



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Главен секретар

Изх. No... 95-00-3949
София, 06.07.....2016 г.

ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ УЧАСТНИЦИ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване, в съответствие с изискванията на чл. 180 от Закона за обществените поръчки Ви предоставям следните разяснения по документацията за обществена поръчка с предмет: „Доставка на нови електрически и хибридни автомобили за нуждите на Министерството на околната среда и водите по обособени позиции, както следва: Обособена позиция 1: „Доставка на 1 брой електрически автомобил“; Обособена позиция 2: „Доставка на 1 брой хибриден автомобил“, открита с Решение № 125/20.06.2016 г. и уникален номер в Регистъра за обществени поръчки 00258-2016-0007:

Въпрос : В Техническата спецификация на обявената обществена поръчка за доставка на електрически автомобили е заложено изискване за не по-малко от 20 000 цикъла на заряд и разряд на батерията. Предполагаме, че става въпрос за техническа грешка, тъй като към момента все още няма подобен тип батерии и технология, които да позволяват такъв брой „заряд-разряд“. По-логично и релевантно би било циклите да бъдат 2 000, а не 20 000.

Отговор : Допусната е техническа грешка при изписване на броя на циклите на заряд и разряд. Навсякъде в документацията за обществената поръчка, а именно:

- В раздел II.2.4 Описание на обществената поръчка за обособена позиция 1 и за обособена позиция 2
 - В Приложение № 1 Техническа спецификация по обособена позиция 1, т. 2 Технически характеристики, тип батерия
 - В Приложение № 2 Техническа спецификация по обособена позиция 2, т. 2 Технически характеристики, тип батерия
 - В Образец № 2.1 Техническо предложение по обособена позиция 1, т. 2 Основни технически характеристики, тип батерия
 - В Образец № 2.2 Техническо предложение по обособена позиция 2, т. 2 Основни технически характеристики, тип батерия
- минималния брой на циклите на заряд и разряд следва да се приема като 2 000.**

ВАЛЕРИЯ ГЕРОВА
Главен секретар

