



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

13.5.2024 г.

X 04-09-66/13.05.2024

Per. №

ДО
Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „Мария Луиза“ № 22
1000 гр. София

Относно: Реконструкция на кръстовище за с. Ягодovo при км 97+924 на път II-56 "Брезово-Пловдив - Път II-86" и реконструкция на линейни мрежи в участъка от км 97+900 до км 98+000

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Реконструкция на кръстовище за с. Ягодovo при км 97+924 на път II-56 "Брезово-Пловдив - Път II-86" и реконструкция на линейни мрежи в участъка от км 97+900 до км 98+000

Агенция „Пътна инфраструктура“
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

лица и тел. за контакти:

д-р Нина Стоилова – Началник отдел ОВОС и ОС, 02/9173 268;

инж. Росица Цветанова – Старши експерт в отдел ОВОС и ОС, 02/9173 416.

1. Резюме на инвестиционното предложение:

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилната и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътя в разглеждания участък.

С писмо с изх. № 24-00-959/13.06.2019 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ е уведомила РИОСВ – Пловдив за инвестиционно предложение за обект „Път II – 56 „Пътен възел Скобелева майка – път II – 86 (югоизточен обход на Пловдив)“ привеждане на проектен габарит Г10.50 към

габарит Г20 на участъка от км 98+000 до км 102+820, включително и участък от км 97+900 до км 98+000 – основен ремонт“. С писмо № ОВОС – 1133-3/12.07.2019г. е дадено предписание да бъде проведена процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС. Във връзка с обявяване на пътния участък за обект с национално значение с Решение №675 от 14 ноември 2019 г. на Министерски съвет процедурата е препратена по компетентност към МОСВ. В резултат на проведената процедура Министерство на околната среда и водите издава Решение №6 – ПР/2020 г. да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционното предложение.

Разглежданата реконструкция на пътното кръстовище при км 97+924 за с. Ягодово се явява изменение на инвестиционното намерение тъй като в процеса на разработване на техническия проект възниква необходимостта от прецизиране вида на съществуващото пътното кръстовище при км 97+924 от път II-56. Същото е ситуирано непосредствено преди началото на проектната разработка за обект: Път II-56 "Пътен Възел Скобелева майка-път II-86 (Югоизточен обход на гр.Пловдив) от км 98+000 до км 102+820 и е в обхвата на участъка от път II-56 при км 97+900 до км 98+000, който е разгледан в процедурата по ОВОС като основен ремонт на директно трасе.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

До км 97+912 е реализиран Югоизточния обход на град Пловдив с габарит Г20. Кръстовището, представлява край на първи проектен етап на пътя, изпълнен през 2012г. Сега съществуващото кръстовище е приспособено ситуационно и нивелетно към общински път за с. Ягодово в такава степен, че да е възможно движението от пътния пъзел (отстоящ на около един километър преди кръстовището) до с. Ягодово и от с. Ягодово към пътния възел.

Техническият проект предвижда реконструкция на съществуващото пътното кръстовище за с. Ягодово от км 97+912 до км 98+000, така че то да се пригоди към предстоящата за изпълнение пътна отсечка от км 98+000 до км 102+820 от Обходния път на гр. Пловдив.

2.1. Описание на основните процеси

2.1.1. Проектно решение

Основни характеристики:

- терен – равнинен
- клас на главното направление – П;
- клас на второстепенното направление за с. Ягодово – общински път PDV 1190
- проектна скорост на главното направление – 80 км/ч
- габарит на главното направление - Г20

2.1.2. Ситуационно и нивелетно решение

Ситуационно и нивелетно, проектното решение на пътното кръстовище е изцяло съобразено с частта от пътната отсечка, построена през 2012г (км 97+912), началото на проектния участък на Югоизточния обход на гр.Пловдив при км 98+000 и съществуващия път за с. Ягодово.

2.1.3. Габарит

Главното направление е проектирано с габарит Г20 и е със следните елементи:

- Разделителна ивица - 2.00м
- Водещи ивици - 2x0.25м
- Ленти за движение - 2x3.50м
- Банкет - 2x1.50м

Второстепенното направление е двулентов път с обща ширина на настилката от 11.00 до 8.00м

2.1.4. Настилка

Предвижда се удължаване на сега изпълнената разделителна ивица до км 97+925. От същия километър до км 97+935 се реализират проектните нива на директното направление, чрез използване на съществуващата пътна основа и полагане на нови асфалтови пластове:

- Сплитмастик SMA 0/11S - 4 см
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/22 - мин. 6 см

От км 97+935 до км 98+000 се изпълнява изкоп до достигане на кота нивелета минус 109см и се полагат нови конструктивни пластове на пътната настилка:

- Сплитмастик SMA 0/11S - 4см
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/22 - 6см
- Асфалтова смес за основен пласт тип "Ао" - 15см
- Пътна основа от трошен камък - 34см
- Пласт от материали група А-1 (зона „А") - 50см

Общо: 109см

Общинският път ще се рехабилитира на 40 м от ръба на настилка на директното трасе с полагане на два нови асфалтови пласта.

2.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

От км 97+950 до км 98+000 в ляво се предвижда разваляне на съществуваща масивна ограда на имот с идентификатор 56784.104.30. Ще се изпълни нова подпорна бетонова стена с височина 0.90м, с цел обезопасяване на масивна сграда. Върху тротоара ще се монтират парапети за пешеходци и ОСП.

2.2.1. Електрически съоръжения:

Подземни електропроводни линии в разглеждания участък:

Два стълба, които са част от улично осветление на Община Пловдив попадат в обхвата на разглеждания участък. Стълб 1 няма да бъде засегнат от строителството. Стълб 2 попада на пътното платно, което налага да бъде демонтиран и преместен на ъгъла на кръстовището до трасето на съществуващия кабел и ще бъде заземен с нов заземителен кол. До стълбовете ще бъдат изградени нови шахти. Кабел свързва електромерното табло с табло УО. В участъка под пътното платно между шахтите кабелът без да се прекъсва ще бъде положен в тръба. В същото трасе в тръба ще бъде изтеглен нов кабел свързващ стълбовете.

2.2.2. Телекомуникации

Съществуваща шахта и оптични кабели на Българска телекомпания ЕАД пресичат трасето на пътя при км 97+938. Шахтата ще бъде изместена в западния банкет на пътя. От другата страна на пътя ще бъде направена нова шахта. Шахтите ще бъдат изградени върху съществуващото трасе на кабелите. При преминаване под пътя всички съществуващи кабели и тръби ще бъдат защитени с бетонов кожух. Изкопът, в който ще бъде направен бетоновият кожух ще бъде с дълбочина 1.3/0.6 м. На 30 см под повърхността ще бъде поставена сигнална лента над кабелите.

При км 97+920 оптични интернет кабели пресичат трасето на пътя в участък с рехабилитация, поради което не се налага обезопасяването им.

2.2.3. Водопроводи

- Съществуващият водопровод при км 97+933 се намира на около 1.90 м под настилката на пътя. Шахта №1 е изпълнена в банкета на пътя, поради което не се налага изместването и, както и реконструкция на водопровода.

- Възстановява се водозахранването на имот с идентификатор 56784.104.30.

Проектирано е ново СВО, което е захранено от съществуващ водопровод на „Нило България“. Новата водомерна шахта е разположена в парцела на 1.43м от имотната граница. Съществуващата водомерна шахта ще се разруши, поради местоположението и в банкета на пътя.

- Водопровод на ВиК Пловдив

Трасето на водопровода е съществуващо и преминава под пътна връзка за с. Ягодово. Не се засяга от реконструкцията на кръстовището.

2.2.4. Газопровод

Съществуващ газопровод на Екометан. Трасето на газопровода минава в източния банкет на построената през 2012 г. пътна отсечка и продължава по пътната връзка за с. Ягодово. Попада в ремонтния вече участък и няма да се засегне от ремонтните дейности по кръстовището. Не се налага реконструирането му.

2.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

От км 97+935 до км 98+000 се изпълнява изкоп с дълбочина до 1м.

2.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

С предвидените реконструкции се засягат общо 2 имота земеделска територия, 1 имот с променено предназначение по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за прилагането му и 2 броя имоти Територия на транспорта.

Трайно засегнатата площ е 1.907 дка.

Площта за промяна на предназначението е 0.943 дка.

Площта за обезщетяване е 0.137 дка.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализацията на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

4.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на град Пловдив (ЕКАТТЕ 56784).

4.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на защитени зони от екологичната мрежа на Натура 2000.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством подобряване качеството на придвижване по път II - 56 и достъпа до населените места в района. Минимален дискомфорт се очаква по време на рехабилитацията на пътя.

4.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

4.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

По време на строителството ще се изготви временна организация на движението. След приключване на строителните дейности по платното, тротоарите и банкетите, временната организация се премахва и се поставя новата по проекта.

При временната и постоянната организация на движението са спазени всички изисквания на Закона за движение по пътищата и всички нормативни актове, които са свързани с тази дейност.

4.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на съоръжението не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени

газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH4 – метан; CO – въглероден оксид; CO2 – въглероден диоксид; SO2 – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферния въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH4 – метан; CO – въглероден оксид; CO2 – въглероден диоксид; SO2 – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране

По време на строителството се очаква отпадъци да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците по време на строителството ще се осъществява от изпълнителя на обекта. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Извеждането на повърхностните дъждовни води от кръстовището ще се осъществи чрез съществуващи напречни отводнителни и нов общ отводнителен окоп със скоро реконструираната ж.п. линия към отводнителните съоръжения по основния проект.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите реконструкции не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация във формат .dwg.

С уважение,

13.5.2024 г.

X

Инж. Йордан Вълчев

Председател на УС на Агенция "Пътна инфраст..."