



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

№ ...88...../11.06.....2024 г.

Производството е по реда на чл. 60, ал. 3, във връзка с ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

Образувано е по повод постъпило в Министерство на околната среда и водите искане от възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“, с вх. № ОВОС-21/08.05.2024 г. за допускане на предварително изпълнение на решение за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите за инвестиционно предложение „Изменение на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала (АМ) „Струма“, по Източен вариант Г 10.50“. Искането е мотивирано с наличието на предпоставки по чл. 60, ал. 1 от АПК, а именно, че реализацията на обекта е от изключителен международен, държавен и обществен интерес, като ускореното му изпълнение ще допринесе за защита на особено важни държавни и обществени интереси, както и осигуряването на живота и здравето на гражданите.

След като разгледах искането на възложителя, както и служебно известна информация, намирам за установено от фактическа и правна страна следното:

Автомагистрала Струма е част от Ориент/Източно-средиземноморски коридор от основната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) и представлява пътна артерия с голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система, като осигурява пряк маршрут през България към Егейско море. Това е и най-краткият маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море. Този маршрут е най-натовареният път, минаващ през България по направление Север - Юг.

Автомагистрала „Струма“ е национален обект съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата и обект с национално значение съгласно Решение № 250 на Министерския съвет от 25 април 2013 г. Лот 3.2. на АМ „Струма“ е включен в „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ и предвид разпоредбата на §1, т. 76 от Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда е обект със стратегическа важност. Проектът за изграждане на АМ „Струма – Лот 3.2“ е включен в „Програма Транспортна свързаност“ 2021 - 2027.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Лот 3.2. е единственият участък от АМ „Струма“, който все още е в процес на изграждане и е единственото „тясно място“ по направлението. Финализирането на проекта за АМ „Струма“ е от изключително значение и с оглед на задължението на Република България да завърши ТЕН-Т мрежата до края на 2030 г. Всяко забавяне на този процес може да доведе до необходимост от възстановяване на разходени европейски средства, да възпрепятства икономическото развитие, както и да създаде риск за живота и здравето на хората.

Същевременно Път I-I през Кресненско дефиле е най-опасният участък в националната транспортна мрежа, където стават множество пътно транспортни произшествия (ПТП), пътят няма дублираща алтернатива, респективно не би могъл да бъде затворен за движение, което възпрепятства и подобряване на експлоатационното му състояние. Статистиката за ПТП за посочения участък от пътя за периода 2019 – 2022 г., е както следва:

2022 г. - 28 ПТП с 22-ма загинали;

2021 г. – 53 ПТП с 5-ма загинали;

2020 г. – 30 ПТП с 4-ма загинали;

2019 г. – 48 ПТП с един загинал.

Навременната реализация на инвестиционното предложение, предмет на Решение № 5 - ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда ще намали предпоставките за пътно-транспортни произшествия, което от своя страна ще осигури живота и здравето на хората. Повишаването на сигурността и безопасността на транспортната система и осигуряването на безпрепятствено движение на всички лица, ползващи републиканските пътища, е приоритет, тъй като пътните артерии следва да бъдат изградени и отворени за обществено ползване, позволявайки адекватно придвижване на хора и товари. Основен мотив в тази насока е безопасността при движението по пътната инфраструктура и съблюдаването в този аспект на обществените интереси, животът и здравето на хората, както и предотвратяване на евентуални вреди от всякакъв характер, които биха могли да настъпят.

Своевременното повишаване на качеството и сигурността на пътната мрежа ще катализира постигане на стратегическите цели на транспортния отрасъл в икономически аспект. В този смисъл, допускането на предварително изпълнение обосновава защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Изграждането на съвременна и устойчива пътна инфраструктура е изключително важен и ценен държавен ресурс и актив, който се постига чрез правилна последователност в приоритетите на държавата с основна цел за гарантиране на националната сигурност на обществото и обществения ред на гражданите в Република България. Част от мерките в Концепцията за националната сигурност е да се създаде необходимата подвижност в инфраструктурата на държавата. Изграждането и модернизирането на обектите с национално значение е основополагащ фактор за осигуряване на условия, гарантиращи обществения ред и сигурност. Стратегията за подобряване на националната сигурност е необходимо да се базира и чрез осигуряване на необходимата свързаност към трансграничните връзки със съседни страни, например Румъния, Сърбия и Гърция, което ще катализира подобряване на логистиката на транспортните потоци със Западна и Централна Европа, респективно и ще задълбочи интеграцията на транспортните системи в рамките на Трансевропейската транспортна мрежа. Стратегическите приоритети в транспортната инфраструктура, касаещи националната сигурност, са именно: подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна); осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната; ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура.

На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата /ЗП/, АПИ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред защитата на интересите на отделни субекти. Важното географско местоположение на страната, членството в Европейския съюз, защитата на обществените интереси, свързани с все по-нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно. Времето е фактор с огромно значение при реализацията на обекти от такъв характер и значимост.

Забавяне при изграждането на трасето на АМ „Струма“ Лот 3.2. ще доведе до натрупване на проблеми във връзка с преминаването на извънгабаритни и тежкотоварни превозни средства. Поставените бетонови разделители за безопасност на движение и въведената организация на движението, при която е ограничено изпреварването посредством физически разделители, намалява значително пътният травматизъм, затруднява преминаването на извънгабаритните товари през дефилето и поддържането на пътния участък.

Навременното изпълнение на инвестиционното предложение ще доведе до осигуряване на необходимото качество на републиканската пътна мрежа, което от своя страна ще доведе също до намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта, както и до подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство и ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората.

С допускане на предварително изпълнение на Решение № 5 - ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда се гарантира навременното изпълнение на Решение № 146 на Министерския съвет от 29.02.2024 г. С посоченото решение се възлага на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта и съобщенията да предприемат необходимите действия за проектиране и изграждане на източното платно (от Кулата към София) по Източен вариант Г10.50 за изграждане на Лот 3.2 от АМ „Струма“.

Съгласно чл. 60, ал. 1 от АПК предварително изпълнение на административен акт се допуска, когато това се налага, за да се защитят особено важни държавни или обществени интереси, както и да се осигури живота и здравето на гражданите. С оглед предоставената от възложителя информация, както и служебно известна на компетентния орган информация, навременното реализиране на инвестиционното предложение е от значение за реализиране на Трансевропейската транспортна мрежа, осигуряването на пътната мрежа в Република България, осигуряването на пътната мрежова връзка, както в страната, така и със съседните държави, изпълнение на стратегически приоритети с оглед националната сигурност, намаляване на пътно-транспортните произшествия, осигуряване на икономическото развитие на страната, както и осигуряване на навременното изпълнение на обект АМ „Струма“ в неговата цялост с оглед поетите ангажименти във връзка с членството на страната в Европейския съюз.

Гореизложените обстоятелства кореспондират с хипотезата на чл. 60, ал. 1 от АПК, като са налице предпоставки за допускане на предварително изпълнение на Решението за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на министъра на околната среда и водите, а именно, необходимост да се осигури животът и здравето на гражданите, да се защитят особено важни държавни и обществени интереси, както и предвид, че от закъснението на изпълнението на административния акт може да последва значителна вреда за държавата.

Предвид гореизложеното, намирайки основателно искането, на основание чл. 60, ал. 1 и ал. 3 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на Решение № 5 - ПР/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на министъра на околната среда и водите, с което е решено да не се извършва ОВОС на инвестиционно предложение „Изменение на инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала (АМ) „Струма“, по Източен вариант Г 10.50“.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК разпореждането за допускане на предварително изпълнение подлежи на обжалване чрез министъра на околната среда и водите пред Върховния административен съд в тридневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

ПЕТЪР ДИМИТРОВ

