на предвидените изменения в ИП не променя вече извършената в ДОВОС от 2017 г. оценка на въздействието по отношение на отпадъците, които се очакват да се генерират по време на строителство и експлоатацията на Лот 3.2 на АМ „Струма“.

10. Количеството генерирани земни и скални маси за целия период на строителството на настоящото ИП, както и количеството, което ще бъде вложено при строителството, е по-малко в сравнение с количествата, оценени в ДОВОС. За осъществяване на ИП ще бъдат използвани разгледаните в ДОВОС от 2017 г. две площадки за съхранение на земни и скални маси (площадка в землището на с. Железница и площадка в землището на с. Илинденци), което не налага усвояване на допълнителни площи за осигуряване на площадки за съхранение на земни и скални маси.

11. Не се очаква въздействие върху качествените и количествени характеристики на

подземните и повърхностни води в района.

12. С разглежданото ИП е уточнен начинът на осигуряване на необходимите количества вода по време на строителството и експлоатацията - чрез водоноски, въз основа на договор с дружества, притежаващи необходимите разрешителни/договори.

13. За питейни нужди на строителните работници по време на същинското изграждане на ИП, ще бъде осигурявана бутилирана вода.

14. Направен е анализ на комбинираните/кумулятивни въздействия с въздействията на други съществуващи и/или одобрени програми, проекти или инвестиционни предложения. Не е отчетен кумулативен ефект върху компонентите и фактори на околната среда.

15. Характеристиките на изменението на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, по източен вариант Г 10.50“ не предполагат възникването на рискове от аварии и/или бедствия както по време на строителството, така и по време на експлоатацията, различни от тези, вече описани и оценени в ДОВОС от 2017 г., въз основа на който е постановено Решение по ОВОС №3-3/2017 г.

16. По време на строителството на измененото ИП, вкл. съоръженията на пътя и реконструкции на съоръжения на други ведомства, е предвидено използването на горива и масла, които не се различават от вече описаните в ДОВОС от 2017 г. Няма промяна и в начина на съхранение на опасните вещества на строителната площадка, като с измененото ИП не се предвижда използването на опасни химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

17. На територията, която ще бъде засегната от изменението на ИП за „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, и в близост до нея няма предприятия и/или съоръжения с нисък и висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава седма, раздел първи от ЗООС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение е линеен обект, разположен в землищата на гр. Симитли, с. Полето, с. Ракитна, с. Мечкул и с. Брежани, Община Симитли, с. Стара Кресна, с. Ощава, с. Влахи, с. Горна Брезница и гр. Кресна, Община Кресна, област Благоевград. Реализирането на инвестиционното предложение е предвидено да се осъществи основно в територии извън населени места.

2. Съгласно предоставения регистър на засегнатите имоти и баланса на земите по предназначение и начин на трайно ползване, общо трайно засегнатата площ при реализацията на настоящото ИП е 2083,002 дка (засегнати 893 броя имоти). От тази площ 1970,572 дка са свързани с промяна предназначението на земята, от които 576,714 дка са площи за обезщетяване. В това число от трайно засегнатата площ на землищата на гр.

Симитли, с. Ощава и гр. Кресна с промяна на предназначението на урбанизирана територия са 43,363 дка, които подлежат на обезщетение.

3. С реализиране на настоящото инвестиционното предложение не се очаква да се промени основния тип ландшафт и няма да се предизвикат съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафтите, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие.

4. Съгласно предоставено становище на БД „Западнобеломорски район” – Благоевград (изх. №П-02-5(5)/20.12.2023 г.) по реда на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е допустимо спрямо определените режими в ПУРБ на ЗБР (2016-2021 г.) и ПУРН на ЗБР (2016-2021 г.) и разпоредбите на Закона за водите.

5. Съгласно писмо изх. П-02-5-(8)/21.05.2024 г. на БД ЗБР, ИП е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ (2016-2021г.) и няма да окаже значително въздействие върху водите. ИП е допустимо спрямо ПУРН (2022-2027г.). Предвидените дейности в ИП не са в противоречие с предвидените мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство.

6. ИП попада в границите на зони за защита на водите по смисъла на чл.119а, ал. 1 от Закона за водите, а именно:

- по чл. 119, ал.1, т.1 – зони за защита на водите, предназначени за питейно-битово водоснабдяване с код на зоната BG4DGW000000Q003, BG4DGW000000Q002, BG4DGW000000N013, BG4DGW1PZC2PG019 и BG4DGW001PTPZ125;
- по чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „б“ - чувствителна зона, включена в Приложение 3.3.2.а, Раздел III, ПУРБ 2016-2021г. на ЗБР;
- по чл. 119а, ал.1, т. 5 - защитена зона „Кресна – Илинденци” за опазване на местообитанията с уникален код BG0000366 и защитена зона „Кресна” за опазване на дивите птици с уникален код BG0002023.

7. В обхвата на трасето попадат санитарно-охранителни зони по чл.119, ал.4 от Закона за водите, а именно:

- пояс II и III на СОЗ, определена със Заповед № СОЗ-С-20/03.01.2006 г. на директора на БД ЗБР около водоизточник за питейно-битово водоснабдяване ШК при ПС „Симитли“;
- пояс III на СОЗ около находище на минерално находище „Симитли“, определена със Заповед № РД-345/21.05.2015г на министъра на околната среда и водите;
- пояс II и III на санитарно-охранителна зона около находище на минерална вода “Ощава – Хладката баня”. Находище на минерална вода “Ощава – Хладката баня”, в землището на с. Ощава, община Кресна е публична общинска собственост.

8. Съгласно действащия към момента ПУРН, представеното ИП попада в РЗПРН, определени в процеса на актуализация на ПУРН (2022-2027 г.), а именно BG4_APSFR_ST_04 - р. Струма - от гр. Симитли до с. Черниче и BG4_APSFR_ST_03 и р. Струма - от гр. Кресна до с. Сливница. Участъци от трасето попадат в обхвата на границите на заливане при наводнения с висока, средна и ниска вероятност на настъпване (с период на повторение 20 г., 100 г. и 1000г.).

9. Изменението на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ по Източен

вариант Г 10.50 следва в по-голямата си част следата на одобреното с Решение № ОВОС № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите, което преминава през защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци” и BG0002003 „Кресна“, без да се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

10. След обстоен анализ на предоставената от възложителя информация, документация, цифрови данни и приложения към тях може да се направи обосновано заключение, че реализирането на ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони BG0000366 „Кресна-Илинденци” и BG0002003 „Кресна“, тъй като:

За 33 BG0000366 „Кресна-Илинденци”

- 10.1. Няма вероятност реализацията на ИП да окаже значително въздействие върху целостта и структурата на 33 BG0000366 „Кресна-Илинденци”, тъй като трасето засяга 1102 дка или 0,23% от площта на зоната.
- 10.1.1. Няма вероятност осъществяването на ИП, предмет на настоящата процедура, да окаже значително по степен отрицателно въздействие върху природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци”. Осем типа природни местообитания (5210, 6210, 6220*, 91AA*, 91E0*, 91M0, 92A0, 9560*) са били предмет на оценка в постановеното Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., като оценката за степента на въздействие от загубата на площите от тях, които ще бъдат трайно и необратимо унищожени по време на строителството, остава непроменена от тази през 2017 г., т.е. незначителна. В незначителна степен е и очакваното въздействие върху другите четири природни местообитания, тъй като се засягат минимални площи от тях - 0,02% от площта на 6430 *Хидрофилни съобщества от високи треви в равнините и в планинския до алпийския пояс* и 0,11% от 92С0 *Гори от Platanus orientalis* при обхода на гр. Кресна (дясно платно), 0,03% от 8230 *Силикатни скали с пионерна растителност от съюзите Sedo-Scleranthion или Sedo albi-Veronicion dillenii*, което остава под виадукта на ляво платно при с. Ощава и 0,003% от 9170 *Дъбово-габъррови гори от типа Galio-Carpinetum* при преминаване на лявото платно в земл. на с. Ракитна в ляво преди виадукта преди пътен възел „Мечкул“ и при обхода на Кресна (дясно платно).
- 10.1.2. При спазване на предвидените в Решение № 3-3/2017 г. условия (II.13, III.1, III.4, III.5, III.6, III.10, IV.2, IV.5, V.3, V.8, V.16, V.17, V.18, V.24, V.25 и V.26) при проектирането и при строителството няма вероятност от значителна промяна (деградация/трансформация) в характеристиките на природните местообитания и местообитанията на видовете, които могат да възникнат при реализиране на конкретното ИП главно поради промяна в биотичните фактори на средата (напр. поради навлизане на инвазивни видове, промени във видовия състав на дървесния, храстовия или тревния етаж в непосредствена близост до трасето на магистралата) и/или поради промяна в абиотичните (напр. слънчево греене, въздушна и почвена влажност, замърсяване - на въздуха или с отпадъци, повишена мътност на повърхностни води, промени в осветеността, ерозия, утъпкване).
- 10.1.3. Няма вероятност от възникване на значителна по степен фрагментация на природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона, тъй като при извършената проверка по предоставените цифрови данни се установи следното: от местообитание 5210 – от 42 полигона се фрагментира 1, от 6210 – от 1015 полигона се фрагментират 3 полигона с дължина на пресичане около километър, от 6430 – от 26 полигона се засяга малка площ в периферията на 1 полигон, 6220 - от 27-те полигона обхващат на пътя засяга няколко полигона, част от които се пресичат в периферията им, 91AA*-от общо 1070 полигона се засягат периферно 25 от тях, 91E0* - засягат се 5 от общо

94 полигона, 91M0 – в 5 полигона от обща 246 трасето преминава по периферията, 92A0 –засягат се 3 полигона от общо 30, 9560* - засягат се 12 от общо 366 полигона, 8230 – трасето преминава само през 1 от общо 72 полигона на местообитанието, 92C0 - засяга се периферен участък от един полигон от общо 49, а при 9170 от общо 509 се пресича 1 полигон с обща дължина на пресичане около 60 m в периферен участък.

10.1.4. Няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху местообитанията на видовете и техните популации, предмет на опазване в ЗЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци”, тъй като:

10.1.4.1. Реализацията на инвестиционното предложение не засяга находища на единствения растителен вид, предмет на опазване в зоната - имануеловата метличина (*Centaurea immanuelis-loewii*).

10.1.4.2. Осъществяването на ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие като унищожаване на подходящите местообитания и да предизвика промени в числеността и структурата на популациите на видовете безгръбначни, предмет на опазване в зоната, тъй като привързаните към горски и храстови хабитати сухоземни безгръбначни като *Erannis ankeraria*, *Morimus asper funereus*, *Eriogaster catax* и *Euplagia quadripunctaria* ще претърпят пряка, трайна и необратима площна загуба на местообитания в малък размер между 0,05% и 0,70% от подходящите им такива в зоната. При реализирането на ИП ще се засегнат 0,65% от подходящите местообитания на вида *Ophiogomphus cecilia* по р. Влахинска, като трайно ще е въздействието върху периферни части на местообитанието при обхода на гр. Кресна, а временно - при виадукта над реката. Местообитанията на другите водозависими видове *Austropotamobius torrentium* и *Cordulegaster heros* няма да бъдат засегнати, тъй като при строителството не се предвижда разчистване на растителността по речните брегове или изграждане на инфраструктура в самите водни тела. При експлоатацията на пътя също няма вероятност от въздействие в значителна степен върху техните местообитания, тъй като те се премостват с виадукти над реките Дяволска, Ощава и Лудата.

Строителните дейности и последващата експлоатация няма вероятност да предизвикат бариерен ефект или фрагментиране на местообитанията на свързаните с речните екосистеми видове безгръбначни предвид премостването на реките с виадукти, както и на сухоземните безгръбначни предвид биологията им (летящи, подвижни насекоми във фаза имаго, лесно преодоляващи препятствия, а ларвите - без да извършват активни движения на големи разстояния - придвижват се в границите на обема на дървесината или се пренасят пасивно от водата).

Предвид просто устроената им нервна система, няма вероятност от възникване на значително по степен безпокойство на безгръбначните видове от външни въздействия като шум и вибрации.

10.1.4.3. Няма вероятност от отрицателни въздействия върху видовете риби (*Aspius aspius*, *Rhodeus sericeus amarus* и *Cobitis taenia*), предмет на опазване в зоната, тъй като реализирането на ИП не е свързано с дейности, които да повлияят речните корита, макрозообентоса в тях и присъщата им крайречна растителност, и да предизвикат промени в хидроморфологични или физикохимични показатели на реките. В Решение № 3-3/2017 г. са предвидени задължителни условия III.3, III.4. II.13, III.5, V.3, които ще окажат положително въздействие върху повърхностните води като естествено местообитание и на водни безгръбначни, ограничаващо до минимум замътняването им като идентифицирано възможно въздействие от реализирането на ИП.

10.1.4.4. При подготовката и изпълнението на строителните дейности няма вероятност от значително по степен унищожаване и трайно увреждане на местообитания на видове земноводни и влечуги, тъй като пряко ще бъдат засегнати едва между 0,02% и 0,65% от подходящи местообитания на трите вида костенурки (шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*) - 0,44%, шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*) - 0,41%, обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*) - 0,02% хранително и 0,04% - размножително), двата смока (ивичест смок (*Elaphe quatuorlineata*) - 0,59% и леопардов смок (*Zamenis situla*) - 0,65%), жълтокоремната бумка (*Bombina variegata* - 0,28%), а местообитанията (водоеми) на голям гребенест тритон (*Triturus karelinii*) не се засягат изобщо, както и 150 метровата буферната зона около тях.

Предвид малката площ на засягане няма вероятност от значително по степен фрагментиране на подходящи местообитания (хранителни и размножителни) на посочените видове земноводни и влечуги, тъй като освен малкия засегнат процент, възложителят е предвидил (в съответствие и с условия II.7 и II.10 на Решение № 3-3/2017г.) да изгради 111 бр. дефрагментационни съоръжения с подходящи размери и местоположение, чиято цел е да минимизират бариерния ефект върху популациите на видовете, причинен от линейния обект. За постигане на максимална ефективност дизайнът на предвидените с измененото ИП дефрагментационни съоръжения е съобразени с най-добрите технически решения и налични практики. За устойчивост на условието в същото решение по ОВОС е постановено изрично условие за поддържането им (IV.1). Трасето на лявото платно на магистралата пресича около 50 m хранително и около 200 m размножително местообитание на обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*) като 100% от хранителното и близо 90% от размножителното местообитание се пресичат с мостове и виадукти, така че остават незасегнати. В 54% от трасето се предвиждат мостове и виадукти в местообитанията на жълтокоремната бумка (*Bombina variegata*), а 24% от местообитанията на ивичест смок (*Elaphe quatuorlineata*) остават под мостове и виадукти. По наземното трасе, пресичащо местообитанията на ивичестия смок са предвидени 33 водостока за преодоляване на фрагментацията. За леопардов смок (*Zamenis situla*) и шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*) 21% от местообитанията се премостват от мостове и виадукти, като по наземното трасе са проектирани 43 водостока за елиминиране на фрагментацията, а в 18% от подходящите местообитания на шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*) мостовете и виадуктите и 39-те водостока осъществяват функцията на дефрагментационни съоръжения. По този начин вероятността за ограничаване на достъпа до подходящите им местообитания е елиминирана, както и вероятност от изолиране на части от популациите на видовете земноводни и влечуги в естествения район на разпространение.

Безпокойство при земноводни и влечуги по време на строителството ще се проявява при екстремни стойности на шум в близост до взривни дейности при прокарване на трасето на пътя. Това въздействие ще е краткотрайно и обратимо. По време на експлоатацията на пътя високи нива на шум, вибрации и светлинно замърсяване не се очакват, няма вероятност от дългосрочно намаляване на популациите им или на района на разпространението им.

По време на разчистване на строителната ивица, строителните дейности и движението на техника е възможно отделни екземпляри земноводни и влечуги или яйца да бъдат унищожени или прегазени. През периода на експлоатация на пътя също е възможно отделни екземпляри земноводни влечуги да бъдат прегазени, но

няма вероятност от значително отрицателно въздействие. За предотвратяване на възможната смъртност, респективно отражението на това въздействие върху числеността и структура на популациите на шестте вида земноводни и влечуги, е предвидено проектиране и изграждане на временни плътни огради по време на строителството и постоянни такива при експлоатацията на пътя от двете му страни с характеристиките, посочени в условия II.8.1 и II.9 на Решение № 3-3/2017 г. В същото решение като превантивна мярка за намаляване на смъртността е поставено и условие II.8.2, според което се изисква събиране и преместване на животни от херпетолози.

- 10.1.4.5. Няма вероятност от значителни по степен въздействия върху местообитанията и популациите на видовете бозайници, предмет на опазване в зоната, тъй като очакваната трайна загуба е незначителна по площ - 0,15% от местообитанията на вида европейски вълк (*Canis lupus*) и 0,86% за мечка (*Ursus arctos*). Същото се отнася и за местообитанията на видрата (*Lutra lutra*), от които ще се загубят 0,45%. Голяма част от подходящите местообитания на този вид са водни тела, премоствани от магистралата, и след приключване на строителната фаза тези места ще могат да бъдат възстановени в предишния си вид.

Трасето на магистралата, предмет на настоящото ИП не засяга размножителни и зимни убежища на прилепите, предмет на опазване в ЗЗ. По време на строителството е възможна загуба на подходящи ловни (хранителни) местообитания на четири вида прилепи – 0,39% от тези на голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*), 0,62% на дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*), за трицветен нощник (*Myotis emarginatus*) са 0,58%, а от подходящите трофични местообитания на южен подковонос (*Rhinolophus euryale*) - 0,39%, но повече от половината ще бъдат възстановени, така че загубената площ ще намалее до 0,17%. Предвид малката площ на засягане от ИП само на хранителни местообитания преценката е за липса на значително отрицателно въздействие върху видовете прилепи.

Пътят е линейно съоръжение, което би могло да фрагментира подходящи местообитания и да създаде бариерен ефект за популациите им. Не се очаква този тип въздействия от ИП да се прояви в значителна степен върху местообитанията и популациите на *Canis lupus*. Магистралата пресича общо около 5 km подходящи местообитания на вида, като в 19,9% от тях са предвидени мостове и виадукти, а по наземното трасе - 17 водостока с размери, осигуряващи преминаване на индивиди на вида, които играят ролята на дефрагментационни съоръжения. Трасето пресича 4 км в биокоридор на мечка (*Ursus arctos*), като в 1715 м от него се предвижда изграждане на мостове и виадукти, които ще минимизират фрагментирането, както и 7 бр. съоръжения с подходяща ширина за преминаване. По този начин се осигурява свободно преминаване на екземпляри на вида и изолиране на части от популацията няма да настъпи. При останалите видове – видра и прилепи - не се очаква фрагментиране на местообитания или бариерен ефект, тъй като конструктивните елементи на магистралата не се явяват трайна и непреодолима пречка за ловуващи и мигриращи индивиди. Няма вероятност от изолиране на популации на тези видове и ограничаване на достъпа им до естествените им местообитания.

Няма вероятност от значително по степен безпокойство и/или прогонване на бозайници при строителството на трасето. Очаква се краткосрочно и локално бозайниците да бъдат обезпокоявани и прогонвани главно от хранителните им местообитания, което ще е временно при екстремни стойности на шум в района на

взривни дейности, когато той надвишава 50 dB и при човешко присъствие. При експлоатацията на пътя обезпокояването, главно при мигриращи екземпляри или при разселване на млади индивиди, би се дължало на светлинно замърсяване и трафик. В обхвата на защитените зони не се предвижда изграждане на места за почивка или други крайпътни съоръжения, където да е необходимо използването на изкуствено осветление през нощта. Светлината на фаровете на автомобилите е насочена надолу съгласно изискванията за движение по пътищата. По тази причина не се очаква разсейване в околната среда, което да излиза извън обхвата на пътното трасе. Експлоатацията не предполага висока степен на безпокойство, респ. прогонване, в/от размножителни местообитания на особено чувствителните в този период бозайниците, защото магистралата преминава далече от леговища и бърлоги на вълк и мечка, а за видрата се счита, че е възможно да привикне към шума от движението на МПС (Stoilova et al, 2020). Прилепите имат висока чувствителност по отношение на безпокойство по време на размножителния период и хибернация и ниска чувствителност през останалата част от годината, затова за елиминирани на безпокойството върху зимуващата популация (три проучвателни минни галерии до с. Влахи на около 1,5 км от трасето на магистралата) на голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*) в Решение № 3-3/2017 г. е поставено условие П.15 за поставяне на шумозащитна стена с определени параметри. Останалите три вида (дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*), трицветен нощник (*Myotis emarginatus*) и южен подковонос (*Rhinolophus euryale*) са нощно активни, а през нощта шумовите нива са доста по-ниски от тези през деня. Предвид горното обезпокояването на бозайниците няма да е в значителна степен, което да доведе до дълготрайно намаляване на естествения им район на разпространение.

Няма вероятност от промени в числеността на популациите на опазваните в зоната бозайници поради смъртност, причинена от строителството и експлоатацията на пътя. Това се дължи на биологията на видовете – въпреки, че те са чувствителни към шум, светлина и човешко присъствие, те са предпазливи и бързо подвижни и ще избягват източниците им по време на строителните дейности и при експлоатацията на пътя. Макар и малко възможна, смъртността от евентуален сблъсък/прегазване с/от МПС при тях ще бъде максимално елиминирана чрез посочените и задължителни за изпълнение условия в Решение № 3-3/2017 г. (П.11, П.14, П.16, IV.4), но този вид въздействие в никакъв случай няма да доведе до дългосрочно намаляване на популациите на видовете.

За 33 BG0002003 „Кресна”

- 10.2. Реализацията на ИП няма вероятност да окаже значително по степен въздействие върху целостта и структурата на 33 BG0002003 „Кресна”, тъй като трасето засяга 1071 дка или 0,45% от териториалната ѝ цялост. От всичките видове птици, предмет на опазване върху защитена зона BG0002003 „Кресна”, ИП е възможно да окаже въздействие в незначителна степен върху 43 вида главно чрез отнемане на площи от техни подходящи местообитания, безпокойство и загуба на индивиди, тъй като:
 - 10.2.1. Строителството на автомагистралата ще окаже въздействие върху гнездови и трофични местообитания на птиците, от които ще бъдат засегнати общо между 0,02% (сокол скитник (*Falco peregrinus*) и бухал (*Bubo bubo*) и 0,93% (късокрил кюкавец (*Actitis hypoleucos*)) от тях. Строителните дейности и пътищата като линейни обекти не представляват непреодолима преграда за птиците предвид високата им мобилност, затова не се очаква въздействие от типа бариерен ефект. По време на експлоатационната фаза не се очаква както загуба на местообитания, така и тяхна

трайна и необратима промяна предвид изричните посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. условия и мерки (напр. IV.5 и V.9).

Поради сравнително малката площ на засегнатите подходящи за птиците хранителните и гнездови местообитания оставащата незасегната част от полигоните им ще е с достатъчна площ, за да продължи да изпълнява функцията си. При строителството на мостовите съоръжения е възможна временна и обратима фрагментация на местообитания на някои видове птици (брегова лястовица (*Riparia riparia*), земеродно рибарче (*Alcedo atthis*), която също ще е в незначителна степен.

10.2.2. По време на строителството може да се очаква обезпокояване на размножаващите се, мигриращите и постоянните птици при екстремни стойности на шум (над 50dB) в района на взривни дейности напр., които ще принудят птиците да избягват местообитания, особено гнездови, в околностите на строителната площадка, но останалите полигони ще продължат да изпълняват функциите. Това безпокойство е въздействие с локален, краткосрочен и обратим характер с незначителна степен на въздействие. При експлоатацията трафикът на МПС произвежда монотонен шум без екстремни стойности, затова той може да причини безпокойство главно в хранителни местообитания покрай пътя, в резултат на което някои видове (особено хищни птици) ще ги избягват. Въпреки това достъпните за тях хранителни местообитания не намаляват до степен, която да доведе до дългосрочно намаляване на района на разпространение на видовете или размера на популациите им.

10.2.3. Въпреки подвижността им, птиците са чувствителни на въздействие поради унищожени гнезда, яйца и малки по време на строителните дейности и поради смъртност на отделни индивиди при сблъсък с МПС. Реализирането на ИП няма вероятност да се отрази в значителна степен върху числеността, възрастовата структура и репродуктивността на популациите на птиците, тъй като в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. са предвидени адекватни условия, задължителни за изпълнение (II.11, III.2), според които се предвижда строителните дейности да се осъществяват извън размножителния период на птиците и изграждането на предпазни огради на мостови съоръжения.

11. За оценка на вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитените зони в резултат от кумулиране на ефекта от реализирането на инвестиционното предложение с този от други ППП/ИП проекти и инвестиционни предложения е извършен количествен и качествен анализ. На база GIS анализ на засягани природни местообитания или местообитания на видове (вкл. птици) е установена площната загуба на природни местообитания и местообитания на видове, заедно с това от настоящото ИП. Оценено е кумулативно сумарното въздействие в резултат от идентифицираните въздействия фрагментация на местообитания, безпокойство и смъртност при видове. Въз основа на резултата от анализа може да се направи заключение за липса на вероятност от кумулативни въздействия в значителна степен, тъй като:

11.1. От 43-те вида птици, опазвани в защитена зона BG0002003 „Кресна“, върху които са идентифицирани въздействия от реализирането на ИП, кумулативната загуба на подходящи местообитания, вкл. гнездови и хранителни, варира между 0,02% и 0,99%. Въз основа на анализа на давността на издадените актове за съгласуване по реда на екологичното законодателство се установява, че част от тях са с изтекло правно действие и няма да се осъществят. В резултат на това не се очаква натрупване на негативни въздействия върху птиците и техните местообитания в границите на зоната. Кумулативното въздействие от загуба на местообитания е оценено като незначително за всички видове птици, включително и за тези (бял щъркел (*Ciconia*

ciconia), кръстат орел (*Aquila heliaca*), ловен сокол (*Falco cherrug*), вечерна ветрушка (*Falco vespertinus*), синявица (*Coracias garrulus*), късопръста чучулига (*Calandrella brachydactyla*) и дебелоклюна чучулига (*Melanocorypha calandra*), чиито трофични/гнездови местообитания ще бъдат засегнати в най-голяма степен поради усвояване на открити площи. Същото важи и за кумулиране на въздействията смъртност и безпокойство, поради което не могат да се очакват значителни отрицателни въздействия както в разпространението, така и в дългосрочната жизнеспособност на популациите на видовете.

- 11.2. Анализът показва, че от засегнатите от реализиране на настоящото ИП природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“, не се идентифицира натрупване на въздействие от кумулиране с други ППП/ИП върху типовете 5210, 92A0, 92C0, 6430, 8230. Кумулативната загуба на площ от другите седем типа природни местообитания варира между 0,04% и 0,73% и предвид малката им площ спрямо представеността им в зоната няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху тях.

Кумулативната загуба на местообитания на видове също е в незначителна степен, защото при 7-те вида безгръбначни тя варира между 0,05% и 0,7%, при на земноводни (2 вида) и влечуги (5 вида) е между 0,02% и 0,67%, а при 7-те вида бозайници - между 0,23% и 0,89%. В тази връзка не могат да се очакват значителни въздействия както върху естествения ареал на разпространение в зоната, така и в жизнеспособността на популациите им.

12. Няма вероятност реализирането на конкретното ИП да доведе до изменение на определената в стандартния формуляр за данни (СДФ) оценка за степен на съхранение на засегнатите местообитания и видове в BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и BG0002003 „Кресна“ предвид изложените по-горе мотиви за липсва на значително отрицателно въздействие, както върху природните местообитания, така и върху видовете, вкл. птици, предмет на опазване, и техните местообитания. В тази връзка и трите оценки по показателите „степен на опазване на структурата“, „степен на опазване на функциите“ и „възможности за възстановяване“ не биха претърпели промени. Същото важи и за степен на съхранение в дългосрочен план на характеристиките на местообитанията, важни за засегнатите видове животни и възможностите им за възстановяване в дългосрочен аспект.

13. Реализирането на ИП засяга 1071 дка или 0,45% от територията на ЗЗ BG0002003 „Кресна“ и 1102 дка или 0,23% от територията на ЗЗ BG0000366 „Кресна-Илинденци“. Предвид местоположението на трасето, линейния му характер и предвижданията за изпълнение на дефрагментационни съоръжения няма вероятност от прекъсване на свързаността както между тези две защитени зони, така и между други зони от мрежата Натура 2000. Настоящото инвестиционно предложение не противоречи на утвърдените специфични и подробни цели на опазване на отделните природни местообитания и видове, тъй като:

- 13.1. Параметърът, свързан с площта на подходящите местообитания на безгръбначните видове, е „поддържане“. Предвид незначителната засегната площ, ИП може да се осъществи без значим риск по отношение дългосрочната жизнеспособност на популациите на тези видове. По отношение на останалите параметри на специфичните цели за безгръбначните животни не се очакват отрицателни въздействия, съответно противоречие с целите им на опазване.
- 13.2. За всички целеви видове земноводни и влечуги специфичната цел по параметър площ на подходящи местообитания е „поддържане“. Предвид незначителната площ на намаляване на целевата стойност ИП не влиза в противоречие с тях и може да се

осъществи без значим риск по отношение дългосрочната жизнеспособност на популациите на тези видове. То не противоречи и на параметрите, свързани с фрагментация на подходящите местообитания, предвид дефрагментационните съоръжения, и ще се осъществи без значим риск за структурата и функциите на популациите на тези видове. Върху останалите параметри на специфичните цели за земноводните и влечугите не се очакват отрицателни въздействия и върху целите им на опазване.

- 13.3. За част от целевите видове бозайници, в т.ч. и прилепи, специфичната цел по параметър площ на подходящите местообитания е „поддържане“. За няколко вида (трицветен ношник (*Myotis emarginatus*), голям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*), южен подковонос (*Rhinolophus euryale*), вълк (*Canis lupus*) целта по тези параметри е „подобряване“, основно заради загубата на местообитание поради пожара, възникнал в зоната (в района на Стара Кресна) през 2017 г. В тази връзка вече са извършени значителни залесявания на изгорените площи в зоната. Предвид незначителната площ на намаляване на целевата стойност, няма вероятност популациите на тези видове да намалее в дългосрочен план. Останалите параметри на специфичните цели за бозайници, вкл. прилепи, не се влияят значимо от реализацията на ИП.
- 13.4. За откритите 6430 и 8230 и засегнатите горски природните местообитания специфичната цел по параметър „площ на местообитанията“ е „поддържане“, а за местообитания 5210, 6210 и 6220* – „подобряване“. Параметрите, свързани с наличието на инвазивни и рудерални видове, специфичните цели по този параметър, са „поддържане“ в 5210 и 8230, „подобряване“ в местообитание 6210, подобряване по отношение на присъствието на рудерални видове и поддържане по отношение на инвазивните в местообитание 6220*. Предвид незначителната засегната площ от ИП и при изпълнение на условие IV.5 от Решение № 3-3/2017 г. и мярка V.26 няма вероятност от риск за тяхната жизнеспособност. По отношение на останалите параметри на специфичните цели не се очакват отрицателни въздействия върху изпълнението на целите.
- 13.5. За всички целеви видове птици специфичната цел по параметър „площ на подходящи местообитания“ е „поддържане“. За повечето видове специфичната цел по параметър „популационна численост“ е „поддържане“, а за планински кеклик (*Alectoris graeca*), малък креслив орел (*Clanga pomarina*), ловен сокол (*Falco cherrug*) е „подобряване“. Трасето на АМ засяга незначителната площ от подходящите местообитания на птиците, а рискът от загуба на индивиди вследствие смъртност е минимален и след прилагане на предвидените в цитираното по-горе решение по ОВОС условия, няма вероятност за отрицателно въздействие върху специфичните цели за видовете. По отношение на останалите параметри на специфичните цели за птиците не се очакват отрицателни въздействия.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Въздействията, които се очаква да се проявят от реализацията на измененото инвестиционното предложение върху компонентите на околната среда, в т. ч. населението и

човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие, са идентифицирани за фазите на строителството и експлоатацията. Идентифицираните възможни въздействия в резултат от осъществяване на инвестиционното предложение са сравнени спрямо тези, които могат да се проявят допълнително от вече оценените в ДОВОС, въз основа на който е взето решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ.

2. При отчитането на вероятността, интензивността и комплексността на въздействията от осъществяване на настоящото ИП върху климата и качеството на атмосферния въздух, направеното заключение е, че не се очаква проявяването на допълнителни въздействия, от вече оценените в ДОВОС през 2017 г., въз основа на който е взето решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ.

3. Определянето на обхвата на оценката на въздействието и зоната на въздействие върху атмосферния въздух в резултат от осъществяването на ИП е извършено в изготвения през декември 2023 г. Дисперсионен модел на трасето на *Лот 3.2 на АМ „Струма“ – идеен проект*. На база на извършеното моделиране, сравнено със стойностите от изготвения модел от април 2023 г. (на одобреното с Решение по ОВОС №3-3/2017 г. трасе) заключението е, че изменението на трасето Лот 3.2 на АМ „Струма“, не води до съществени изменения в очакваните концентрации на двата разгледани замърсителя NO_x и ПЧ_{10} . Въз основа на резултатите и изводите от изготвените дисперсионни модели се установява, че максималните очаквани средногодишни стойности за NO_x и ПЧ_{10} не превишават праговите стойности и са в пъти по-ниски от тях.

4. На база на изготвеното през април 2023 г. моделиране на шума (на одобреното с Решение по ОВОС №3-3/2017 г. трасе), е предвидено изграждане на шумозащитни екрани в участъка в гр. Симитли, което се потвърждава и от извършеното моделиране на шума през януари 2024 г. С цел ограничаване и намаляване на обхвата и зоната на въздействие върху жилищни и промишлени зони е предвидено прилагането на допълнителни условия и мерки към вече поставените с Решение по ОВОС №3-3/2017 г.

5. Въз основа на визираните в т.3 и 4 (по-горе) резултати, при изпълнение на предвидените допълнителни мерки и условията и мерките от Решение по ОВОС №3-3/2017 г. не се очакват въздействия върху населението в близко разположените населени места, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на пътя.

6. Очакваните по време на строителството и експлоатацията вибрационни въздействия в района на трасето на Лот 3.2, предмет на ИП, не се очаква да се различават от вече разгледаните и оценени в ДОВОС от 2017 г. въз основа на който е постановено Решение по ОВОС №3-3/2017 г.

7. Настоящото ИП не налага допълнителни прогнози и оценки за възможни въздействия върху работещите на строителните площадки за периода на строителство и експлоатация, от вече направените в ДОВОС от 2017 г., както и не налага прилагането на допълнителни условия и мерки, спрямо поставени с Решение по ОВОС №3-3/2017 г.

8. При отчитането на очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието в резултат от осъществяване на настоящото ИП върху населението и човешкото здраве, направеното заключение е, че не се очаква проявяването на допълнителни въздействия, от вече оценените в ДОВОС през 2017 г., въз основа на който е взето решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ.

9. Изменението на ИП, предмет на настоящата процедура, не предполага проявата на допълнителни въздействия върху материалните активи по вид и естество, спрямо вече извършените анализи, прогнози и оценки, представени в ДОВОС, въз основа на който е взето Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ. В своята цялост реализацията на

инвестиционното предложение ще има положително въздействие върху материалните активи, изразяващо се в подобряване на транспортната инфраструктура и свързаност на Република България.

10. Въздействията върху културно-историческото наследство (КИН) за периода на строителство и експлоатация са определени като незначителни при прилагане на Закона за културно наследство и подзаконовите нормативни актове към него. При отчитането на вероятността, интензивността и комплексността на въздействията от осъществяване на ИП върху КИН, е направено заключение, че не се предполага проявата на допълнителни въздействия по вид и естество, спрямо вече извършените анализи, прогнози и оценки, представени в ДОВОС, въз основа на който е взето Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ.

11. Не се очаква въздействие върху води, предназначени за питейно-битови нужди или за къпане, както и минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди, в обектите с обществено предназначение и курортни ресурси. Всички очаквани въздействия в резултат от осъществяването на настоящото ИП не се различават от вече разгледаните и оценени в ДОВОС от 2017г., въз основа на който е издадено Решение по ОВОС №3-3/2017г.

12. При отчитането на вероятността, интензивността и комплексността на въздействията от осъществяване на настоящото ИП върху повърхностните и подземните води, и при изпълнение на предвидените в настоящото решение и в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. условия и мерки, не се очаква проявяването на допълнителни отрицателни въздействия спрямо вече оценените в ДОВОС от 2017 г.

13. Въздействието върху подземните води по време на строителството е оценено като минимално, обуславящо се от съществуващите геоморфоложки, литоложки, хидрогеоложки и хидроложки дадености в предвидените за строителство тунелни участъци. Подземните води в зоната на строителство на тунелните съоръжения попадат в слабо пропускливи терени, което обуславя и преобладаващо ниския модул на подземния отток.

14. Обхватът на трасето на ИП и този разглеждан в ДОВОС, въз основа на който е взето Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ, не се различават съществено ситуационно, по отношение на преминаването им през СОЗ. Извършеният анализ на възможните въздействия върху пресните и минералните води по отношение на риска от промяна на количествения и химичния статус на подземното водно тяло или добиваните от водоизточника подземни води показва, че по вид и естество не се очакват въздействия, които могат да се проявят допълнително и/или които да се проявят допълнително спрямо вече извършените анализи, прогнози и оценки, представени в ДОВОС през 2017 г., въз основа на който е взето решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ.

15. Поради доказано малката водообилност на пукнатинната водовместваща среда, по време на строителството не се очаква водоприток в строителните изкопи.

16. Изграждането на насипи като въздействие може да се разглежда в аспекта на намаляване на площта за инфилтрационно подхранване на водните тела. Предвид ниската проницаемост на литоложките разновидности, малката площ на насипите в сравнение с площите на подземните водни тела, въздействието от изграждане на насипи може да се оцени като незначително.

17. При отчитането на вероятността, интензивността и комплексността на въздействията от осъществяване на ИП върху почвите и земната основа, направеното заключение е, че не предполага проявата на допълнителни въздействия по време на строителството и експлоатацията на настоящото ИП по вид и естество, спрямо вече извършените анализи, прогнози и оценки, представени в ДОВОС, въз основа на който е взето Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на МОСВ.

18. Извършено е подробно поинтервално сравнение на участъците на тунелите по варианта разглеждан в ДОВОС и този, предмет на настоящото ИП. Анализът показва, че и в двата случая при прокарването на тунелите ще бъдат преминати еднакви литоложки разновидности. В тази връзка направените заключения, препоръки и предложените мерки в ДОВОС от 2017 г., касаещи земните недра, са относими и приложими и за трасето на измененото ИП.

19. Въздействието върху ландшафта по време на строителството и по време на експлоатацията на настоящото ИП ще бъде аналогично на описаното в ДОВОС от 2017 г. При отчитането на вероятността, интензивността и комплексността на въздействията от осъществяване на ИП върху ландшафта не се очаква проявяването на допълнителни въздействия от вече оценените в ДОВОС от 2017 г.

20. Настоящото ИП, отнасящо се до изменение на вече одобреното с Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., не предполага засягане на защитени видове от флората и фауната и/или техни находища съгл. ЗБР, както и различни въздействия от оценените в ДОВОС от 2017 г. Степента и пространственият обхват на въздействията върху биологичното разнообразие в резултат на осъществяването на ИП не се променят и продължават да са в незначителна степен.

21. Реализирането на предвидените с инвестиционното предложение дейности не предполага появата на трансгранично въздействие по отношение на компонентите и факторите на околната среда.

22. С писма вх. № № ОВОС-21/28.05.2024 г. и ОВОС-21/31.05.2024 г. на МОСВ Министерство на здравеопазването изразява становище въз основа на предоставената от възложителя информация и мотивирани заключения по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве в документацията по чл. 6, ал.1, т.1 от Наредбата за ОВОС и поставя задължителни условия, които да бъдат включени в настоящото решение.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. За ИП „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“, представляващо изменение на инвестиционното предложение, одобрено с Решение по ОВОС №3-3/ 2017 г. АПИ е стартирала процедура с уведомление до МОСВ от 05.04.2023 г. Възложителят е оповестил инвестиционното предложение на интернет страницата си на адрес <https://www.api.bg/> и е публикувал обява за него.

2. В хода на процедурата са постъпили следните становища:

- Сдружение за дива природа „БАЛКАНИ“ –вх. № ОВОС-21/12.04.2023 г.
- Сдружение за дива природа „БАЛКАНИ“ –вх. № ОВОС-21/28.04.2023 г.

3. На 20.10.2023 г. АПИ е депозирала в МОСВ уточнение на обхвата на ИП като е внесла уведомление за „Изменение на инвестиционното предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“ по източен вариант Г10,50“. Възложителят е оповестил инвестиционното предложение на интернет страницата си на адрес <https://www.api.bg/> и е публикувал обява за него.

4. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС, на 15.12.2023 г. инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на МОСВ. С писмо с изх. № ОВОС-21/15.12.2023 г. МОСВ е уведомило кметовете на населените места – кметство с. Влахи, кметство с. Горна Брезница, кметство с. Ощава, кметство с. Стара Кресна, Община Кресна, кметство с. Брежани, кметство с. Крупник, кметство с. Мечкул, кметство с. Полето, кметство

с. Ракитна, община Симитли, чиято територия е засегната от инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

5. В хода на процедурата са постъпили следните становища:

- Антон Драчев, Георги Иванов – вх. № ОВОС-21/19.01.2024 г.;
- Министерски съвет с вх. № ОВОС-21/19.01.2024 г. – препращане на становище на Антон Драчев, Георги Иванов.

6. С писмо вх. № ОВОС-21/08.05.2024 г. от АПИ е депозирано Искане за преценяване на необходимостта от ОВОС с приложение информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата Наредба, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на министерството, както и чрез съобщение на информационното табло в сградата на МОСВ;
- от съответните общини и кметства, на чиято територия се предвижда осъществяването на ИП, съответно на интернет страницата и на информационните табла на общините, както и на таблата на кметствата.

7. Общини Кресна и Симитли и съответните кметства (кметство с. Влахи, кметство с. Горна Брезница, кметство с. Ощава, кметство с. Стара Кресна към община Кресна и кметство с. Брежани, кметство с. Крупник, кметство с. Мечкул, кметство с. Полето, кметство с. Ракитна към община Симитли) са уведомили МОСВ за начина на оповестяване на информацията, както и че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации.

8. По обявената информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС (информация за преценяване на необходимостта от ОВОС) в МОСВ са постъпили следните становища от сдружения и организации:

- „За Земята“ - писмо вх. № ОВОС-21/20.05.2024 г.;
- Сдружение за дива природа БАЛКАНИ - получено по електронна поща на МОСВ с вх. № ОВОС-21/23.05.2024 г.;
- „Лардж Инфрастръкчърс Проджектс“ ООД - получено по електронна поща на МОСВ с вх. № ОВОС-21/27.05.2024 г.

В представените становища по същество се изказват съображения относно характера на решението по екологичното законодателство (ЗООС и ЗБР), което трябва да вземе компетентния орган за конкретното ИП. Същите отправят искане за извършване на ОВОС и оценка на степента на въздействие за ИП. В част от становищата се навеждат доводи, че представена от Възложителя информация не представлява Доклад за оценка на степента на въздействие и съответно, че тази информация не може да замени процедурата, предвидена в законодателството. Според едно от становищата настоящото ИП води до почти двойно увеличаване на пряко засегната и увредена площ в сравнение с оценената, въз основа на която е постановено Решение № 3-3/2017 г. Прави се възражение, че ИП включва в себе си смекчващи мерки, които не са оценени в ДОСВ и Решение № 3-3/2017 г. като се дава пример за изместване на трасето с цел запазване на популацията на вида южен гребенест тритон (*Triturus karelinii*). Също така се заявява, че Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. е загубило правно действие. Изказано е становище, че не е отчетен реалния трафик в транспортния коридор и прогнозите за трафика за дълъг период. Заявено е, че обхватът на настоящото ИП представлява частично изменение на ИП, одобрено с Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., което

се счита за нарушение за чл. 6, пар. 3 от Директива 92/43/ЕИО по отношение на принципа за неразделяне на ИП.

След разглеждане на постъпилите становища по процедурата, компетентният орган счита същите за неоснователни. По отношение на твърденията за нарушение на екологичното законодателство следва да се има предвид, че в своите действия компетентният орган се води от разпоредбите на приложимото законодателство (ЗООС и ЗБР), което транспонира европейското законодателство, включително Директива 92/43/ЕИО. В настоящото решение подробно е мотивирано заключението да не се извършва ОВОС за ИП, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове в защитени зони. Компетентният орган не счита представената от възложителя информация за Доклад за оценка на степента на въздействие върху защитените зони, а я приема и анализира като информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС.

По отношение на направеното от възложителя изместване на трасето с цел запазване на популацията и местообитанията на *Triturus karelinii*, компетентният орган счита, че това не е смекчаваща мярка, а право на възложителя предварително да структурира проекта си по такъв начин, че потенциалните въздействия да се избегнат или сведат до минимум още при планирането на ИП. В прерогативите на компетентния орган е да оцени потенциалните въздействия, които могат да възникнат от реализацията на предложеното от възложителя ИП, включително и от възможното въздействие поради увеличената площ на ИП. Право на възложителя е да изменя и разширява вече одобрени ИП, за което надлежно е уведомил компетентния орган. В този смисъл за твърденията за нарушаване на принципа за неразделяне са неоснователни.

В становищата са изразени и други мнения, твърдения и искания, които компетентният орган счита за неотнормирани към конкретното, предложено от възложителя ИП, предмет на настоящата процедура.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. В следващите фази на проектиране, на строителство и на експлоатация да се спазват условията и мерките от Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. на министъра на околната среда и водите като се съобразят със съответния километраж по измененото ИП.
2. Поставените по-долу условия и мерки следва да се считат като допълнителни или като уточнения към определените такива в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г. за одобряване на ИП „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50:
3. В случай на необходимост от водовземане, както и заустване на отпадъчни води следва да бъде представена допълнителна информация, която да включва точни географски координати на мястото на водовземане/заустване, както и необходимими водни количества, на етап преценяване необходимостта от оценка на въздействието на околната среда, след което да бъдат проведени съответните процедури по издаване на разрешителни по реда на Глава IV от Закона за водите.
4. При проектиране на мостовите съоръжения, виадукти и тунели да се предвидят мерки, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането.

5. При проектиране на предвидените съоръжения да се предвидят мерки, обезопасяващи водите в повърхностните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им, както и за предотвратяване на промяна в хидроморфологичното състояние на повърхностните водни тела.
6. Предвидените за изграждане мостове да бъдат оразмерени за осигуряване провеждане на водни количества с обезпеченост 1% и проверена за максимално водно количество с обезпеченост 0,1%.
7. Да не се използват речните легла и прилежащите земи за депо за строителни отпадъци, земни и скални маси.
8. Да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника.
9. Да не се допускат нови изменения на физичните характеристики на водните обекти и нови негативни промени в хидроморфологичния режим на реките. Употребата на опасни вещества и смеси (например горива и масла, битум, бои и лакове, материали за нанасяне на трайна маркировка, взривни вещества) да се извършва в съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/ административен акт, в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба.
10. Обслужването (поддръжка и ремонт, например смяна на масла, зареждане с гориво, смазочни материали) на машините и оборудването на транспортната, монтажната и товарително/строителната техника да се извършва на специализирани и обезопасени за целта места, като не се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителната и транспортна техника.
11. При извършването на строителни и взривни дейности във връзка с предложените изменения на ИП, трябва да бъдат предвидени всички необходими мерки за предотвратяване на замърсяването на въздуха с ФПЧ, включително конкретно приложимите изисквания, посочени в чл. 70 от Наредба №1/27.06.2005г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.
12. Преди започване на строителните дейности да се съгласува със съответните общински администрации транспортната схема на движение на транспортните машини за пренос на строителни материали и извозване на строителните отпадъци. По време на строителство да се съблюдават определени маршрути и строителните дейности да се извършват приоритетно през светлата част от деня.
13. Да бъдат спазвани нормативно установените граници на територията, при които може да се извършват строителни дейности, свързани с използването на вибриращи машини.
14. За да бъде запазен шумовия фон на населената територия по време на експлоатация на одобреното трасе, е необходимо, до най-близко разположените жилищни сгради до трасето, в които то се явява като нов източник на шум, да бъде спазена нормата за населени места, съгласно т. 1 „Жилищни зони и територии“, Таблица 2 на Приложение 2, към чл. 5 на Наредба №6/2006 г. (ДВ, бр. 58/2006 г.).
15. При строителство и при експлоатация на обекта да бъдат предвидени активни мерки за шумозащита на чувствителните сгради, чрез проектиране и изграждане на шумозащитни екрани, като се отчете продължителността и периода на въздействие на шума с високи нива.

16. За да не се създава акустичен дискомфорт върху населението в жилищните райони на най-близо разположените до трасето на автомагистралата населени места, както и в обектите, подлежащи на усилен шумозащита, в рисковете от акустична гледна точка участъци от трасето, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., както и в новозасегнатите такива, съгласно направеното акустично обследване през 2024 г., да се изпълнят предвидените за изграждане шумозащитни съоръжения. В етапа на проектиране и преди започване на строителните дейности да се разработи и представи в Министерство на здравеопазването инвестиционен проект, част „Акустика“ и част „Конструктивна“ за определяне на точното местоположение и параметри на шумозащитните съоръжения (конструкция, височина и дължина) за конкретните ситуации по трасето. Шумозащитните съоръжения да се изградят по време на строителството преди въвеждане в експлоатация на инвестиционното предложение.
17. След въвеждане в експлоатация на настоящото инвестиционно предложение да се извършат контролни измервания на еквивалентните нива на шум в най-близко разположените обекти и зони, подлежащи на здравна защита, както и в жилищни помещения на най-близко разположените до трасето жилищни сгради и сгради, подлежащи на усилен шумозащита (детски, учебни и лечебни заведения, хотели и др.). При установяване на наднормени шумови нива да се предприемат допълнителни шумозащитни мероприятия.
18. По време на строителството да се предвиди регулярно (два пъти годишно) измерване от акредитирана лаборатория за шум в околна среда в т. 6, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, чието километрично разположение по трасето на АМ Струма, Лот 3.2 е както следва:

Населено място	Точка на експозиция №	Отстояние от оста, МАМ „Струма“ Лот 3.2		
		Километрично разположение		Вид на зоната
гр. Симитли	6	км 375+860 – 420 м от ляво платно		Хотелски комплекс
с. Полето	62	км 379+100	765м запад От ляво платно	жилищни сгради
с. Полето	63	км 378+800	1115 м запад	жилищни сгради
с. Полето	64	км 377+100	1146 м юг От ляво платно	жилищни сгради
с. Полето	65	км 377+100	1250 м юг от ляво платно	жилищни сгради
с. Полето	66	км 380+400	670 м изток от дясно платно	жилищни сгради
с. Полето	67	км 380+500	500 м изток от дясно платно	жилищни сгради
с. Стара Кресна	68	км 388+400	1300 м запад от ляво платно	жилищни сгради
с. Стара Кресна	69	км 388+400	1250 м запад от ляво платно	жилищни сгради
с. Брежани	70	км 379+700	1600 м изток от ляво платно	жилищни сгради
с. Брежани	71	км 379+700	1620 м изток От ляво платно	жилищни сгради
с. Брежани	72	км 379+600	1500 м изток от ляво платно	жилищни сгради
с. Брежани – с. Стара Кресна	73	км 381+000	1420 м изток от ляво платно	жилищни сгради

19. Да се предвиди изграждане на шумозащитен екран от км 389+000 до км 389+100.
20. В периода на експлоатация на магистралата да се извършва собствен мониторинг на еквивалентните нива на шум в най-близко разположените жилищни територии на населени места. Резултатите периодично да се представят в РЗИ Благоевград.
21. По отношение на източниците на електромагнитни лъчения, разположени на територията на трасето, за да се избегне риска от облъчване на работещите на обекта и населението с наднормени нива на ЕМП е необходимо да се спазва хигиенно-защитната зона около излъчващите съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 9/14.03.1991 г. на МЗ и МОС (ДВ, бр. 35/03.05.1991 г.; изменение и допълнение ДВ, бр. 8/2002 г.) за пределно-допустимите нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно-защитни зони около излъчващи обекти, както и граничните стойности на експозиция на работещите съгласно Наредба № РД-07-5 на МТСП и МЗ за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на електромагнитни полета (ДВ, бр. 95/2016 г.).
22. След пускане в експлоатация на обекта да се извърши контрол на качеството на атмосферния въздух в жилищните зони на най-близко разположените до пътните участъци населени места. При необходимост да се предвидят допълнителни мерки (като напр. подходящо зелениране и др.). Да се разработи План за собствен мониторинг на качеството на атмосферния въздух в населените места и система от мерки, които да се прилагат при установяване на наднормено замърсяване с азотни оксиди, фини прахови частици и други замърсители, причинено от интензивен трафик и/или неблагоприятни метеорологични условия. Планът за собствен мониторинг и системата от мерки да се съгласуват с РИОСВ Благоевград и РЗИ-Благоевград.
23. Във фазата на проектиране да се извърши допълнително хидрогеоложко проучване, което да оцени въздействието на инвестиционното предложение по време на строителство и последваща експлоатация върху качеството и дебита на минералните води от находище „Ощава (хладка баня)“ и находище „Ощава (горещия извор)“, област Благоевград, община Симитли, при необходимост и на находище „Градешка баня“, област Благоевград, община Кресна, с. Горна Градешница и находище „Брезница“ област Благоевград, община Кресна, с. Горна Брезница, както и върху, водите използвани за питейно-битово водоснабдяване, добивани от ШК при ПС „Симитли“. Резултатите от хидрогеоложките проучвания и предложените мерки да бъдат съгласувани с БДЗБР и заедно със становището на басейнова дирекция да бъдат предоставени на Министерство на здравеопазването за сведение.
24. При строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение да се спазват забраните и ограниченията при доказана необходимост, определени в Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди по отношение на пояси II и III на СОЗ около водоизточник за питейно-битово водоснабдяване ШК при ПС „Симитли“ и НМВ „Симитли“ и на проектни пояси II и III на СОЗ около НМВ „Ощава – хладката баня“, както и забраните и ограниченията, съгласно изискванията на чл. 25, ал. I и чл. 26, ал. 1 и ал. 2 на Наредба № 14 за курортните ресурси, курортните местности и курортите (ДВ, бр. от 1987 г., изм. и доп. ДВ, бр. 70 от 2004 г.).

25. Предвид обстоятелството, че при реализацията на предвиденото изменение на трасето се предвижда изграждането и/или преместването на водопроводни съоръжения, строителните продукти и материали, които ще бъдат използвани при реконструкцията на съществуващите и изграждането на новите водопроводи, както и химикалите за последващото почистване и дезинфекция на водопроводните съоръжения, да бъдат съобразени и да отговарят на изискванията на Глава VII от Наредба № 9/16.03.2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели (ДВ, бр. 30/2001 г., изм. и доп. ДВ, бр. 43/2023 г.).
26. Преди пускане на обекта в експлоатация предвидените площадки за отдих да се водоснабдяват с питейна вода, отговаряща на изискванията на Наредба № 9 за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели чрез захранване от централното водоснабдяване на най-близко разположеното населено място и/или чрез собствено самостоятелно питейно-битово водоснабдяване по смисъла на Закона за водите при спазване изискванията на Закона за здравето и Закона за устройство на територията. Инвестиционните проекти да се съгласуват с органите на държавния здравен контрол.
27. В хода на строителството да се извърши мониторинг на земните и скални маси, които ще се влагат в строежа за определяне на индекс на специфична активност по смисъла на Наредба 25 за изискванията за защита на лицата при хронично облъчване в резултат на производство, търговия и използване на суровини, продукти и стоки с повишено съдържание на радионуклиди (обн., ДВ, бр.64 от 2005 г.), както и Наредба за радиационна защита, на всеки 50 м. от тунела.
28. Преди и по време на строителството на тунелите да се извършва мониторинг за оценка на съдържанието на радионуклиди и тежки метали в изкопаните земни и скални маси, които ще се депонират в землищата на двете населени места, с цел предприемане на адекватни мерки за опазване здравето на работниците, както и за оценка на възможността за безопасното им депониране и/или влагане в строителството на магистралните участъци. В плана за управление на строителните отпадъци да бъдат заложени мерки за третиране на изкопаните земни и скални маси, съдържащи радионуклиди.
29. В етапа на строителство да се извърши мониторинг за определяне съдържанието на радон в тунелите с дължина над 300 м с последваща оценка на риска за работниците по време на изкопните и довършителните работи. В случай, че довършителните работи в тунелите ще започнат преди пробиване и на двата отвора на тунела, мониторинга по радон и оценката на риска от облъчване следва да се правят за всички тунели. При изграждането на тунелите вентилационните комини следва да бъдат проектирани и разположени така, че да са отдалечени от населените места като се има предвид розата на ветровете в района.
30. В етапа на строителство да се измерва мощност на дозата гама-лъчение на всеки 5 м. и при необходимост да се предприемат мерки за защита на персонала.
31. Провеждане на проучване за съдържанието на радиоактивни вещества в дренажните води с цел безопасното им последващо управление.
32. При изпълнението на условие II.14 от Решението по ОВОС № 3-3/2017 г. при възможност да се предвидят осветителни тела, излъчващи светлина в топлия спектър (жълто, оранжево, червено).
33. За изпълнение на условие IV.5 и мярка V.26 от решението по ОВОС да не се предвиждат видове дървета и храсти, които предлагат хранителен ресурс (плодове/семена) на птици с цел ограничаване на вероятността от сблъсък с МПС.

34. Да се предвиди поставяне на естествен субстрат с местен характер на пода на съоръженията за животни.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение и в посочения обхват.

Настоящото решение за инвестиционно предложение за „Изменение на инвестиционно предложение „Подобряване трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала (АМ) „Струма“, по Източен вариант Г 10.50“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директорите на РИОСВ – Благоевград и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“ контрола по изпълнение на поставените условия и мерки в настоящето решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: ... 11.06.2024г.

МИНИСТЪР: ПЕТЪР ДИМИТРОВ

